

ブーマージャパン株式会社

〒141-6018 東京都品川区大崎 2-1-1 ThinkPark Tower 18F

jp.cobragolf.com

●当カタログで表示されている数値は統計上のものです。実測値とは若干の差異が生じる場合があります。●メーカー希望小売価格は消費税率の改定、原料の価格変動の理由により、変更される場合があります。●掲載商品カラーは、印刷インキの関係により実際の商品と異なる場合があります。●やむをえない事情により、掲載商品のデザイン、仕様等が変更になる場合がありますので、予めご了承ください。●当カタログに掲載されたクラブは、2010年1月1日より主にプロフェッショナルツアーにおいて競技の条件として採用された溝規制ルールに適合しています。

保証については、ご購入後1年間となります。内容については保証書に記載の規定をご確認ください。保証の適用については、保証書の提示がないと受けられませんので、大切に保管してください。ゴルフクラブ取扱説明書・品質保証書に従った通常の使用条件のもとで、保証期間内に万が一故障または破損が生じ、かつその原因が弊社の設計上または製造上の責に帰する場合、本保証規定に基づき無料にて修理いたします。お買い上げの販売店へ該当商品と保証書を添えてお申し出ください。●当カタログは2024年1月1日現在の情報です。

cobra®

2024 PRODUCT CATALOG

DARK SPEED

DRIVER TECHNOLOGY

航空宇宙エンジニアによって設計された Darkspeedドライバーは、劇的な改良が施されています。新しくなったボディ形状と、外部と内部それぞれに革新的なテクノロジーを搭載しています。

パワーシェル L カップ AI H.O.T. フェース

H.O.T フェースは、フェース全体を15のポイントに分割し、AIを駆使して、それぞれのポイントを戦略的な厚さで設計し、フェース全体のより広い範囲で反発性を高めて、ボールスピードを最大化させます。そのフェース面積を、前作比で10%拡大し、その効果をより高めています。

パワーブリッジ

ヘッド内部に配置したパワーブリッジウェイトシステム。前作より低く、フェース寄りに配置することに成功しました。フェースとソールそれぞれから浮いた状態で装着されており、より速いボール初速と、すぐれた打感をもたらします。

軽量カーボンクラウン&ソール

ボディのクラウンとソールに大容量の軽量カーボンを採用することで、ウェイトテクノロジーの効果をより高めています。

究極のエアロダイナミクス・シェイピング

改良が施されたヘッド形状は、フェースの中央部とバックフェース後方を高くした流線形のエアロ形状となっています。スイングのスタートからフィニッシュまで全体をとおして、空気抵抗を軽減し、ゴルファーのヘッドスピードを最大化します。

進化した弾道チューニング

DARKSPEED LS,X,MAXの3モデルそれぞれに、異なるウェイトポジションを用意し、より多くの弾道オプションを提供することを可能にします。

マーク部分のウェイトポジションを重いウェイトセッティングした時の弾道特性



マーク部分のウェイトポジションを重いウェイトセッティングした時のスピン量と慣性モーメント



タイプ	MAX	X	LS
ロフト構成	9.0/10.5/12.0	9.0/10.5/12.0	8.0/9.0/10.5
弾道	ドロー～ストレート	ストレート	ストレート～フェード
スピン	中スピン	低スピン	低スピン

フルエアロボディ + 超低スピン高初速 = ハイスピードモデル



- ▶フルエアロダイナミクスボディ
- ▶パワーシェル LカップH.O.T.フェース
- ▶パワーブリッジ
- ▶3ウェイトポジション

LSモデルは、ツアーにインスパイアされたシェイプで、とても構えやすく、アグレッシブなフルエアロボディとなっています。
3モデル中、最も浅く低い重心位置により、低スピンで速い初速をもたらすことで、抜群の飛距離性能を誇るとともに、高い操作性ももたらします。

操作性を高める調整可能なヒールとトゥのウェイトに加え、ソール後方にバックウェイトも追加したことで、寛容性も加えています。

オリジナルシャフトは、軽量で弾きが良く、高弾道を可能にするフジクラ社と共同開発の「SPEEDER NX for COBRA」と、ややしっかりめのフィーリングで操作性の高いグラファイトデザイン社と共同開発の「TOUR AD for COBRA」の2種類から選べます。

ヘッド素材 / 製法	ロフト角&ライ角セッティング											グリップ	
ボディ : 811チタン鍛造+カーボントップ&ソール フェース : 811チタン鍛造H.O.T FACE 体積 : 460cm ³ 標準装備ウェイト : 12g+3g+3g	-	右用	左用	-1.5°	-1°	-1°D	STD°	STD°D	+1°	+1°D	+1.5°	ラムキン社製クロスライン ブラック60R 品番 : GRIP0198 重量 : 43g 口径 : 60	装着モデル : シャフト①
	8.0°	O	X	6.5°	7.0°	7.0°D	8.0°	8.0°D	9.0°	9.0°D	9.5°		
				55.5°	55.8°	56.1°	54.2°	56.8°	54.8°	56.1°	55.5°		
	9.0°	O	受注生産	7.5°	8.0°	8.0°D	9.0°	9.0°D	10.0°	10.0°D	10.5°	ラムキン社製クロスライン ブラック60R 品番 : GRIP0213 重量 : 50g 口径 : 60	装着モデル : シャフト②③④⑤
				57°	56.3°	57.6°	55.7°	58.3°	56.3°	57.6°	57°		
	10.5°	O	受注生産	9.0°	9.5°	9.5°D	10.5°	10.5°D	11.5°	11.5°D	12.0°		
				57°	56.3°	57.6°	55.7°	58.3°	56.3°	57.6°	57°		

*8°のシャフト①R、SR、Sとシャフト②SRは受注生産

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	長さ(インチ)	バランス
①オリジナルSPEEDER NX for COBRA	R* / SR / S *Rは受注生産	5.8 / 5.6 / 5.4	50g / 52.5g / 54.5g	先中	45.75	D3.5
②オリジナル TOUR AD for COBRA	SR / S	4.7	58g / 60g	中	45.25	D1
③SPEEDER NX BLACK 60	S	3.8	66.5g	先中	45.25	D1.5
④TOUR AD VF 6	S	3.3	66g	中元	45.25	D2
⑤DIAMANA WB 63	S	3.1	61g	元	45.25	D1.5

シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	ロフト	SR	S
①オリジナルSPEEDER NX for COBRA	¥79,000	¥86,900	9.0	91652326 9	91652323 9
			10.5	91652326 10.5	91652323 10.5
			8.0	-	91628023 8
②オリジナル TOUR AD for COBRA	¥79,000	¥86,900	9.0	91628026 9	91628023 9
			10.5	91628026 10.5	91628023 10.5
			8.0	-	91652523 8
③SPEEDER NX BLACK 60	¥95,000	¥104,500	9.0	-	91652523 9
			10.5	-	91652523 10.5
			8.0	-	91652623 8
④TOUR AD VF 6	¥95,000	¥104,500	9.0	-	91652623 9
			10.5	-	91652623 10.5
			8.0	-	91652423 8
⑤DIAMANA WB 63	¥95,000	¥104,500	9.0	-	91652423 9
			10.5	-	91652423 10.5
			8.0	-	91652423 10.5

付属品		ウェイトパーツ(別売り)				別売りウェイト本体価格(1個)	
専用ヘッドカバー 品番:HDCV0243	専用トルクレンチ 品番:WRCH0003	16g	12g	8g	3g	(税抜き)	(税込み)
		WGHT0317	WGHT0316	WGHT0315	WGHT0314	¥2,500	¥2,750

*カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

エアロボディ・低スピン・高い慣性モーメント = スピードと安定性を両立するストレート弾道モデル



- ▶ エアロダイナミクスボディ
- ▶ パワーシェル LカップH.O.T.フェース
- ▶ パワーブリッジ
- ▶ 2ウェイトポジション

Xモデルは、低スピンで速いボール初速を求めるプロからアマチュアまで幅広いゴルファーのために設計されました。
大きな慣性モーメントで高い寛容性も両立し、高い飛距離性能に、ミスヒットでも寛容な安定性を両立させたドライバーです。

後方のウェイトポジションは、直進性と高弾道をもたらし、中間部のウェイトポジションは、後方のポジションと比べて、弾道の高さとスピン量をおさえることができます。

オリジナルシャフトは、軽量で弾きが良く、高弾道を可能にするフジクラ社と共同開発の「SPEEDER NX for COBRA」と、ややしっかりめのフィーリングで操作性の高いグラファイトデザイン社と共同開発の「TOUR AD for COBRA」の2種類から選べます。

ヘッド素材 / 製法	ロフト角&ライ角セッティング											グリップ
ボディ : 811チタン鍛造+カーボントップ&ソール フェース : 811チタン鍛造H.O.T FACE 体積 : 460cm ³ 標準装備ウェイト : 12g+3g	-	右用	左用	-1.5°	-1°	-1°D	STD°	STD°D	+1°	+1°D	+1.5°	ラムキン社製クロスライン ブラック60R 品番 : GRIP0198 重量 : 43g 口径 : 60 装着モデル : シャフト①
	9.0°	○	受注生産	7.5° 57.5°	8.0° 56.8°	8.0°D 58.1°	9.0° 56.2°	9.0°D 58.8°	10.0° 56.8°	10.0°D 58.1°	10.5° 57.5°	
	10.5°	○	受注生産	9.0° 58.5°	9.5° 57.8°	9.5°D 59.1°	10.5° 57.2°	10.5°D 59.8°	11.5° 57.8°	11.5°D 59.1°	12.0° 58.5°	ラムキン社製クロスライン ブラック60R 品番 : GRIP0213 重量 : 50g 口径 : 60 装着モデル:シャフト②③④⑤
12.0°	○	×	×	10.5° 58.5°	11.0° 57.8°	11.0°D 59.1°	12.0° 57.2°	12.0°D 59.8°	13.0° 57.8°	13.0°D 59.1°	13.5° 58.5°	

※9°のシャフト①R、SRは受注生産

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	長さ(インチ)	バランス
①オリジナルSPEEDER NX for COBRA	R / SR / S	5.8 / 5.6 / 5.4	50g / 52.5g / 54.5g	先中	45.75	D3
②オリジナル TOUR AD for COBRA	SR / S	4.7	58g / 60g	中	45.25	D0.5
③SPEEDER NX BLACK 50	S	4.8	57g	先中	45.25	D0.5
④TOUR AD VF 5	S	4.3	57g	中元	45.25	D1.5
⑤DIAMANA WB 53	S	4.6	54g	元	45.25	D1

シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	ロフト	R	SR	S
①オリジナルSPEEDER NX for COBRA	¥79,000	¥86,900	9.0	-	-	91629223 9
			10.5	91629222 10.5	91629226 10.5	91629223 10.5
			12.0	91629222 12	91629226 12	91629223 12
②オリジナル TOUR AD for COBRA	¥79,000	¥86,900	9.0	-	91629326 9	91629323 9
			10.5	-	91629326 10.5	91629323 10.5
			12.0	-	91629326 12	91629323 12
③SPEEDER NX BLACK 50	¥95,000	¥104,500	9.0	-	-	91653123 9
			10.5	-	-	91653123 10.5
④TOUR AD VF 5	¥95,000	¥104,500	9.0	-	-	91653223 9
			10.5	-	-	91653223 10.5
⑤DIAMANA WB 53	¥95,000	¥104,500	9.0	-	-	91653023 9
			10.5	-	-	91653023 10.5

付属品		ウェイトパーツ(別売り)				別売りウェイト本体価格(1個)	
専用ヘッドカバー 品番:HDCV0243	専用トルクレンチ 品番:WRCH0003	16g WGHT0317	12g WGHT0316	8g WGHT0315	3g WGHT0314	(税抜き) ¥2,500	(税込み) ¥2,750

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

COBRA史上最大級の慣性モーメント = 比類なき安定感とドロー軌道



- ▶ エアロダイナミクスボディ
- ▶ パワーシェル LカップH.O.T.フェース
- ▶ 2ウェイトポジション

MAXモデルは、スピン量をおさえる低中スピン設計による飛距離性能と、COBRA史上最大級の慣性モーメントにより、高い寛容性を実現するドライバーです。

オリジナルSPEEDER NX for COBRAのRフレックス装着時の総重量は約290gとなり、3モデル中、最も軽い設計になります。

後方のウェイトポジションは、直進性と高弾道をもたらし、ヒール部分のウェイトポジションは、ドロー軌道を可能にします。

オリジナルシャフトは、軽量で弾きが良く、高弾道を可能にするフジクラ社と共同開発の「SPEEDER NX for COBRA」と、ややしっかりめのフィーリングで操作性の高いグラファイトデザイン社と共同開発の「TOUR AD for COBRA」の2種類から選べます。

ヘッド素材 / 製法	ロフト角&ライ角セッティング											グリップ
ボディ : 811チタン鍛造+カーボントップ&ソール フェース : 811チタン鍛造H.O.T FACE 体積 : 460cm ³ 標準装備ウェイト : 8g+3g	-	右用	左用	-1.5°	-1°	-1°D	STD°	STD°D	+1°	+1°D	+1.5°	ラムキン社製クロスライン ブラック60R 品番 : GRIP0198 重量 : 43g 口径 : 60 装着モデル : シャフト①
	9.0°	○	×	7.5° 59.5°	8.0° 58.8°	8.0°D 60.1°	9.0° 58.2°	9.0°D 60.8°	10.0° 60.8°	10.0°D 58.8°	10.5° 60.1°	
	10.5°	○	×	9.0° 60.5°	9.5° 59.8°	9.5°D 61.1°	10.5° 59.2°	10.5°D 61.8°	11.5° 59.8°	11.5°D 61.1°	12.0° 60.5°	ラムキン社製クロスライン ブラック60R 品番 : GRIP0213 重量 : 50g 口径 : 60 装着モデル:シャフト②
12.0°	○	×	×	10.5° 60.5°	11.0° 59.8°	11.0°D 61.1°	12.0° 59.2°	12.0°D 61.8°	13.0° 59.8°	13.0°D 61.1°	13.5° 60.5°	

※9°のシャフト①R、SRは受注生産

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	長さ(インチ)	バランス
①オリジナルSPEEDER NX for COBRA	R / SR / S	5.8 / 5.6 / 5.4	50g / 52.5g / 54.5g	先中	45.75	D1.5(S)/D1(SR/R)
②オリジナル TOUR AD for COBRA	SR / S	4.7	58g / 60g	中	45.25	C8

シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	ロフト	R	SR	S
①オリジナルSPEEDER NX for COBRA	¥79,000	¥86,900	9.0	-	-	91630023 9
			10.5	91630022 10.5	91630026 10.5	91630023 10.5
			12.0	91630022 12	91630026 12	91630023 12
②オリジナル TOUR AD for COBRA	¥79,000	¥86,900	9.0	-	91630126 9	91630123 9
			10.5	-	91630126 10.5	91630123 10.5
			12.0	-	91630126 12	91630123 12

付属品		ウェイトパーツ(別売り)				別売りウェイト本体価格(1個)	
専用ヘッドカバー 品番:HDCV0243	専用トルクレンチ 品番:WRCH0003	16g WGHT0317	12g WGHT0316	8g WGHT0315	3g WGHT0314	(税抜き) ¥2,500	(税込み) ¥2,750

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

DARK SPEED

FAIRWAY TECHNOLOGY

LSモデルは、COBRA初のチタン素材をヘッドに採用したフェアウェイウッドで、従来のステンレス素材のフェアウェイウッドと比較して大きな飛距離性能を実現しました。

カーボンクラウン

クラウン部分には軽量カーボンを採用していることで、ヘッドの重量配分をより効果的にしています。

パワーシェル L カップ AI H.O.T. フェース

H.O.Tフェースは、フェース全体を15のポイントに分割し、AIを駆使して、それぞれのポイントを戦略的な厚さで設計し、フェース全体のより広い範囲で反発性能を高めて、ボールスピードを最大化させます。

タングステンウェイト

1個19gのタングステンウェイトをヘッド内部のトゥ&ヒールにそれぞれ配置した事で、安定性を向上させます。

進化した弾道チューニング

DARKSPEED LS,X,MAXの3モデルそれぞれに、異なるウェイトポジションを用意し、より多くの弾道オプションを提供することを可能にします。

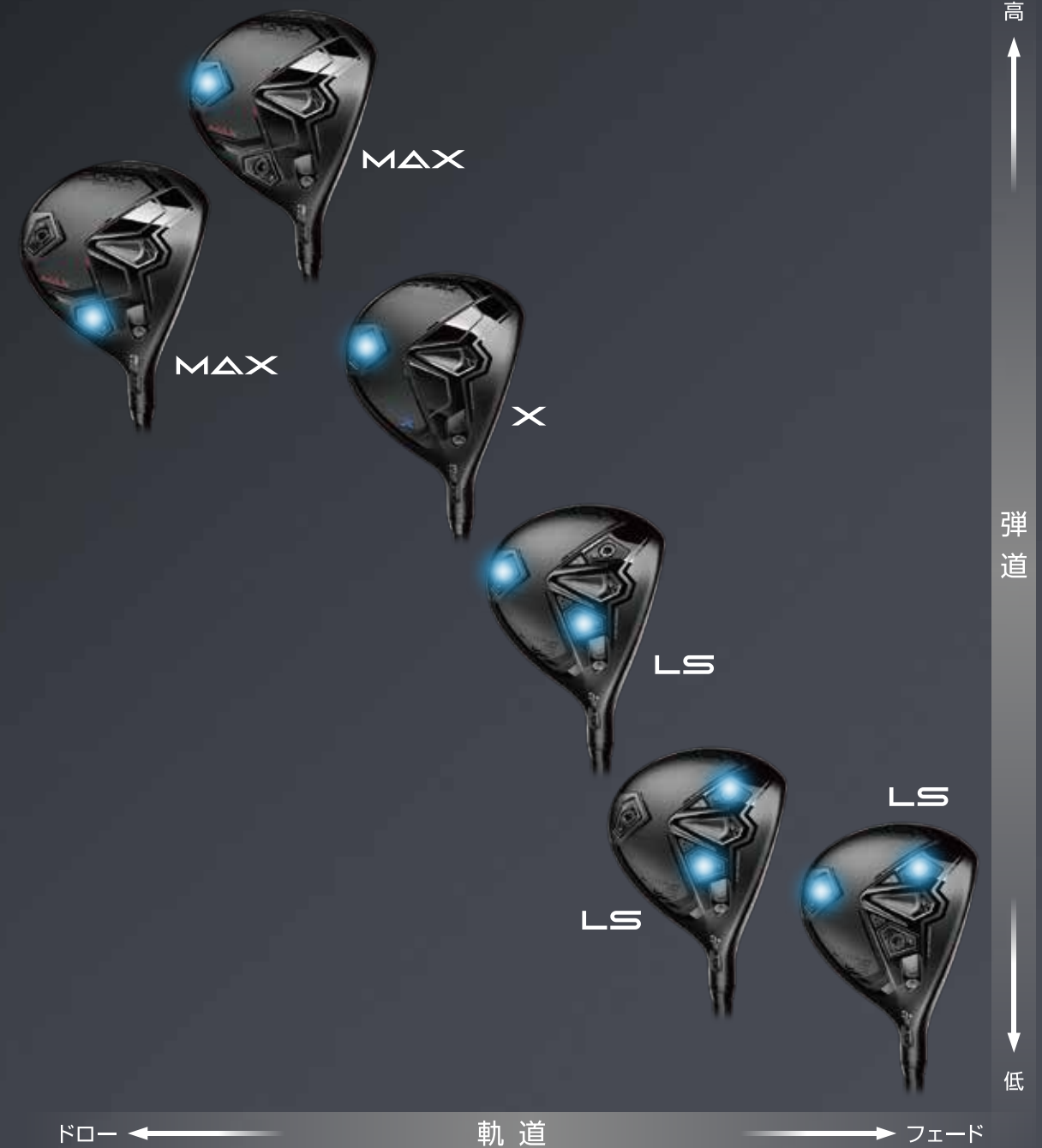
パワーブリッジ

ヘッド内部に配置したパワーブリッジウェイトシステム。前作より低く、フェース寄りに配置することに成功しました。フェースとソールそれぞれから浮いた状態で装着されており、より速いボール初速と、すぐれた打感をもたらします。

COBRA FAIRWAY

POSITIONING MAP

マーク部分のウェイトポジションを重いウェイトセッティングした時の弾道特性



タイプ	MAX	X	LS
ロフト構成	15.5/18.5/21.5	15.0/16.5/18.0/21.0	13.0/14.5/17.5
弾道	ドロー～ストレート	ストレート	ストレート～フェード
スピン	中スピン	低スピン	低スピン

チタン&カーボンボディ + 超低スピンの初速 = ハイスピードフェアウェイウッド



- ▶チタン素材採用ボディ
- ▶パワーシェル LカップH.O.T.フェース
- ▶パワーブリッジ
- ▶カーボンクラウン
- ▶タングステンウェイト
- ▶3ウェイトポジション

LSモデルは、ツアーにインスパイアされた構えやすいシェイプで、低スピンによる抜群の飛距離性能と正確なショットを可能にします。

操作性を高める調整可能なヒールとトゥのウェイトに加え、ソール後方にバックウェイトも追加したことで、寛容性も加えています。

オリジナルシャフトは、ややしっかりめのフィーリングで操作性の高いグラファイトデザイン社と共同開発の「TOUR AD for COBRA」を標準装着。

ヘッド素材 / 製法	ロフト角&ライ角セッティング													グリップ
ボディ : 811チタン鍛造+カーボントップ フェース : 811チタン鍛造H.O.T FACE 標準装備ウェイト : 15g+15g+3g	番手	ロフト角	体積	右用	左用	-1.5°	-1°	-1°D	STD°	STD°D	+1°	+1°D	+1.5°	ラムキン社製クロスライン ブラック60R 品番 : GRIP0213 重量 : 50g 口径 : 60
	3+W	13.0	176.5cm³	○	×	11.5°	12.0°	12.0°D	13.0°	13.0°D	14.0°	14.0°D	14.5°	
	3W	14.5	175.6cm³	○	受注生産	57°	56.3°	57.6°	55.7°	58.3°	56.3°	57.6°	57°	
	5W	17.5	158.5cm³	○	受注生産	16.0°	16.5°	16.5°D	17.5°	17.5°D	18.5°	18.5°D	19.0°	
						57.5°	56.8°	58.1°	56.2°	58.8°	56.8°	58.1°	57.5°	

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	標準クラブ長(インチ)		バランス	
					3+W,3W	5W	3+W,3W	5W
①オリジナル TOUR AD for COBRA	SR / S	4.7	54g / 57g	中	43.00	42.50	D0	D1
②SPEEDER NX BLACK 60	S	3.8	66.5g	先中	43.00	42.50	D1	D2
③TOUR AD VF 6	S	3.3	66g	中元	43.00	42.50	D1	D2
④DIAMANA WB 63	S	3.1	61g	元	43.00	42.50	D0.5	D1.5

シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	番手	SR	S
①オリジナル TOUR AD for COBRA	¥57,000	¥62,700	3+	91630726 +3W	91630723 +3W
			3	91630726 3W	91630723 3W
			5	91630726 5W	91630723 5W
②SPEEDER NX BLACK 60	¥73,000	¥80,300	3+	-	91652823 +3
			3	-	91652823 3
			5	-	91652823 5
③TOUR AD VF 6	¥73,000	¥80,300	3+	-	91652923 +3
			3	-	91652923 3
			5	-	91652923 5
④DIAMANA WB 63	¥73,000	¥80,300	3+	-	91652723 +3
			3	-	91652723 3
			5	-	91652723 5

付属品	ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)	
専用ヘッドカバー 品番:HDCV0244	15g	12g	10g	8g	3g	(税抜き)	(税込み)
	WGHT0322	WGHT0321	WGHT0320	WGHT0319	WGHT0318	¥2,500	¥2,750

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

速いボール初速&低重心のスピードと、安定感を両立したフェアウェイウッド



- ▶パワーシェル LカップH.O.T.フェース
- ▶パワーブリッジ
- ▶カーボンクラウン

Xモデルは、ツアープロにも構えやすく、弾道のイメージがしやすいシェイプ。弾きの良いフェース構造で速い初速と低スピンによる高い飛距離性能を誇ります。

低重心設計による高い打出し角と、後方のウェイト効果で高弾道を可能にします。

オリジナルシャフトは、軽量で弾きが良く、高弾道を可能にするフジクラ社と共同開発の「SPEEDER NX for COBRA」と、ややしっかりめのフィーリングで操作性の高いグラファイトデザイン社と共同開発の「TOUR AD for COBRA」の2種類から選べます。

ヘッド素材 / 製法				ロフト角&ライ角セッティング											グリップ	
ボディ　：17-4ステンレススチール鍛造+ カーボントップ フェース：475ステンレススチール鍛造H.O.T FACE 標準装備ウェイト：8g	番手	ロフト角	体積	右用	左用	-1.5°	-1°	-1°D	STD°	STD°D	+1°	+1°D	+1.5°	ラムキン社製クロスラインブラック60R 品番：GRIP0198 重量：43g 口径：60	装着モデル：シャフト①	
	3W	15.0	170.4cm³	○	受注生産	13.5°	14.0°	14.0°D	15.0°	15.0°D	16.0°	16.0°D	16.5°			
	3HF W	16.5	169.7cm³	○	×	58°	57.3°	58.6°	56.7°	59.3°	57.3°	58.6°	58°			
	5W	18.0	161cm³	○	受注生産	15.0°	15.5°	15.5°D	16.5°	16.5°D	17.5°	17.5°D	18.0°			
	7W	21.0	156.1cm³	受注生産	×	58°	57.3°	58.6°	56.7°	59.3°	57.3°	58.6°	58°			
						16.5°	17.0°	17.0°D	18.0°	18.0°D	19.0°	19.0°D	19.5°	ラムキン社製クロスラインブラック60R 品番：GRIP0213 重量：50g 口径：60	装着モデル：シャフト②,③,④,⑤	
						58.75°	58°	59.4°	57.5°	60.1°	58°	59.4°	58.75°			
						19.5°	20.0°	20.0°D	21.0°	21.0°D	22.0°	22.0°D	22.5°			
						59.5°	58.8°	60.1°	58.2°	60.8°	58.8°	60.1°	59.5°			

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	標準クラブ長(インチ)		バランス	
					3W, 3W HF	5W	3W, 3W HF	5W
①オリジナル SPEEDER NX for COBRA	R / SR / S	4.6 / 4.5 / 4.4	51.5g / 53.5g / 55.5g	先中	43.25	42.75	D3	D3
②オリジナル TOUR AD for Cobra	SR / S	4.7	54g / 57g	中	43.00	42.50	C9.5	C9.5
③SPEEDER NX BLACK 50	S	4.8	57g	先中	43.00	42.50	D0	D0
④TOUR AD VF 5	S	4.3	57g	中元	43.00	42.50	D0.5	D0.5
⑤DIAMANA WB 53	S	4.6	54g	元	43.00	42.50	D0	D0

シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	番手	R	SR	S
①オリジナル SPEEDER NX for COBRA	¥47,000	¥51,700	3	91631022 3	91631026 3	91631023 3
			3HF	91631022 4	91631026 4	91631023 4
			5	91631022 5	91631026 5	91631023 5
②オリジナル TOUR AD for Cobra	¥47,000	¥51,700	3	-	91631126 3	91631123 3
			3HF	-	91631126 4	91631123 4
			5	-	91631126 5	91631123 5
③SPEEDER NX BLACK 50	¥63,000	¥69,300	3	-	-	91653423 3
			3HF	-	-	91653423 4
			5	-	-	91653423 5
④TOUR AD VF 5	¥63,000	¥69,300	3	-	-	91653523 3
			3HF	-	-	91653523 4
			5	-	-	91653523 5
⑤DIAMANA WB 53	¥63,000	¥69,300	3	-	-	91653323 3
			3HF	-	-	91653323 4
			5	-	-	91653323 5

付属品	ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)	
専用ヘッドカバー 品番:HDCV0244	15g	12g	10g	8g	3g	(税抜き)	(税込み)
	WGHT0322	WGHT0321	WGHT0320	WGHT0319	WGHT0318	¥2,500	¥2,750

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

安定性と高弾道にドロー軌道をプラスしたフェアウェイウッド



- ▶ パワーシェル LカップH.O.T.フェース
- ▶ パワーブリッジ
- ▶ カーボンクラウン
- ▶ 2ウェイトポジション

MAXモデルは、低めのフェース高と大きめのロフト設計により、簡単に高い弾道を打つことができます。

ウェイトポジションにより、ストレート系とドロー系の弾道をチューニングできます。

オリジナルシャフトは、軽量で弾きが良く、高弾道を可能にするフジクラ社と共同開発の「SPEEDER NX for COBRA」と、ややしっかりめのフィーリングで操作性の高いグラファイトデザイン社と共同開発の「TOUR AD for COBRA」の2種類から選べます。

ヘッド素材 / 製法	ロフト角&ライ角セッティング												グリップ			
ボディ : 17-4ステンレススチール鍛造+ カーボントップ フェース : 475ステンレススチール鍛造H.O.T FACE 標準装備ウェイト : 12g+3g	番手	ロフト角	体積	右用	左用	-1.5°	-1°	-1°D	STD°	STD°D	+1°	+1°D	+1.5°	ラムキン社製クロスライン ブラック60R 品番 : GRIP0198 重量 : 43g 口径 : 60	装着モデル : シャフト①	
	3W	15.5°	174cm³	○	×	14.0° 59°	14.5° 58.3°	14.5°D 59.6°	15.5° 57.7°	15.5°D 60.3°	16.5° 58.3°	16.5°D 59.6°	17.0° 59°			
	5W	18.5°	165cm³	○	×	17.0° 59.75°	17.5° 59°	17.5°D 60.4°	18.5° 58.5°	18.5°D 61.1°	19.5° 59°	19.5°D 60.4°	20.0° 59.75°	ラムキン社製クロスライン ブラック60R 品番 : GRIP0213 重量 : 50g 口径 : 60	装着モデル : シャフト②	
	7W	21.5°	163cm³	○	×	20.0° 60.5°	20.5° 59.8°	20.5°D 61.1°	21.5° 59.2°	21.5°D 61.8°	22.5° 59.8°	22.5°D 61.1°	23.0° 60.5°			
シャフト	フレックス		トルク		シャフト重量		調子		標準クラブ長(インチ)			バランス				
										3W	5W	7W	3W	5W	7W	
①オリジナル SPEEDER NX for COBRA	R / SR / S		4.6 / 4.5 / 4.4		51.5g / 53.5g / 55.5g		先中		43.25			42.75	42.25	C9	C9.5	D0
②オリジナル TOUR AD for COBRA	SR / S		4.7		54g / 57g		中		43.00			42.50	42.00	C5.5	C5.5	C7
シャフト	本体価格(税抜き)		本体価格(税込み)		番手		R		SR			S				
①オリジナル SPEEDER NX for COBRA	¥47,000	¥51,700		3		91631622 3W		91631626 3W			91631623 3W					
				5		91631622 5W		91631626 5W			91631623 5W					
				7		91631622 7W		91631626 7W			91631623 7W					
②オリジナル TOUR AD for COBRA	¥47,000	¥51,700		3		-		91631726 3W			91631723 3W					
				5		-		91631726 5W			91631723 5W					
				7		-		91631726 7W			91631723 7W					
付属品	ウェイトパーツ(別売り)												別売りウェイト本体価格(1個)			
専用ヘッドカバー 品番:HDCV0244	15g	12g	10g	8g	3g	(税抜き)			(税込み)							
	WGHT0322	WGHT0321	WGHT0320	WGHT0319	WGHT0318	¥2,500			¥2,750							

※カスタムオーダーについては、P.52〜P.55をご参照下さい。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

DARK SPEED



低重心化にする吊り下げ式のパワーブリッジ
ウェイティングと、高初速の H.O.T フェースを
組み合わせ、飛距離性能と直進性に優れたやさ
しいユーティリティ

KING[®] TEC UTILITY



カーボントップや、H.O.T フェースなど、最先端
のテクノロジーを搭載し、調整機能も付け加え
たプレミアムユーティリティメタル

弾道	ドロー〜ストレート	フェード〜ストレート〜ドロー全て
ロフトラインナップ	17° / 19° / 21° / 24° / 28°	17° / 19° / 21° / 24°
ロフト調整機能	-	○
弾道調整可能ソールウェイト	-	○
重量調整可能ソールウェイト	○	○
パワーブリッジウェイティング	○	-
パワーシェル構造	○	○
鍛造 L カップフェース	○	○
H.O.T フェース	○	○
カーボンクラウン	-	○

ヘッド内部に最新のH.O.Tフェースとパワーブリッジを搭載した安心感のあるヘッドから放たれる力強い高弾道で、長い距離のセカンドショットでも、狙えるユーティリティです。



構えやすい伝統的なヘッド形状

ボリューム感のあるヘッド形状は、安心感があり、アドレスした時に構えやすく、弾道のイメージがしやすい。

パワーシェルLカップH.O.T.フェース

AI設計のパワーシェルH.O.Tフェースは、ミスヒットでも安定したボール初速をもたらします。

パワーブリッジ & ソールウェイト

フェース寄りの吊り下げ式ウェイトと、ソールの低い位置へ配置したウェイトで高く強い弾道を実現し、長い距離の2打目でグリーンを狙える。

シャフト	番手	ロフト角	ライ角	ヘッド体積	長さ(インチ)	バランス		グリップ
						シャフト①	シャフト②	
ボディ : 17-4ステンレススチール鑄造 フェース : 455ステンレススチール鍛造 H.O.T FACE 標準装備ウェイト : 12g	2H	17.0°	57.5°	119cm³	41.75	C9	C9.5	ラムキン社製クロスラインブラック60R 装着モデル : シャフト① 品番 : GRFP0198 重量 : 43g 口径 : 60
	3H	19.0°	58.0°	119cm³	41.00	C9	C9.5	
	4H	21.0°	58.5°	119cm³	40.25	C9	C9.5	ラムキン社製クロスラインブラック60R 装着モデル : シャフト② 品番 : GRFP0213 重量 : 50g 口径 : 60
	5H	24.0°	59.0°	118cm³	39.50	C9	C9.5	
	6H	28.0°	59.5°	117cm³	38.75	C9	C9.5	

※2Hのシャフト①R、SRとシャフト②SRは受注生産

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子
①オリジナルSPEEDER NX for COBRA	R / SR / S	4.1 / 4.1 / 4.0	52.5g / 55g / 57g	先中
②オリジナルTOUR AD for COBRA	SR / S	3.4 / 3.3	68g / 70g	中

シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	番手	R	SR	S
①オリジナル SPEEDER NX for COBRA 	¥37,000	¥40,700	2H	-	-	91632323 2H
			3H	91632322 3H	91632326 3H	91632323 3H
			4H	91632322 4H	91632326 4H	91632323 4H
			5H	91632322 5H	91632326 5H	91632323 5H
			6H	91632322 6H	91632326 6H	91632323 6H
②オリジナル TOUR AD for COBRA 	¥37,000	¥40,700	2H	-	-	91632423 2H
			3H	-	91632426 3H	91632423 3H
			4H	-	91632426 4H	91632423 4H
			5H	-	91632426 5H	91632423 5H
			6H	-	91632426 6H	91632423 6H

付属品	ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)	
	15g	12g	10g	8g	3g	(税抜き)	(税込み)
専用ヘッドカバー 品番:HDCV0245	WGHT0322	WGHT0321	WGHT0320	WGHT0319	WGHT0318	¥2,500	¥2,750

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

KING TEC ユーティリティメタルは、上級者のニーズに応えるべく、先進的なテクノロジーを駆使して究極の飛距離と操作性を実現したプレミアムユーティリティメタルです。



パワーシェル™・Lカップフェース

鍛造製法のLカップフェースがフェースの反発を高め、より速いボールスピードとなり高弾道を実現します。

軽量カーボンクラウン

より薄くなった、新素材カーボンをクラウン部分へ採用することで、より効果的な重量配分が可能となり、低重心と慣性モーメントを向上させます。

弾道調整可能ウェイトシステム

重量の異なるウェイトを、ヘッドソールの3か所に配置しています。ウェイトをつけかえることで、弾道やスピン量を調整することができます。

ヘッド素材 / 製法	番手/ロフト角	体積	ロフト角&ライ角セッティング								グリップ
			-1.5°	-1°	-1°D	STD°	STD°D	+1°	+1°D	+1.5°	
ボディ : 17-4ステンレススチール鑄造+ カーボンファイバークラウン フェース : ST-118鍛造 H.O.T FACE 標準装備ウェイト : 12g+12g+2g	2H/17.0°	122cm³	15.5°	16.0°	16.0°D	17.0°	17.0°D	18.0°	18.0°D	18.5°	ラムキン社製クロスラインブラック58R 装着モデル : シャフト①② 品番 : GRFP0195 重量 : 48g
	3H/19.0°	122cm³	58.5°	57.8°	59.2°	57.2°	59.8°	57.8°	59.2°	58.5°	
	4H/21.0°	122cm³	17.5°	18.0°	18.0°D	19.0°	19.0°D	20.0°	20.0°D	20.5°	
	5H/24.0°	122cm³	59.0°	58.3°	59.7°	57.7°	60.3°	58.3°	59.7°	59.0°	
			19.5°	20.0°	20.0°D	21.0°	21.0°D	22.0°	22.0°D	22.5°	
			59.5°	58.8°	60.2°	58.2°	60.8°	58.8°	60.2°	59.5°	
			22.5°	23.0°	23.0°D	24.0°	24.0°D	25.0°	25.0°D	25.5°	
			60.0°	59.3°	60.7°	58.7°	61.3°	59.3°	60.7°	60.0°	

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	長さ (インチ)				バランス
						2H	3H	4H	5H	
①オリジナルTOUR AD for COBRA	グラファイト	SR / S	3.1 / 3.0	73g / 74.5g	中	41	40.25	39.5	38.75	C9
②N.S.PRO 950 G.H NEO	スチール	S	1.7	98g	中	40.75	40	39.25	38.5	D0

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	SR	S
①オリジナルTOUR AD for COBRA 	¥42,000	¥46,200	2H	91549626 2H	91549623 2H
			3H	91549626 3H	91549623 3H
			4H	91549626 4H	91549623 4H
			5H	91549626 5H	91549623 5H
			2H	-	91549703 2H
②N.S.PRO 950 G.H NEO 	¥40,000	¥44,000	3H	-	91549703 3H
			4H	-	91549703 4H
			5H	-	91549703 5H

付属品	ウェイトパーツ(別売り)				別売りウェイト本体価格(1個)	
	14g	12g	10g	2g	(税抜き)	(税込み)
専用ヘッドカバー 品番 : HDCV0211	WGHT0195	WGHT0193	WGHT0196	WGHT0194	¥2,500	¥2,750

※ウェイト交換時にトルクレンチが必要となります。専用トルクレンチは別売りです。品番WRCH0003 価格¥3,300(税込)
※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

IRON TECHNOLOGY

新開発の中空構造アイアンで、
抜群の飛距離性能をもたらすテクノロジーが搭載されています。

パワーシェル L カップ AI H.O.T. フェース

AIを駆使して、戦略的な厚さで設計した
H.O.Tフェースは、前作比で21%薄い部分を拡大し、
フェース全体のより広い範囲で反発性能を高めて、
ボールスピードを最大化させます。

マイクロソフィア・ソフトフォーム材

中空構造の空間部分に、
ソフトな920Dフォーム材を注入しています。
インパクトの衝撃をやわらげて、
心地よい打感を実現します。

中空構造

中空構造により、速いボール初速で、
大きな飛距離をもたらします。

パワーブリッジ

ヘッド内部に配置したパワーブリッジウェイトシステム。
ヘッド内部で、1本の支柱で吊り下げられ、
金属同士の固定はしていません。
その構造はフェース面がより柔軟に動き、
速いボールスピードとなります。

最新テクノロジー搭載の、中空超飛距離系アイアン



- ▶ 中空構造
- ▶ パワーシェル LカップH.O.T.フェース(4i-7i)
- ▶ ソフトフォーム材(4i-PW)
- ▶ パワーブリッジ(4i-7i)

ストックモデルシャフトは、グラファイトとスチールの2種類から選べます。軽量で弾きが良く、高弾道を可能にするフジクラ社と共同開発の「SPEEDER NX for COBRA」と、トゥルーテンパー社の90g大高弾道スチールシャフト「ELAVATE MPH95」。どちらもストロングロフトの飛距離系アイアンでありながら高弾道を実現するシャフトです。

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	グラファイトシャフト		スチールシャフト	
				バランス	クラブ長(インチ)	バランス	クラブ長(インチ)
[4i - 7i] ボディ : 431ステンレススチール鑄造 フェース : 17-4ステンレススチール鑄造 H.O.T FACE [8i - SW] 431ステンレススチール鑄造	4i	18.5°	62.0°	D0	39.50	D1	39.00
	5i	21.0°	62.5°	D0	38.75	D1	38.25
	6i	24.0°	63.0°	D0	38.00	D1	37.50
	7i	27.0°	63.5°	D0	37.50	D1	37.00
	8i	31.5°	64.0°	D0	37.00	D1	36.50
	9i	36.5°	64.5°	D0	36.50	D1	36.00
	PW	42.0°	65.0°	D1.5	36.25	D1	35.75
	GW	47.5°	65.0°	D1.5	36.00	D1	35.50
	SW	54.0°	65.0°	D1.5	35.75	D1	35.25

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
①オリジナル SPEEDER NX for COBRA	グラファイト	R / S	3.7 / 3.3	54.5g / 61.5g	先中	ラムキン社製クロスラインブラック60R 品番 : GRIP0198 重量 : 43g 口径 : 60 装着モデル : シャフト①
②トゥルーテンパー ELEVATE MPH 95	スチール	R / S	1.9 / 1.7	100g / 101g	先	ラムキン社製クロスラインブラック60R 品番 : GRIP0213 重量 : 50g 口径 : 60 装着モデル : シャフト②

シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	番手	R	S
①オリジナル SPEEDER NX for COBRA	¥23,000	¥25,300	6i-PW 5本Set	91635422 6PW	91635423 6PW
			4i	91634022 4	91634023 4
			5i	91634022 5	91634023 5
			GW	91634022 GW	91634023 GW
②トゥルーテンパー ELEVATE MPH 95 スチール	¥23,000	¥25,300	SW	91634022 SW	91634023 SW
			6i-PW 5本Set	91635502 6PW	91635503 6PW
			4i	91634102 4	91634103 4
			5i	91634102 5	91634103 5
			GW	91634102 GW	91634103 GW
			SW	91634102 SW	91634103 SW

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。

本格派プレイヤーのニーズに応える、ツアーキャビティバック軟鉄鍛造アイアン。クラシカルな形状で最高のフィーリングを提供します。



5ステップ鍛造製法

1025カーボンスチール(軟鉄)を5段階にわけて鍛造製法することで、ツアープレイヤーが求める極めてソフトなフィーリングを実現します。

エレガントシェイピング

ツアープレイヤーが構えやすいコンパクトなキャビティバックデザインシェイプは、操作性に飛距離も味付けしています。

TPUインサート

ボールのヒットポイント後方にTPUを装着。余分な振動を吸収しソフトなフィーリングを実現しています。

アルミニウムメダリオン

バックフェースで取り除いた部分に、アルミニウムメダリオンを装着し、寛容性を高めています。

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	クラブ長(インチ)	バランス	
					シャフト①	シャフト②
1025カーボンスチール 鍛造	4i	22.0°	60.5°	38.50	D2.0	D1.0
	5i	25.0°	61.0°	38.00	D2.0	D1.0
	6i	28.0°	61.5°	37.50	D2.0	D1.0
	7i	32.0°	62.0°	37.00	D2.0	D1.0
	8i	36.0°	62.5°	36.50	D2.0	D1.0
	9i	40.0°	63.0°	36.00	D2.0	D1.0
	PW	44.0°	63.5°	35.75	D2.0	D1.0
	GW	48.0°	63.5°	35.50	D2.0	D1.0

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
①N.S.PRO MODUS® TOUR 115	スチール	S	1.6	118.5g	元	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0195 重量：48g
②N.S.PRO 950 G.H NEO	スチール	S	1.7	98g	中	

シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	番手	S
①N.S.PRO MODUS® TOUR 115	¥150,000	¥165,000	5i-PW 6本Set	91549303 5PW
	¥25,000	¥27,500	4i	91549203 4
			GW	91549203 GW
②N.S.PRO 950 G.H NEO	¥150,000	¥165,000	5i-PW 6本Set	91549103 5PW
	¥25,000	¥27,500	4i	91549003 4
			GW	91549003 GW

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。

本格派プレイヤーのニーズに応える、軟鉄鍛造アイアン。クラシカルな形状で最高のフィーリングを提供します。



5ステップ鍛造製法

1025カーボンスチール(軟鉄)を5段階にわけて鍛造製法することで、ツアープレイヤーが求める極めてソフトなフィーリングを実現します。

ツアーインスパイアードシェイプ

ツアーからのフィードバックでデザインされたキャビティバックとマッスルバックの形状を実現。

フローセット

アイアン6本セットは、キャビティバック(5i～6i)とマッスルバック(7i～PW)で構成。ロングアイアンはやさしく、ミドルからショートアイアンは操作性を高めたフローセットです。

ヘッド素材 / 製法	番手	CB/MB	ロフト角	ライ角	クラブ長(インチ)	バランス	
						シャフト①	シャフト②
1025カーボンスチール 鍛造	4i	CB	24.0°	60.5°	38.50	D2.0	D1.0
	5i		27.0°	61.0°	38.00	D2.0	D1.0
	6i		30.0°	61.5°	37.50	D2.0	D1.0
	7i		34.0°	62.0°	37.00	D2.0	D1.0
	8i	MB	38.0°	62.5°	36.50	D2.0	D1.0
	9i		42.0°	63.0°	36.00	D2.0	D1.0
	PW		46.0°	63.5°	35.75	D2.0	D1.0
	GW		50.0°	63.5°	35.50	D2.0	D1.0

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
①ダイナミックゴールドEXツアーアイシュー	スチール	S200	-	131g	元	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0195 重量：48g
②N.S.PRO MODUS® TOUR 105	スチール	S	1.7	106.5g	元	

シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	番手	S200
①ダイナミックゴールドEXツアーアイシュー	¥156,000	¥171,600	5i-PW 6本Set	91548103 5PW
	¥26,000	¥28,600	4i (CB)	91548303 4
			GW (MB)	91548003 GW
②N.S.PRO MODUS® TOUR 105	¥150,000	¥165,000	5i-PW 6本Set	91547903 5PW
	¥25,000	¥27,500	4i (CB)	91548203 4
			GW (MB)	91547803 GW

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。

コンパクトでクラシカルなヘッド形状の、キングフォージド TEC アイアンとブラックアイアンは、中～上級者のニーズに応えるため、より構えやすさにこだわったヘッドデザインです。



5ステップ鍛造製法
飛距離とやさしさを提供する軟鉄素材の中空ボディは、新開発の5回打ち鍛造製法でつくられており、優れたフィーリングを実現します。

パワーシェル™・L カップフェース
軟鉄素材を鍛造製法したLカップフェースがインサートされています。多くのエネルギーをボールに伝える構造で、フェース部分は、部分的に厚さが異なる、可変フェース厚設計となり、ミスヒット時でも芯をとらえた時のようなボールスピードを実現します。

中空ボディ+フォーム材
軟鉄素材の中空ボディ内部に柔軟性のあるフォーム材が注入されています。フェースの反発効果を発揮し、速いボールスピードを実現するとともに、フォーム材の振動吸収で優れたフィーリング効果も発揮します。

タングステンウェイト
ボールをヒットする後方内部に、タングステンウェイトを搭載することで、フィーリング向上、寛容性、低重心に役立ちます。(4番～7番アイアンに搭載)

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	FORGED TEC IRONS バランス	FORGED TEC BLACK IRONS バランス	クラブ長(インチ)
【4i - 7i】 ボディ：中空 1025 カーボンスチール鍛造 + タングステンソールウェイト フェース：MS300 鍛造 VFT FACE 【8i - GW】 ボディ：中空 1025 カーボンスチール鍛造 フェース：MS300 鍛造 VFT FACE	4i	21.0°	61.0°	D1.5	D1.0	38.50
	5i	23.0°	61.5°	D1.5	D1.0	38.00
	6i	26.0°	62.0°	D1.5	D1.0	37.50
	7i	29.5°	62.5°	D1.5	D1.0	37.00
	8i	34.0°	63.0°	D1.5	D1.0	36.50
FORGED TEC BLACK IRONS ブラックQPQ仕上げ	9i	39.0°	63.5°	D1.5	D1.0	36.00
	PW	44.0°	64.0°	D2.5	D2.0	35.75
	GW	49.0°	64.0°	D2.5	D2.0	35.50

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
FORGED TEC IRONS N.S.PRO MODUS® TOUR 105	スチール	S	1.7	106.5g	元	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0195 重量：48g 
FORGED TEC BLACK IRONS ダイナミックゴールド105	スチール	S200	-	103g	元	

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	S
FORGED TEC IRONS N.S.PRO MODUS® TOUR 105 	¥138,000	¥151,800	5i-PW 6本Set	91512703 5PW
	¥23,000	¥25,300	4i	91512803 4
			GW	91512803 GW
FORGED TEC BLACK IRONS ダイナミックゴールド 105 	¥144,000	¥158,400	5i-PW 6本Set	91611303 5PW
	¥24,000	¥26,400	4i	91611403 4
			GW	91611403 GW

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。

キングフォージド TEC ワンレングスアイアンは、全て7番アイアンの長さで設計されています。アイアンのクラブ間におけるスイングの一貫性と正確性を高めます。



5ステップ鍛造製法
飛距離とやさしさを提供する軟鉄素材の中空ボディは、新開発の5回打ち鍛造製法でつくられており、優れたフィーリングを実現します。

パワーシェル™・L カップフェース
軟鉄素材を鍛造製法したLカップフェースがインサートされています。多くのエネルギーをボールに伝える構造で、フェース部分は、部分的に厚さが異なる、可変フェース厚設計となり、ミスヒット時でも芯をとらえた時のようなボールスピードを実現します。

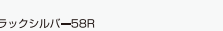
中空ボディ+フォーム材
軟鉄素材の中空ボディ内部に柔軟性のあるフォーム材が注入されています。フェースの反発効果を発揮し、速いボールスピードを実現するとともに、フォーム材の振動吸収で優れたフィーリング効果も発揮します。

タングステンウェイト
ボールをヒットする後方内部に、タングステンウェイトを搭載することで、フィーリング向上、寛容性、低重心に役立ちます。(4番～7番アイアンに搭載)

シャフトパフォーマンス
4番～8番アイアンにN.S.PRO 950GH、9番～GWにN.S.PRO1050GHを採用。

ワンレングスクラブのメリット
一般的には、キャディバッグの中の14本は、それぞれ異なる長さで設計されています。そのため、各クラブで構える位置やスイングが異なります。ワンレングスは、各クラブで構える位置やスイングが同じとなるため、番手がかわってもスイングの再現性が高まり、ショットをより正確にする事が可能であるというメリットがあります。

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	バランス	クラブ長(インチ)
【4i - 7i】 ボディ：中空 1025 カーボンスチール鍛造 + タングステンソールウェイト フェース：MS300 鍛造 VFT FACE 【8i - GW】 ボディ：中空 1025 カーボンスチール鍛造 フェース：MS300 鍛造 VFT FACE	4i	21.0°	64.0°	D0.5	37.00
	5i	23.0°	63.5°	D0.5	37.00
	6i	26.0°	63.0°	D0.5	37.00
	7i	29.5°	62.5°	D0.5	37.00
	8i	34.0°	62.0°	D0.5	37.00
	9i	39.0°	61.5°	D0.5	37.00
	PW	44.0°	61.0°	D0.5	37.00
	GW	49.0°	61.0°	D0.5	37.00

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
【4i - 8i】 N.S.PRO 950 G.H	スチール	S	1.8	98g	中	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0196 重量：48g 
【9i - GW】 N.S.PRO 1050 G.H	スチール	S	1.8	109.5g	中	

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	S
【4i - 8i】 N.S.PRO 950 G.H 	¥138,000	¥151,800	5i-PW 6本Set	91513303 5PW
			4i	91513403 4
	¥23,000	¥25,300	GW	91513403 GW
【9i - GW】 N.S.PRO 1050 G.H 				

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。

キングフォージド TEC X アイアンとブラックアイアンは、クラシカルなブレードタイプのヘッド形状でありながら、究極の飛距離性能とやさしさの両立を実現しました。



飛距離系中空マッスルバックアイアン

キングフォージド TEC アイアンと比較してソール部分のタングステンを45g増量し、より低重心とすることで、ストロングロフトを可能にしています。TEC Xアイアンは、ツアープレイヤーモデルのようなルックスでありながら、極めて高い飛距離性能と、やさしさの両方を兼ね備えています。

パワーシェル™・L カップフェース

ステンレススチール素材を鍛造製法した、L カップフェースがインサートされています。多くのエネルギーをボールに伝える構造で、フェース部分は、部分的に厚さが異なる、可変 フェース厚設計となり、ミスヒット時でも芯をとらえた時のようなボールスピードを実現します。

中空ボディ+フォーム材

ソフトステンレススチール素材の中空ボディ内部に柔軟性のあるフォーム材が注入されています。フェースの反発効果を発揮し、速いボールスピードを実現するとともに、フォーム材の振動吸収に優れたフィーリング効果も発揮します。

タングステンウェイト

ボールをヒットする後方内部に、65gのタングステンウェイトを搭載することで、フィーリング向上、寛容性、低重心に役立ちます。(4番～7番アイアンに搭載)

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	バランス	クラブ長(インチ)
【4i - 7i】 ボディ：中空 431 ステンレススチール鑄造 + タングステンソールウェイト フェース：ST-118鍛造 VFT FACE	4i	19.0°	62.0°	D0	38.50
	5i	21.0°	62.5°	D0	38.00
	6i	24.0°	63.0°	D0	37.50
	7i	27.0°	63.5°	D0	37.00
	8i	31.5°	64.0°	D0	36.50
	9i	36.5°	64.5°	D0	36.00
	PW	42.0°	65.0°	D1	35.75
FORGED TEC BLACK IRONS ブラックQPQ仕上げ	GW	48.0°	65.0°	D1	35.50

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
FORGED TEC X IRONS N.S.PRO 950 G.H NEO	スチール	S	1.7	98g	中	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0195 重量：48g 
FORGED TEC X BLACK IRONS ダイナミックゴールド 95	スチール	S200	-	95g	中元	

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	S
FORGED TEC X IRONS N.S.PRO 950 G.H NEO 	¥138,000	¥151,800	5i-PW 6本Set	91514303 5PW
	¥23,000	¥25,300	4i	91514403 4
			GW	91514403 GW
FORGED TEC X BLACK IRONS ダイナミックゴールド 95 	¥144,000	¥158,400	5i-PW 6本Set	91611703 5PW
	¥24,000	¥26,400	4i	91611803 4
			GW	91611803 GW

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。

上級者が求める弾道の高さ、飛距離、正確性を実現できるよう設計された、ユーティリティアイアン。



H.O.Tフェーステクノロジー

AI を駆使してそれぞれを最適な厚さで設計した鍛造製法 H.O.T フェース。効率的なスピードとスピンを調整する可変の厚さ設計で、フェース全体で最大飛距離を実現します。

中空構造

中空構造のボディ内部に、柔軟性のあるフォーム材が注入されています。フェースの反発効果を発揮し、速いボール初速を実現するとともに、フォーム材が振動を吸収し、優れたフィーリング効果も発揮します。

タングステンウェイト

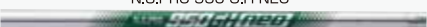
61gのタングステンウェイトが低重心化を実現し、スピンを抑えて飛距離を伸ばします。

フォージドパワーシェルフェース

鍛造製法で装着したパワーシェルフェースは、前作より反発し芯を外したミスヒットもカバーする、やさしいフェース構造です。

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	バランス	クラブ長(インチ)
ボディ：431ステンレススチール鑄造 フェース：ST-118鍛造 H.O.T FACE	2	17.0°	59.75°	D2.0	39.75
	3	19.0°	60.25°	D2.0	39.25
	4	22.0°	60.75°	D2.0	38.75
	5	25.0°	61.25°	D2.0	38.25

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
N.S.PRO 950 G.H NEO	スチール	S	1.7	98g	中	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0195 重量：48g 

シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	番手	S
N.S.PRO 950 G.H NEO 	¥34,000	¥37,400	2	91550203 2
			3	91550203 3
			4	91550203 4
			5	91550203 5

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。

キングユーティリティワンレングスアイアンは、全ての番手を7番アイアンの長さで設計しています。
7番の長さで統一する事で、スイングの正確性を高めます。



H.O.Tフェーステクノロジー

AIを駆使してそれぞれを最適な厚さで設計した鍛造製法 H.O.T フェース。効率的なスピードとスピンを調整する可変の厚さ設計で、フェース全体で最大飛距離を実現します。

中空構造

中空構造のボディ内部に、柔軟性のあるフォーム材が注入されています。フェースの反発効果を発揮し、速いボール初速を実現するとともに、フォーム材が振動を吸収し、優れたフィーリング効果も発揮します。

タングステンウェイト

61gのタングステンウェイトが低重心化を実現し、スピンを抑えて飛距離を伸ばします。

フォージドパワーシェルフェース

鍛造製法で装着したパワーシェルフェースは、前作より反発し芯を外したミスヒットもカバーする、やさしいフェース構造です。

ワンレングスクラブのメリット

一般的には、キャディバッグの中の14本は、それぞれ異なる長さで設計されています。そのため、各クラブで構える位置やスイングが異なります。ワンレングスは、各クラブで構える位置やスイングが同じとなるため、番手がかわってもスイングの再現性が高まり、ショットをより正確にする事が可能であるというメリットがあります。

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	バランス	クラブ長(インチ)	
ボディ : 431ステンレススチール鑄造 フェース : ST-118鍛造 H.O.T FACE	3	19.0°	62.5°	D2.0	37.25	
	4	22.0°	62.5°	D2.0	37.25	
	5	25.0°	62.5°	D2.0	37.25	
シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ	
N.S.PRO 950 GH	S	1.8	98g	中	ラムキン社製クロスラインブラックシルバーー58R 品番 : GRP0196 重量 : 48g	
シャフト			本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	番手	S
			¥34,000	¥37,400	3	91550503 3
					4	91550503 4
					5	91550503 5

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。



SNAKEBITE

WEDGE TECHNOLOGY

超スピンパフォーマンス

CNCミルド仕上げで精密に仕上げた、スネークバイトグループと名付けた溝は、前作より、11%深く、40%も鋭く、フルスイング、ロングピッチショット、グリーン周りのアプローチショットなどでのスピンコントロールを最適化します。



一般的なスコアライン

48°/50°/52°/54°

フルフェーススコアライン

56°/58°/60°

ノッチバックデザイン

COBRAウェッジの伝統である、ノッチバックデザインは、ソール後方を凹ませることで、構えた時にリーディングエッジが浮いて見えにくいことや、振り抜けの良さをもたらします。NEW スネークバイトウェッジは、ロフト別に、ノッチバックデザインの位置をアップデートしました。



ソール中央に配置

48°/50°/52°/54°/56°

ネック側に配置

58°/60°



V ソール (ヴァーサタイル)

トゥとヒールのソール後方を削り、様々なシーンに対応できる万能型ソールデザイン

48°/50°/52°/54°/56°/58°/60°



C ソール (クラシック)

伝統的な形状で、狭いソール幅と大きなバウンスのヘッド。

52°/56°/60°



W ソール (ワイド)

少なめのバウンス角で、広いソール幅が特徴。ソールコンディションがソフトからミディアムでリーディングエッジの食い込みすぎを防ぎます。

56°/58°/60°

cobra®

SNAKEBITE WEDGE

NEW キングコブラスネークバイトウェッジは、新設計のフェースミリングパターンと、スネークバイトグループにより、様々なコンディションでスピンコントロールが可能です。



スネークバイトグループ

フェースの溝がボールに噛みつくような表現の「スネークバイト」と名付けた超精密 CNC ミルドグループは、よりシャープなエッジとより大きな溝面積により、最高のスピンを実現します。

フルフェースグループ

ロフト 56°、58°、60° は、フェース全面に溝を設けることで、フェースを開いたショットで最大のスピン性能を発揮し、見た目の安心感も得られます。

3種類のソール削りデザイン

ヴァーサタイル…トゥとヒール、トレイリングエッジを削っており、フェースの開閉などあらゆるテクニックに対応する万能タイプです。
ワイドロー…ソールの幅が広くなっており、地面からの跳ね返りを抑制し、滑りやすくしています。
クラシック…ヒールからトゥにかけてソール幅が広くなる、伝統的なスタンダードソール形状。

プログレッシブ・スピンテクノロジー

ロフト角 48°～54° は、溝の幅が狭い設計で、56°～60° は、幅が広く浅い溝を採用し、ロフトそれぞれで、安定した弾道を実現します。

プログレッシブ・ノッチデザイン

コブラ独自のノッチデザインは、フェースを開いた時に、リーディングエッジが芝と同じ高さになるようにすることができます。ロフト 48°～56° ではノッチデザインがセンター寄りに、ロフト 58°/60° ではヒール寄りにノッチデザインを配置し、より開きやすくなっています。

ヘッド素材 / 製法	ロフト角	バウンス角	ソール形状	ライ角	クラブ長 (インチ)	バランス(クローム)		バランス(ブラック)	
						DG EX TI	DG105	DG EX TI	DG105
8620カーボンスチール 鋳造 ニッケルクローム仕上げ	48.0°	8.0°	V(ヴァーサタイル)	64.0°	35.50	D2.5	D1.5	D0.5	C9.5
	50.0°	8.0°	V(ヴァーサタイル)	64.0°	35.50	D2.5	D1.5	D0.5	C9.5
	52.0°	8.0°	V(ヴァーサタイル)	64.0°	35.50	D3.0	D2.0	D1.0	D0.0
		12.0°	C (クラシック)	64.0°	35.50	D3.0	D2.0	D1.0	D0.0
	54.0°	10.0°	V(ヴァーサタイル)	64.0°	35.25	D4.5	D3.5	D2.5	D1.5
	56.0°	7.0°	W(ワイドロー)	64.0°	35.25	D4.5	D3.5	D2.5	D1.5
10.0°		V(ヴァーサタイル)	64.0°	35.25	D4.5	D3.5	D2.5	D1.5	
8620カーボンスチール 鋳造 ブラックQPQ仕上げ	58.0°	12.0°	C (クラシック)	64.0°	35.25	D4.5	D3.5	D2.5	D1.5
		6.0°	W(ワイドロー)	64.0°	35.00	D4.5	D3.5	D2.5	D1.5
	8.0°	V(ヴァーサタイル)	64.0°	35.00	D4.5	D3.5	D2.5	D1.5	
		4.0°	W(ワイドロー)	64.0°	35.00	D4.5	D3.5	D2.5	D1.5
	60.0°	8.0°	V(ヴァーサタイル)	64.0°	35.00	D4.5	D3.5	D2.5	D1.5
		11.0°	C (クラシック)	64.0°	35.00	D4.5	D3.5	D2.5	D1.5

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
①ダイナミックゴールドEXツアーイシュー	スチール	S200	-	131g	元	ラムキン柱製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIF0195 重量：48g 
②ダイナミックゴールド105	スチール	S200	-	103g	元	

シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	ソール形状	ロフト	SLV	BLK
ダイナミックゴールドEXツアーイシュー S200 	¥24,000	¥26,400	V (ヴァーサタイル)	48	91607503 48	91607803 48
				50	91607503 50	91607803 50
				52	91607503 52	91607803 52
				54	91607503 54	91607803 54
				56	91607503 56	91607803 56
				58	91607503 58	91607803 58
			C (クラシック)	60	91607503 60	91607803 60
				52	91607603 52	91607903 52
				56	91607603 56	91607903 56
			WL (ワイドロー)	60	91607603 60	91607903 60
				56	91607703 56	91608003 56
				58	91607703 58	91608003 58
ダイナミックゴールド105 	¥23,000	¥25,300	V (ヴァーサタイル)	60	91607703 60	91608003 60
				48	91611903 48	91612203 48
				50	91611903 50	91612203 50
				52	91611903 52	91612203 52
				54	91611903 54	91612203 54
				56	91611903 56	91612203 56
			C (クラシック)	58	91611903 58	91612203 58
				60	91611903 60	91612203 60
				52	91612003 52	91612303 52
			WL (ワイドロー)	56	91612003 56	91612303 56
				60	91612003 60	91612303 60
				56	91612103 56	91612403 56
				58	91612103 58	91612403 58
				60	91612103 60	91612403 60

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。

NEW キングコブラスネークバイト・ワンレングスウェッジは、全ての番手を7番アイアンの長さで設計しています。
同じく7番アイアンで統一した、ワンレングスアイアンとセットで使用することで、スイングの一貫性と正確性を高めます。



スネークバイトグループ

フェースの溝がボールに噛みつくような表現の「スネークバイト」と名付けた超精密CNCミルドグループは、よりシャープなエッジとより大きな溝面積により、最高のスピンを実現します。

フルフェースグループ

ロフト56°、60°は、フェース全面に溝を設けることで、フェースを開いたショットで最大のスピン性能を発揮し、見た目の安心感も得られます。

万能型ソールデザイン

トゥとヒール、トレイリングエッジを削っており、フェースの開閉などあらゆるテクニックに対応する万能タイプです。

プログレッシブ・スピントクノロジー

ロフト角48°～54°は、溝の幅が狭い設計で、56°～60°は、幅が広く浅い溝を採用し、ロフトそれぞれで、安定した弾道を実現します。

プログレッシブ・ノッチデザイン

コブラ独自のノッチデザインは、フェースを開いた時に、リーディングエッジが芝と同じ高さになるようにすることができます。ロフト48°～56°ではノッチデザインがセンター寄りに、ロフト60°ではヒール寄りにノッチデザインを配置し、より開きやすくなっています。

ワンレングスクラブのメリット

一般的には、キャディバッグの中の14本は、それぞれ異なる長さで設計されています。そのため、各クラブで構える位置やスイングが異なります。ワンレングスは、各クラブで構える位置やスイングが同じとなるため、番手がかわってもスイングの再現性が高まり、ショットをより正確にする事が可能であるというメリットがあります。

ヘッド素材 / 製法	ロフト角	バウンス角	ソール形状	ライ角	クラブ長 (インチ)	バランス
SNAKEBITE ONE LENGTH WEDGE 8620カーボンスチール 鋳造 ニッケルクローム仕上げ	48.0°	8.0°	V(ヴァーサタイル)	61.5°	37.00	D2.5
	52.0°	8.0°	V(ヴァーサタイル)	61.5°	37.00	D2.5
	54.0°	10.0°	V(ヴァーサタイル)	61.5°	37.00	D2.5
	56.0°	10.0°	V(ヴァーサタイル)	61.5°	37.00	D2.5
	60.0°	8.0°	V(ヴァーサタイル)	61.5°	37.00	D2.5
シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
N.S.PRO 1050 G.H	スチール	S	1.8	109.5g	中	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIF0196 重量：48g 
シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	ソール形状	ロフト	SLV	
SNAKEBITE ONE LENGTH WEDGE N.S.PRO 1050 G.H 	¥23,000	¥25,300	V (ヴァーサタイル)	48	91608303 48	
				52	91608303 52	
				54	91608303 54	
				56	91608303 56	
				60	91608303 60	

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。

3D PRINTED

COBRA 3Dプリンテッドパターシリーズは、3Dプリントテクノロジーと、LA GOLFのディセンディングロフトテクノロジー（下降式ロフト角）を導入し、パッティング時の上下左右のミスヒットに寛容な安定感を求める方に最適なパターです。オーバーサイズのブレード、ツノ型マレット、ネオマレットのラインナップにショートサイズのマレットも新たに加わりました。



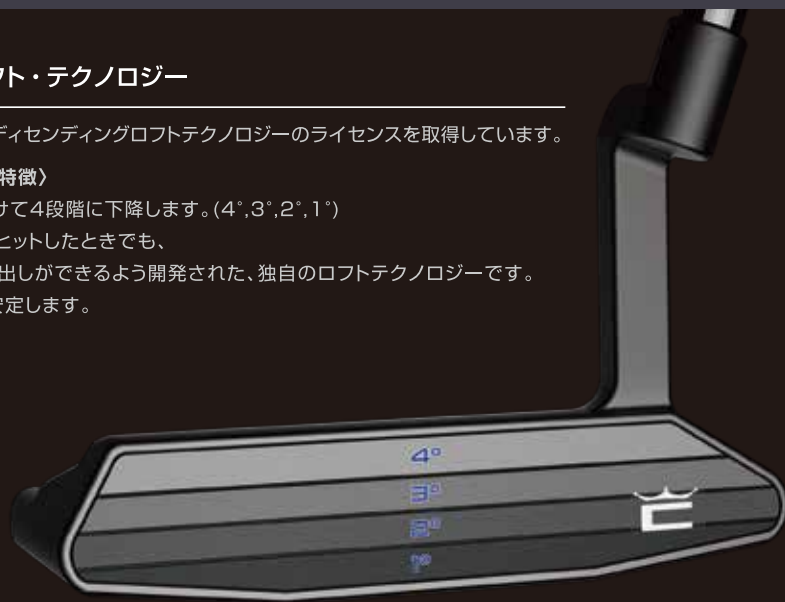
LA GOLF ディセンディングロフト・テクノロジー

COBRAはLA GOLFの特許技術であるディセンディングロフトテクノロジーのライセンスを取得しています。

〈ディセンディングロフトテクノロジーの特徴〉

ロフト角がフェースの上部から下部にかけて4段階に下降します。(4°, 3°, 2°, 1°)

フェースの上部でヒットしたとき、下部でヒットしたときでも、センターでヒットしたときと同じような打出しができるように開発された、独自のロフトテクノロジーです。打出しに一貫性があることで、転がりが安定します。



Vintage

COBRA ヴィンテージパターシリーズは、伝統的なヘッド形状と現代のテクノロジーを融合したパターです。

ブレード、大型ブレード、ツノ型マレット、マレット、ネオマレットの5タイプをラインナップし、ボディは304ステンレススチールをMIM製法で正確に仕上げています。LA GOLFのディセンディングロフトテクノロジー（下降式ロフト角）を導入し、フェース素材には、軽量で柔軟性のあるPEBAXをインサートし、転がりの良さとソフトな打感を与えます。

PEBAX
サーモプラスチックエラストマー
インサート

軽量で柔軟性のある素材で、ソフトなフィーリングと、慣性モーメントの拡大に寄与します。

MIM 304
ステンレススチール

MIM製法と、削り出し仕上げで正確に仕上げ、高級感のある仕上がりを演出します。

アジャスタブルウェイトシステム

脱着可能なウェイトをソールに装着。別のウェイトパーツへ付け替えることで、好みの重量へ調整可能。

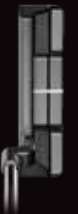
より正確で一貫性のある転がり

ディセンディングロフトテクノロジーは次のように設計されています。

インパクトを大きく3分類すると、ダウンブロー、フラット、アッパーとなりますが、通常、ダウンブローだと、低すぎる打出し角になり、アッパーだとその逆となり、いずれも理想の打出し角といわれる1.5°から外れてきますが、DLTロフトだと、どのインパクトでボールをヒットしても、1.5°の理想の打ち出し角が得られるよう設計されています。



COBRAパターは、重心角0°から60°までラインナップし、直線型からアーク型まで幅広いパッティングストロークに対応しています。全てのパターのフェースには、LA GOLFのディセンディングロフトテクノロジーを搭載し、一貫性の打出し角と高い慣性モーメントで、安定した転がりを実現します。

ブレード	 ワイドスポーツ				 3D グランスポーツ 35	 3D グランスポーツ アームロック			
					 スポーツ 40	 スポーツ 60			
ツノ型マレット	 3D スーパーノヴァ	 ノヴァ	 3D スーパーノヴァ 20	 ノヴァ 30					
マレット	 3D アゲーラ	 スティングレイ	 スティングレイ 20	 3D アゲーラ RS 30	 3D アゲーラ アームロック	 スティングレイ 30			
	 3D アゲーラ RS	 クーダ	 3D アゲーラ	 クーダ 30					
重心角	0°		20°	25°	30°	35°	40°	45°	60°

直線的なストローク

緩やかな弧を描くストローク

強めの弧を描くストローク

まっすぐ後ろに引いて、打ちたい方向へまっすぐ打出す、機械的で直進的なストローク

インサイドアウトの緩やかな弧を描くパッティングストローク

アイアンショット的なイメージで強めの弧を描くパッティングストローク



COBRA GRANDSPORT-35 パターは、究極の安定性をもたらすマルチマテリアル 3D プリント構造のオーバーサイズブレードパターです。
重心角 35°のクランクネックで、緩やかな弧を描くストロークに適しています。



商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)		ロフト角	ライ角
			右用	左用		
3D PRINTED GRANDSPORT-35	クランク	35°	33 / 34 / 35	-	4°・3°・2°・1°	70°
シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	33	34	35	41
 KBS CT TOUR 120 重量：124g	¥45,000	¥49,500	91624809 33	91624809 34	91624809 35	-
ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)	
5g	10g	15g	20g	25g	(税抜き)	(税込み)
WGHT0309	WGHT0310	WGHT0311	WGHT0312	WGHT0313	¥2,500	¥2,750
※クラブ長33のヘッドウェイト標準装備25g×2 ※クラブ長34のヘッドウェイト標準装備20g×2 ※クラブ長35のヘッドウェイト標準装備15g×2						
グリップ					付属品	
SuperStroke Zenergy PISTOL GT 1.0 品番：GRIP0211 重量：83g					 オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV0240	

※クラブ長33のヘッドウェイト標準装備25g×2 ※クラブ長34のヘッドウェイト標準装備20g×2 ※クラブ長35のヘッドウェイト標準装備15g×2



COBRA GRANDSPORT ARMLOCK パターは、究極の安定性をもたらすマルチマテリアル 3D プリント構造のオーバーサイズブレードパターです。
41 インチの長さで設計され、グリップとシャフトを前腕部分に当てて固定することで、安定したストロークを実現します。



商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)		ロフト角	ライ角
			右用	左用		
3D PRINTED GRANDSPORT ARMLOCK	クランク	45°	41	-	8°・7°・6°・5°	76°
シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	33	34	35	41
 KBS CT TOUR 170 重量：170g	¥45,000	¥49,500	-	-	-	91624909 41
ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)	
5g	10g	15g	20g	25g	(税抜き)	(税込み)
WGHT0309	WGHT0310	WGHT0311	WGHT0312	WGHT0313	¥2,500	¥2,750

※クラブ長41のヘッドウェイト標準装備15g×2

グリップ		付属品	
SuperStroke Zenergy FLATSO 17" 品番：GRIF0212 重量：103g		オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV0240	

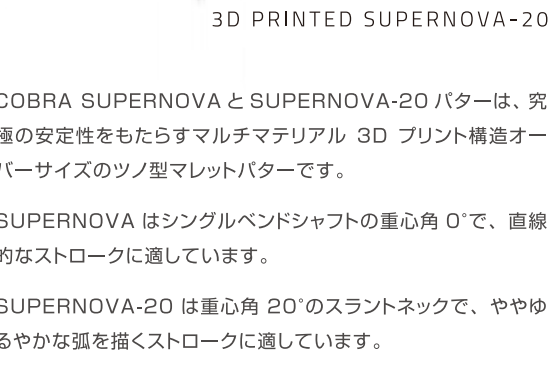
※クラブ長41のヘッドウェイト標準装備15g×2



3D PRINTED SUPERNOVA



3D PRINTED SUPERNOVA



3D PRINTED SUPERNOVA-20

COBRA SUPERNOVAとSUPERNOVA-20 パターは、究極の安定性をもたらすマルチマテリアル 3D プリント構造オーバーサイズのツノ型マレットパターです。

SUPERNOVA はシングルバンドシャフトの重心角 0°で、直線的なストロークに適しています。

SUPERNOVA-20 は重心角 20°のスラントネックで、ややゆるやかな弧を描くストロークに適しています。

3D PRINTED SUPERNOVA-20



商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)		ロフト角	ライ角		
			右用	左用				
3D PRINTED SUPERNOVA	シングルバンド	0°	33 / 34 / 35	-	4°・3°・2°・1°	70°		
3D PRINTED SUPERNOVA-20	スラント	20°	34	-	4°・3°・2°・1°	70°		
シャフト			本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	33	34	35	41
 KBS CT TOUR 120 重量：124g	3D PRINTED SUPERNOVA		¥45,000	¥49,500	91625109 33	91625109 34	91625109 35	-
	3D PRINTED SUPERNOVA-20				-	91625209 34	-	-
ウェイトパーツ(別売り)						別売りウェイト本体価格(1個)		
5g WGHT0309	10g WGHT0310	15g WGHT0311	20g WGHT0312	25g WGHT0313	(税抜き)	(税込み)		
					¥2,500	¥2,750		
※クラブ長33のヘッドウェイト標準装備25g×2 ※クラブ長34のヘッドウェイト標準装備20g×2 ※クラブ長35のヘッドウェイト標準装備15g×2								
グリップ					付属品			
SUPERNOVA/SUPERNOVA-20 共通 SuperStroke Zenergy PISTOL GT 1.0 品番：GRIP0211 重量：83g					オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV0242			
								

※クラブ長33のヘッドウェイト標準装備25g×2 ※クラブ長34のヘッドウェイト標準装備20g×2 ※クラブ長35のヘッドウェイト標準装備15g×2



COBRA AGERA パターは、究極の安定性をもたらすマルチマテリアル 3D プリント構造オーバーサイズのネオマレットパターです。

シングルバンドシャフトの重心角 0°で、直線的なストロークに適しています。



商品名		ネック形状	重心角	長さ(インチ)		ロフト角	ライ角
				右用	左用		
3D PRINTED AGERA		シングルバンド	0°	33 / 34 / 35	-	4°・3°・2°・1°	70°
シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	33	34	35	41
 KBS CT TOUR 120 重量：124g		¥45,000	¥49,500	91625409 33	91625409 34	91625409 35	-
ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)		
5g WGHT0309	10g WGHT0310	15g WGHT0311	20g WGHT0312	25g WGHT0313	(税抜き) ¥2,500	(税込み) ¥2,750	

※クラブ長33のヘッドウェイト標準装備25g×2 ※クラブ長34のヘッドウェイト標準装備20g×2 ※クラブ長35のヘッドウェイト標準装備15g×2



COBRA AGERA アームロックパターは、究極の安定性をもたらすマルチマテリアル 3D プリント構造オーバーサイズのネオマレットパターです。

41 インチの長さで設計され、グリップとシャフトを前腕部分に当てて固定することで、安定したストロークを実現します。



商品名		ネック形状	重心角	長さ(インチ)		ロフト角	ライ角
				右用	左用		
3D PRINTED AGERA ARMLOCK		クランク	25°	41	-	8°・7°・6°・5°	76°
シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	33	34	35	41
 KBS CT TOUR 170 重量：170g		¥45,000	¥49,500	-	-	-	91625609 41
ウェイトパーツ(別売り)						別売りウェイト本体価格(1個)	
5g	10g	15g	20g	25g	(税抜き)	(税込み)	
WGHT0309	WGHT0310	WGHT0311	WGHT0312	WGHT0313	¥2,500	¥2,750	

※ウェイト交換時にトルクレンチが必要となります。専用トルクレンチは別売りです。品番WRCH0003 価格¥3,300(税込)
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。



3D PRINTED AGERA RS



3D PRINTED AGERA RS-30

COBRA AGERA RSと AGERA RS-30 パターは、究極の安定性をもたらすマルチマテリアル 3D プリント構造ネオマレットパターです。

AGERA の形状をベースに、サイズを小型化。

AGERA RS はシングルベンドシャフトの重心角 0°で、直線的なストロークに適しています。

AGERA RS-30 は重心角 30°のスラントネックで、ゆるやかな弧を描くストロークに適しています。



商品名		ネック形状	重心角	長さ(インチ)		ロフト角	ライ角
				右用	左用		
3D PRINTED AGERA RS		シングルベンド	0°	34	-	4°・3°・2°・1°	70°
3D PRINTED AGERA RS-30		スラント	30°	34	-	4°・3°・2°・1°	70°
シャフト			本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	33	34	35
 KBS CT TOUR 120 重量：124g		3D PRINTED AGERA RS	¥45,000	¥49,500	-	91625809 34	-
		3D PRINTED AGERA RS-30			-	91625909 34	-
ウェイトパーツ(別売り)						別売りウェイト本体価格(1個)	
5g	10g	15g	20g	25g	(税抜き)	(税込み)	
WGHT0309	WGHT0310	WGHT0311	WGHT0312	WGHT0313	¥2,500	¥2,750	
グリップ						付属品	
AGERA RS/AGERA RS-30 共通 SuperStroke Zenergy PISTOL GT 1.0 品番：GRIP0211 重量：83g						オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV 0242	

※ウェイト交換時にトルクレンチが必要となります。専用トルクレンチは別売りです。品番WRCH0003 価格¥3,300(税込)
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

VINTAGE SPORT-40

VINTAGE SPORT-60

VINTAGE WIDESPORTE

商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)		ロフト角	ライ角				
			右用	左用						
VINTAGE SPORT-40	クランク	40°	33 / 34 / 35	34	4°・3°・2°・1°	70°				
VINTAGE SPORT-60	フロー	60°	34	-	4°・3°・2°・1°	70°				
VINTAGE WIDESPORT	シングルベンド	0°	34	-	4°・3°・2°・1°	70°				
シャフト			本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	33	34	35			
 KBS CT TOUR 120 重量：124g	VINTAGE SPORT-40	右用	¥35,000	¥38,500	91626109	33	91626109	34	91626109	35
		左用			-		91626009	34	-	
	VINTAGE SPORT-60	右用			-		91626209	34	-	
	VINTAGE WIDESPORT	右用			-		91626309	34	-	
ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)					
5g	10g	15g	20g	25g	(税抜き)	(税込み)				
WGHT0309	WGHT0310	WGHT0311	WGHT0312	WGHT0313	¥2,500	¥2,750				
※クラブ長33のヘッドウェイト標準装備25g×2 ※クラブ長34のヘッドウェイト標準装備20g×2 ※クラブ長35のヘッドウェイト標準装備15g×2										
グリップ					付属品					
SPORT-40/SPORT-60 共通 SuperStroke Zenergy PISTOL GT 1.0 品番：GRIP0211 重量：83g					オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV0240					

※ウェイト交換時にトルクレンチが必要となります。専用トルクレンチは別売りです。品番WRCH0003 価格¥3,300(税込)
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

VINTAGE NOVA

VINTAGE NOVA-30

商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)		ロフト角	ライ角
			右用	左用		
VINTAGE NOVA	シングルベンド	0°	33 / 34 / 35	34	4°・3°・2°・1°	70°
VINTAGE NOVA-30	スラント	30°	34	-	4°・3°・2°・1°	70°
シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)		33	34	35
 KBS CT TOUR 120 重量：124g	¥35,000	¥38,500	右用	91626509 33	91626509 34	91626509 35
			左用	-	91626409 34	-
			右用	-	91626609 34	-
ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)	
5g	10g	15g	20g	25g	(税抜き)	(税込み)
WGHT0309	WGHT0310	WGHT0311	WGHT0312	WGHT0313	¥2,500	¥2,750
※クラブ長33のヘッドウェイト標準装備25g×2 ※クラブ長34のヘッドウェイト標準装備20g×2 ※クラブ長35のヘッドウェイト標準装備15g×2						
グリップ				付属品		
SuperStroke Zenergy PISTOL GT 1.0 品番：GRIP0211 重量：83g				 オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV0242		

※ウェイト交換時にトルクレンチが必要となります。専用トルクレンチは別売りです。品番WRCH0003 価格¥3,300(税込)
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

VINTAGE STINGRAY

VINTAGE STINGRAY-20

VINTAGE STINGRAY-30

VINTAGE STINGRAY

VINTAGE STINGRAY-20

VINTAGE STINGRAY-30

COBRA STINGRAY パターは、伝統的な形状と、現代のテクノロジーを融合し、高い慣性モーメントを備えたマレットパターです。

STINGRAY は、シングルベンドネックの重心角 0°で、直進的なストロークに適しています。

STINGRAY-20 は、重心角 20°のクランクネックで、やや緩やかな弧を描くストロークに適しています。

STINGRAY-30 は、重心角 30°のスラントネックで、緩やかな弧を描くストロークに適しています。

商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)		ロフト角	ライ角	
			右用	左用			
VINTAGE STINGRAY	シングルベンド	0°	33 / 34 / 35	34	4°・3°・2°・1°	70°	
VINTAGE STINGRAY-20	クランク	20°	34	-	4°・3°・2°・1°	70°	
VINTAGE STINGRAY-30	スラント	30°	34	-	4°・3°・2°・1°	70°	
シャフト			本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	33	34	35
 KBS CT TOUR 120 重量：124g	VINTAGE STINGRAY	右用	¥35,000	¥38,500	91626809 33	91626809 34	91626809 35
		左用			-	91626709 34	-
	VINTAGE STINGRAY-20	右用			-	91627009 34	-
	VINTAGE STINGRAY-30	右用			-	91626909 34	-
ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)		
5g	10g	15g	20g	25g	(税抜き)	(税込み)	
WGHT0309	WGHT0310	WGHT0311	WGHT0312	WGHT0313	¥2,500	¥2,750	
※クラブ長33のヘッドウェイト標準装備25g ※クラブ長34のヘッドウェイト標準装備20g ※クラブ長35のヘッドウェイト標準装備15g							
グリップ					付属品		
STINGRAY/STINGRAY-20/STINGRAY-30 共通 SuperStroke Zenergy PISTOL GT 1.0 品番：GRIF0211 重量：83g					オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV0242		
							

※クラブ長33のヘッドウェイト標準装備25g ※クラブ長34のヘッドウェイト標準装備20g ※クラブ長35のヘッドウェイト標準装備15g

VINTAGE CUDA

VINTAGE CUDA-30

VINTAGE CUDA

VINTAGE STINGRAY CUDA-30

COBRA CUDA パターは、伝統的な形状と、現代のテクノロジーを融合し、高い慣性モーメントを備えたマレットパターです。

CUDA は、シングルベンドネックの重心角 0°で、直進的なストロークに適しています。

CUDA-30 は、重心角 30°のスラントネックで、緩やかな弧を描くストロークに適しています。

商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)		ロフト角	ライ角	
			右用	左用			
VINTAGE CUDA	シングルベンド	0°	33 / 34 / 35	34	4°・3°・2°・1°	70°	
VINTAGE CUDA-30	スラント	30°	34	-	4°・3°・2°・1°	70°	
シャフト			本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	33	34	35
 KBS CT TOUR 120 重量：124g	VINTAGE CUDA	右用	¥35,000	¥38,500	91627209 33	91627209 34	91627209 35
		左用			-	91627109 34	-
	VINTAGE CUDA-30	右用			-	91627309 34	-
ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)		
5g	10g	15g	20g	25g	(税抜き)	(税込み)	
WGHT0309	WGHT0310	WGHT0311	WGHT0312	WGHT0313	¥2,500	¥2,750	
※クラブ長33のヘッドウェイト標準装備25g×2 ※クラブ長34のヘッドウェイト標準装備20g×2 ※クラブ長35のヘッドウェイト標準装備15g×2							
グリップ					付属品		
SuperStroke Zenergy PISTOL GT 1.0 品番：GRIP0211 重量：83g					 オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV0242		

※クラブ長33のヘッドウェイト標準装備25g×2 ※クラブ長34のヘッドウェイト標準装備20g×2 ※クラブ長35のヘッドウェイト標準装備15g×2

究極の安定感 + 中スピン性能 + 超軽量日本専用設計



- ▶ エアロダイナミクスボディ
- ▶ パワーシェル LカップH.O.T.フェース
- ▶ 2ウェイトポジション

オリジナルSPEEDER NX for COBRAのLフレックス装着時の総重量は約273gとなり、日本のアマチュア女性ゴルファーにとって、振りぬぎやすい軽量モデルです。

後方のウェイトポジションは、直進性と高弾道をもたらし、ヒール部分のウェイトポジションは、ドロー軌道を可能にします。



ヘッド素材 / 製法	ロフト角&ライ角セッティング											グリップ
ボディ : 811チタン鍛造+カーボントップ&ソール フェース : 811チタン鍛造H.O.T FACE 体積 : 460cm ³ 標準装備ウェイト : 8g+3g	-	右用	左用	-1.5°	-1°	-1°D	STD°	STD°D	+1°	+1°D	+1.5°	ラムキン社製クロスラインブラック59Rアンダーサイズ 品番 : GRIP0209 重量 : 32g 口徑 : 59 
	10.5°	○	×	9.0°	9.5°	9.5°D	10.5°	10.5°D	11.5°	11.5°D	12.0°	
	12.0°	○	×	60.5°	59.8°	61.1°	59.2°	61.8°	59.8°	61.1°	60.5°	

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	長さ(インチ)	バランス
オリジナルSPEEDER NX for COBRA	L / A	6.5 / 6.4	47g / 49.8g	先	43.5 / 43.75	C3 / C4

シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	ロフト	L	A
オリジナルSPEEDER NX for COBRA 	¥79,000	¥86,900	10.5	91630225 10.5	91630221 10.5
			12.0	91630225 12	91630221 12

付属品		ウェイトパーツ(別売り)				別売りウェイト本体価格(1個)	
専用ヘッドカバー 品番 : HDCV0247	専用トルクレンチ 品番 : WRCH0003	16g WGHT0317	12g WGHT0316	8g WGHT0315	3g WGHT0314	(税抜き) ¥2,500	(税込み) ¥2,750

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

高い安定感と高弾道を可能にする、日本専用設計ウィメンズフェアウェイ



- ▶ パワーシェル LカップH.O.T.フェース
- ▶ パワーブリッジ
- ▶ カーボンクラウン
- ▶ 2ウェイトポジション

3番ウッドで、オリジナルSPEEDER NX for COBRAのLフレックス装着時の総重量は約293gとなり、日本のアマチュア女性ゴルファーにとって、振りぬぎやすい軽量モデルです。



ヘッド素材 / 製法	番手/ロフト角	体積	右用	左用	ロフト角&ライ角セッティング										グリップ
ボディ : 17-4ステンレススチール鍛造+ カーボントップ フェース : 475ステンレススチール鍛造 H.O.T FACE 標準装備ウェイト : 8g+3g	-	-			-1.5°	-1°	-1°D	STD°	STD°D	+1°	+1°D	+1.5°	ラムキン社製クロスラインブラック59Rアンダーサイズ 品番 : GRIP0209 重量 : 32g 口徑 : 59 		
	3W/18.5°	176cm ³	○	×	17.0°	17.5°	17.5°D	18.5°	18.5°D	19.5°	19.5°D	20.0°			
	5W/21.5°	163cm ³	○	×	59.75°	59.0°	60.4°	58.5°	61.1°	59.0°	60.4°	59.75°			
	7W/24.5°	162cm ³	○	×	20.0°	20.5°	20.5°D	21.5°	21.5°D	22.5°	22.5°D	23.0°			

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	長さ(インチ)			バランス		
					3W	5W	7W	3W	5W	7W
オリジナルSPEEDER NX for COBRA	L / A	5.9	49.5g / 51g	先	41.50	41.00	40.50	C5	C5	C5

シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	番手	L	A
オリジナルSPEEDER NX for COBRA 	¥47,000	¥51,700	3	91631825 3W	91631821 3W
			5	91631825 5W	91631821 5W
			7	91631825 7W	91631821 7W

付属品	ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)	
専用ヘッドカバー 品番 : HDCV0248	15g WGHT0322	12g WGHT0321	10g WGHT0320	8g WGHT0319	3g WGHT0318	(税抜き) ¥2,500	(税込み) ¥2,750

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

高い安定感と高弾道を可能にする、日本専用設計ウィメンズユーティリティメタル



▶ パワーシェル LカップH.O.T.フェース

▶ パワーブリッジ

5番UTで、オリジナル「SPEEDER NX for COBRA」のLフレックス装着時の総重量は約 320g となり、日本のアマチュア女性ゴルファーにとって、振りぬきやすい軽量モデルです。

シャフト	番手	ロフト角	ライ角	ヘッド体積	長さ(インチ)	バランス	グリップ	
ボディ　：17-4ステンレススチール鑄造 フェース：455ステンレススチール鍛造 H.O.T FACE 標準装備ウェイト：8g	4H	21.0°	58.5°	119cm³	38.75	C2.5	ラムキン社製クロスラインブラック59Rアンダーサイズ 品番：GRIP0209 重量：32g 口径：59	
	5H	24.0°	59.0°	118cm³	37.75	C2.5		
	6H	28.0°	59.5°	117cm³	37.25	C2.5		
	7H	31.0°	60.0°	117cm³	36.50	C2.5		
シャフト	フレックス			トルク		シャフト重量		調子
オリジナルSPEEDER NX for COBRA	L / A			4.8 / 4.6		50g / 51g		先
シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	番手	L		A		
オリジナルSPEEDER NX for COBRA 	¥37,000	¥40,700	4H	91632525 4H		91632521 4H		
			5H	91632525 5H		91632521 5H		
			6H	91632525 6H		91632521 6H		
			7H	91632525 7H		91632521 7H		
付属品	ウェイトパーツ(別売り)						別売りウェイト本体価格(1個)	
専用ヘッドカバー 品番：HDCV0249	15g	12g	10g	8g	3g	(税抜き)	(税込み)	
	WGHT0322	WGHT0321	WGHT0320	WGHT0319	WGHT0318	¥2,500	¥2,750	

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

最新テクノロジー搭載の、中空超飛距離系ウィメンズアイアン



▶ 中空構造

▶ パワーシェル LカップH.O.T.フェース (6i-7i)

▶ ソフトフォーム材 (6i-PW)

▶ パワーブリッジ (6i-7i)

7番アイアンで、オリジナル「SPEEDER NX for COBRA」のLフレックス装着時の総重量は約 347g となり、日本のアマチュア女性ゴルファーにとって、振りぬきやすい軽量モデルです。

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	バランス	クラブ長(インチ)	
[6i - 7i] ボディ : 431ステンレススチール鑄造 フェース : 17-4ステンレススチール鑄造 H.O.T FACE	6i	24.0°	63.0°	C5	36.75	
	7i	27.0°	63.5°	C5	36.25	
	8i	31.5°	64.0°	C5	35.75	
	9i	36.5°	64.5°	C5	35.25	
	PW	42.0°	65.0°	C6	35.00	
[8i - SW] 431ステンレススチール鑄造	GW	47.5°	65.0°	C6	34.75	
	SW	54.0°	65.0°	C6	34.50	
シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
オリジナル SPEEDER NX for COBRA	グラファイト	L / A	4.8 / 4.6	50g / 51g	先	ラムキン社製クロスラインブラック59Rアンダーサイズ 品番 : GRIP0209 重量 : 32g 口径 : 59g
シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)	番手	L	A
①オリジナル SPEEDER NX for COBRA 		¥115,000	¥126,500	5本Set(7-PW,SW)	91635925 7PSW	91635921 7PSW
		¥23,000	¥25,300	6i	91634325 6	91634321 6
		¥23,000	¥25,300	GW	91634325 GW	91634321 GW

※カスタムオーダーについては、P.52～P.55をご参照下さい。

GOLF BAGS



コブラ ツアー スタッフ バッグ24
COBRA® TOUR STAFF BAG'24
¥60,000 (税抜)
¥66,000 (税込)

品番	重量	素材	口径
909699	5kg	合成皮革 (PU)	10

- コブラ®×ベッセルのコラボレーション
- ツアーで検証されたプレミアムな収納と性能のスタッフバッグパフォーマンス
- 6ウェイトトップとフルレングスクラブディバイダー
- 2つの大型アパレルポケット
- 裏地にフリースを使用した貴重品用ポケット



コブラ ツアー スタンド バッグ 24
COBRA® TOUR STAND BAG'24
¥48,000 (税抜)
¥52,800 (税込)

品番	重量	素材	口径
909700	2.7kg	合成皮革 (PU)	9

- コブラ®×ベッセルのコラボレーション
- ツアーで認められた汎用性と性能に優れたスタンドバッグ
- 4ウェイトトップとフルレングスのクラブディバイダー
- オーバーサイズのアパレルポケット
- 裏地にフリースを使用したロック機能付き貴重品ポケット
- 飲料用ポケット
- 軽量カーボンファイバー製スタンドレグ
- 2ポイントツアーシングルストラップ



コブラ コア スタッフ バッグ
COBRA® CORE STAFF BAG
¥60,000 (税抜)
¥66,000 (税込)

品番	重量	素材	口径
909627	5kg	合成皮革 (PU)	10

- コブラ®×ベッセルのコラボレーション
- ツアーで検証されたプレミアムな収納と性能のスタッフバッグパフォーマンス
- 6ウェイトトップとフルレングスクラブディバイダー
- 2つの大型アパレルポケット
- 裏地にフリースを使用した貴重品用ポケット



ウルトラライトプロ + スタンド バッグ
ULTRALIGHT PRO + STAND BAG
¥27,000 (税抜)
¥29,700 (税込)

品番	重量	素材	口径
909525	2.3kg	ポリエステル	8.5

- 2.3kgの軽量モデル
- ペロア素材を使用したレンジファインダーポケット付き
- 大容量ポケット
- 接地の安定感が増したボトム形状

HEADWEAR



ツアークラウンC 110 キャップ
TOUR CROWN C 110 CAP
¥3,200 (税抜) ¥3,520 (税込)

品番	サイズ	素材
909491	OSFA 調整機能付き	ポリエステル95%、ポリウレタン5%



コブラ クラウン トラッカー キャップ
COBRA CROWN TRUCKER CAP
¥3,000 (税抜) ¥3,300 (税込)

品番	サイズ	素材
909593	OSFA 調整機能付き	ポリエステル95%、ポリウレタン5%



コブラボールマーカー アジャスタブル キャップ 23
BALL MARKER ADJUSTABLE CAP'23
¥3,200 (税抜) ¥3,520 (税込)

品番	サイズ	素材
909602	OSFA 調整機能付き	ポリエステル99%、ポリウレタン1%

HEADWEAR



01
ブラック

02
ホワイト

ボール マーカー アジャスタブル キャップ
BALL MARKER ADJUSTABLE CAP

¥3,200 (税抜) ¥3,520 (税込)

品番	サイズ	素材
909509	OSFA 調整機能付き	ポリエステル100%



01
ブラック

02
ホワイト

キングコブラ トラッカー キャップ
KING COBRA TRUCKER CAP

¥3,000 (税抜) ¥3,300 (税込)

品番	サイズ	素材
909343	OSFA 調整機能付き	ポリエステル96%、ポリウレタン4%



03
ホワイト

05
ハイレイズ

ツアースネーク110 キャップ
TOUR SNAKE 110 CAP

¥3,200 (税抜) ¥3520 (税込)

品番	サイズ	素材
909492	OSFA 調整機能付き	ポリエステル95%、ポリウレタン5%



01
ブラック

04
ネイビーレザー

プロツアー ストレッチ フィット キャップ
PRO TOUR STRETCH FIT CAP

¥3,000 (税抜) ¥3,300 (税込)

品番	サイズ	素材
909493	L/XL	ポリエステル95%、ポリウレタン5%



01
ブラック

02
ホワイト

キングコブラ ローブ ハイクラウン バイザー
KING COBRA HIGH CROWN VISOR

¥3,200 (税抜) ¥3,520 (税込)

品番	サイズ	素材
909592	OSFA 調整機能付き	ポリエステル100%

GLOVE & HEAD COVER



01
ホワイト

ビュール テック グローブ
PUR TECH GLOVE

¥2,500 (税抜)
¥2,750 (税込)

品番	サイズ	素材
909461	S、M、ML、L (23-26cm相当)	天然皮革90%、ポリエステル8%、 ポリウレタン2%



01
ホワイト

マイクロ グリップ フレックス グローブ
MICRO GRIP FLEX GLOVE

¥1,800 (税抜)
¥1,980 (税込)

品番	サイズ	素材
909464	S、M、ML、L (23-26cm相当)	ポリウレタン77%、天然皮革15%、 ポリエステル8%



01
ブラック

コブラ アイアン ヘッドカバー
COBRA® IRON HEAD COVER

¥4,000 (税抜)
¥4,400 (税込)

品番	素材
909608	ポリエステル100%

- ポリエステル素材で汎用性の高いデザイン
- アジャスターがクラブの保護をサポート
- キャディバッグに取りつけ可能なフック付き

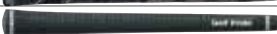
対応可能な機種に関しまして、対応シャフト、グリップ等、カスタムオーダーが可能となります。

| 対応可能ヘッド |

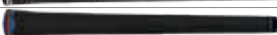
クラブ本体基準価格(1本あたり)				
			税抜き価格	税込み価格
ドライバー	DR	DARKSPEED LS / DARKSPEED / DARKSPEED MAX	¥79,000	¥86,900
フェアウェイ	FW	DARKSPEED LS	¥57,000	¥62,700
		DARKSPEED / DARKSPEED MAX	¥47,000	¥51,700
ユーティリティ	UT	DARKSPEED	¥37,000	¥40,700
		KING TEC	¥40,000	¥44,000
アイアン	IR	KING TEC ユーティリティ アイアン	¥34,000	¥37,400
		DARKSPEED	¥23,000	¥25,300
		KING フォージドTEC シルバー / KING フォージドTECx シルバー	¥23,000	¥25,300
		KING フォージドTEC ブラック / KING フォージドTECx ブラック	¥24,000	¥26,400
		KING フォージドMB / KING フォージドCB / KING フォージドツアー	¥25,000	¥27,500
ウェッジ	WG	KING スネークバイトウェッジ	¥23,000	¥25,300

| 対応可能グリップ |

Golf Pride

品番	グリップ名称		重量	アップチャージ税抜き	アップチャージ税込み
GRIP0077	MCC ALIGN BK WT MID 60		62g	¥1,000	¥1,100
GRIP0076	MCC ALIGN BK WT STD 60		51g	¥1,000	¥1,100
GRIP0079	MCC PLUS4 ALIGN GY MID 60		67g	¥1,000	¥1,100
GRIP0078	MCC PLUS4 ALIGN GY STD 60		53g	¥1,000	¥1,100
GRIP0023	MCC PLUS4 GREY		52g	¥1,000	¥1,100
GRIP0024	MCC PLUS4 GREY MID		66g	¥1,000	¥1,100
3700665	ツアーベルベット 60R BK		49.5g	¥0	¥0

Lamkin

品番	グリップ名称		重量	アップチャージ税抜き	アップチャージ税込み
GRIP0213	EPDMクロスラインブラック60R		50g	¥0	¥0
GRIP0195	EPDMクロスライン58Rブラック		48g	¥0	¥0
GRIP0196	EPDMクロスライン58Rブラックブルー		48g	¥0	¥0
GRIP0198	ジェネシスクロスライン60Rブラック		43g	¥0	¥0
GRIP0199	ジェネシスクロスライン60Rブラックブルー		43g	¥0	¥0
GRIP0209	EPDMクロスライン59Rブラック アンダーサイズ		32g	¥0	¥0

| 対応可能シャフト |

COBRA オリジナル

SPEEDER NX for COBRA	DR/FW/UT/IR	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥0 ¥0	TOUR-AD for COBRA (オレンジ×ホワイト×ブラック)	UT	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥0 ¥0
							
TOUR-AD for COBRA	DR/FW/UT	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥0 ¥0				
							

FUJIKURA

SPEEDER NX BLACK	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	VENTUS	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥26,000 ¥28,600
							
SPEEDER NX GREEN	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	SPEEDER TR HY	UT	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥8,000 ¥8,800
							
SPEEDER NX	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	MCH BLACK	UT	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥6,000 ¥6,600
							
VENTUS TR RED	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥26,000 ¥28,600	MCH SILVER	UT	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥6,000 ¥6,600
							
VENTUS TR BLACK	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥26,000 ¥28,600	TRAVIL	IR	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥11,000 ¥12,100
							
VENTUS TR BLUE	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥26,000 ¥28,600	MCI BLACK 60/80/100	IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥7,000 ¥7,700
							
VENTUS BLACK	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥26,000 ¥28,600	MCI SILVER 50-100	IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥6,000 ¥6,600
							

UST MAMIYA

LIN-Q BLUE EX	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥26,000 ¥28,600	ATTAS MB FW	FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥10,000 ¥11,000
							
THE ATTAS V2	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	ATTAS MB HY	UT	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥5,000 ¥5,500
							
ATTAS DAAAS	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	ATTAS EZ	UT	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥5,000 ¥5,500
							
ATTAS 11	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	ATTAS IRON 40-80	IR	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥6,000 ¥6,600
							
THE ATTAS	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	ATTAS IRON 10	IR	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥9,000 ¥9,900
							
ATTAS COOOL	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	※画像はATTAS IRON 80です。			
							

GRAPHITE DESIGN

TOUR AD VF	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	TOUR-AD DI	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600
							
TOUR-AD CQ 5S/6S ※アップチャージは8000は在庫無くなり次第終了	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥8,000 ¥8,800	TOUR-AD TP	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600
							
TOUR-AD CQ 5S/6Sを除く 全スベック	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	TOUR-AD DI HYBRID	UT	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥10,000 ¥11,000
							
TOUR-AD UB	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	TOUR-AD HY	UT	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥6,000 ¥6,600
							
TOUR-AD HD	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	RAUNE HYBRID	UT	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600
							
TOUR-AD XC	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	RAUNE IRON i60/i75/i90	IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥7,000 ¥7,700
							
TOUR-AD VR	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	RAUNE IRON i105	IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥10,000 ¥11,000
							
TOUR-AD IZ	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	RAUNE WEDGE	WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥10,000 ¥11,000
							
TOUR-AD PT	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600				
							

MITSUBISHI CHEMICAL

Diamana WS	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥26,000 ¥28,600	Diamana D Limited	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥26,000 ¥28,600
							
Diamana WB	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	TENSEI PRO ORAGE 1K	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥26,000 ¥28,600
							
Diamana GT 50S/60S ※アップチャージは8000は在庫無くなり次第終了	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥8,000 ¥8,800	TENSEI PRO WHITE 1K	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥26,000 ¥28,600
							
Diamana GT 50S/60Sを除く 全スベック	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	TENSEI PRO BLUE 1K	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥26,000 ¥28,600
							
Diamana PD	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	VANQUISH	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600
							
Diamana TB	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥16,000 ¥17,600	TENSEI PRO 1K HYBRID	UT	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥9,000 ¥9,900
							

NIPPON SHAFT

N.S.PRO REGIO FORMULA MB+	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥26,000 ¥28,600	N.S.PRO ZELOS 8	IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥1,000 ¥1,100
							
N.S.PRO REGIO FORMULA B+	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥26,000 ¥28,600	N.S.PRO 950GH	IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥0 ¥0
							
N.S.PRO REGIO FORMULA M+	DR/FW	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥26,000 ¥28,600	N.S.PRO 950GH neo	IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥0 ¥0
							
N.S.PRO MODUS³ HYBRID GOST	UT	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥12,000 ¥13,200	N.S.PRO 850GH neo	IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥1,000 ¥1,100
							
N.S.PRO ZELOS 7 HYBRID	UT	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥5,000 ¥5,500	N.S.PRO 850 GH	IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥0 ¥0
							
N.S.PRO MODUS³ 130	UT/IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥1,000 ¥1,100	N.S.PRO 1050 GH	IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥0 ¥0
							
N.S.PRO MODUS³ 120	UT/IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥1,000 ¥1,100	N.S.PRO 1150 GH TOUR	IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥2,000 ¥2,200
							
N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 125	UT/IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥1,000 ¥1,100	N.S.PRO ZELOS 6	IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥2,000 ¥2,200
							
N.S.PRO MODUS³ 115	UT/IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥0 ¥0	N.S.PRO ZELOS 7	IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥1,000 ¥1,100
							
N.S.PRO MODUS³ 105	UT/IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥0 ¥0				
							

TRUE TEMPER

DYNAMIC GOLD EX TOUR ISSUE	UT/IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥1,000 ¥1,100	DYNAMIC GOLD 85	IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥3,000 ¥3,300
							
DYNAMIC GOLD	UT/IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥0 ¥0	AMT TOUR WHITE	UT/IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥2,000 ¥2,200
							
DYNAMIC GOLD 120	UT/IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥1,000 ¥1,100	STEELFIBER i	UT	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥8,000 ¥8,800
							
DYNAMIC GOLD 115	WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥0 ¥0	STEELFIBER I cw	IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥8,000 ¥8,800
							
DYNAMIC GOLD 105	UT/IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥0 ¥0	PROJECT X LZ	UT/IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥3,000 ¥3,300
							
DYNAMIC GOLD 95	UT/IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥0 ¥0	PROJECT X	UT/IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥4,000 ¥4,400
							
ELEVATE MPH 95	IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥0 ¥0	DYNAMIC GOLD MID TOUR ISSUE	UT/IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥6,000 ¥6,600
							
DYNAMIC GOLD HT	UT/IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥1,000 ¥1,100	DYNAMIC GOLD MID 115	UT/IR/WG	アップチャージ価格(税抜き) アップチャージ価格(税込み)	¥3,000 ¥3,300
							