

2023
PRODUCT CATALOG

プーマジャパン株式会社
〒141-6018 東京都品川区大崎 2-1-1 ThinkPark Tower 18F
jp.cobragolf.com

●当カタログで表示されている数値は統計上のものです。実測値とは若干の差異が生じる場合があります。●メーカー希望小売価格は消費税率の改定、原料の価格変動の理由により、変更される場合があります。●掲載商品カラーは、印刷インキの関係により実際の商品と異なる場合があります。●やむをえない事情により、掲載商品のデザイン、仕様等が変更になる場合がありますので、予めご了承ください。●当カタログに掲載されたクラブは、2010年1月1日より主にプロフェッショナルツアーにおいて競技の条件として採用された溝規制ルールに適合しています。
保証については、ご購入後1年間となります。内容については保証書に記載の規定をご確認ください。保証の適用については、保証書の提示がないと受けられませんので、大切に保管してください。ゴルフクラブ取扱説明書・品質保証書に従った通常の使用条件のもとで、保証期間内に万が一故障または破損が生じ、かつその原因が弊社の設計上または製造上の責に帰する場合、本保証規定に基づき無料にて修理いたします。お買い上げの販売店へ該当商品と保証書を添えてお申し出ください。●当カタログは2023年1月1日現在の情報です。

cobra®

飛距離の壁を越えていけ！



AEROJET



カイル・バークシャー
Kyle Berkshire



米澤 蓮
Ren Yonezawa



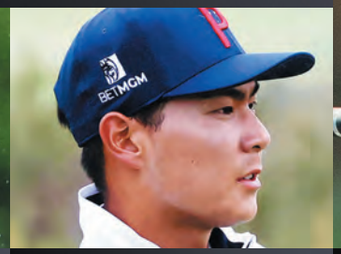
ゲーリー・ウッドランド　Gary Woodland



リッキー・ファウラー　Rickie Fowler



ジェイソン・ダフナー
Jason Dufner



ジャスティン・サー
Justin Suh



レキシー・トンプソン　Lexi Thompson

TABLE OF CONTENTS

08 ドライバー
13 フェアウェイ / ユーティリティ
20 アイアン
32 ウェッジ
34 パター
50 ウィメンズクラブ
54 アクセサリー
58 商品番号
64 カスタムクラブガイド

AEROJET DRIVER

POSITIONING MAP

高

弾道

中

軌 道

フェード ← → ドロー

AEROJET-MAX™



ロフト 9.0°/ 10.5°/ 12.0°

- ▶ エアロダイナミクス
- ▶ ミスヒットに強い寛容性
- ▶ つかまりの良いドローバイアス

AEROJET



ロフト 9.0°/ 10.5°/ 12.0°

- ▶ エアロダイナミクス
- ▶ ストレート弾道
- ▶ ミスヒットに強い寛容性

AEROJET-LS™



ロフト 9.0°/ 10.5°

- ▶ 究極のエアロダイナミクス
- ▶ 寛容性と操作性の両立
- ▶ 低スピンとフェードバイアス

AEROJET FAIRWAY

POSITIONING MAP

高

弾道

中

軌 道

フェード ← → ドロー

AEROJET-MAX™



ロフト 15.5°/ 18.5°/ 21.5°

- ▶ ミスヒットに強い寛容性
- ▶ つかまりの良いドローバイアス
- ▶ 中スピン
- ▶ シャローフェース (3W 27.5mm)

AEROJET



ロフト 15.0°/ 18.0°

- ▶ ストレート弾道
- ▶ 低スピン&高初速
- ▶ ミスヒットに強い寛容性
- ▶ 構えやすい伝統的な形状

AEROJET-LS™



ロフト 14.5°/ 17.5°

- ▶ 超低スピン&高初速
- ▶ フェードバイアス
- ▶ 大きめのツアー形状 (3W/172cc)
  - 飛距離追求型 3W
- ▶ 操作性の高い小ぶりなツアー形状 (5W/143cc)
  - グリーンで止める操作性 5W

UTILITY

POSITIONING MAP

	AEROJET	AEROJET ONE LENGTH UTILITY	KING TEC UTILITY
			
	低重心化にする吊り下げ式のパワーブリッジウェイティングと、高初速の H.O.T フェースを組み合わせ、飛距離性能と直進性に優れたやさしいユーティリティメタル	ミドルアイアン感覚で振れる全番手 37.5 インチ設計。短くする事でミート率も向上し、抜群の安定感を誇るワンレングスユーティリティメタル	カーボントップや、H.O.T フェースなど、最先端のテクノロジーを搭載し、調整機能も付け加えたプレミアムユーティリティメタル
弾道	ドロー〜ストレート	ドロー〜ストレート	フェード〜ストレート〜ドロー全て
ロフトラインナップ	17° / 19° / 21° / 24° / 28°	19° / 21° / 24°	17° / 19° / 21° / 24°
ロフト調整機能	-	-	○
弾道調整可能ソールウェイト	-	-	○
重量調整可能ソールウェイト	○	○	○
パワーブリッジウェイティング	○	○	-
パワーシェル構造	○	○	○
鍛造 L カップフェース	○	○	○
H.O.T フェース	○	○	○
カーボンクラウン	-	-	○

IRONS

POSITIONING MAP



COBRA アイアンロフト角比較表(°)	4i	5i	6i	7i	8i	9i	PW	GW	SW
KING FORGED CB/MB	24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	42.0	46.0	50.0	-
KING FORGED ツアー	22.0	25.0	28.0	32.0	36.0	40.0	44.0	48.0	-
KING FORGED TEC	21.0	23.0	26.0	29.5	34.0	39.0	44.0	49.0	-
KING FORGED TEC ワンレングス	21.0	23.0	26.0	29.5	34.0	39.0	44.0	49.0	-
KING FORGED TEC-X	19.0	21.0	24.0	27.0	31.5	36.5	42.0	48.0	-
AEROJET	18.5	20.5	23.5	26.5	31.0	36.0	41.5	47.5	54.0
AEROJET ワンレングス	19.0	21.5	24.0	26.5	31.0	36.0	41.5	47.5	54.0

AEROJET™

DRIVER TECHNOLOGY

飛距離の壁を超えて行け

コブラ史上最高レベルのエアロダイナミクス性能が、
かつてない超速スイングと超飛距離を実現します。
AEROJET LSモデルは、アグレッシブな流線型のヘッド形状で、
最速のクラブヘッドスピードへと導きます。



▶ エアロダイナミックスシェイピング

３モデルともにボディ表面全体が滑らかで、
スイング中の空気抵抗を受けにくい先進的なエアロダイナミクスデザインにより、
ゴルファーのスイングスピードが速くなり、飛距離アップを実現します。



▶ パワーブリッジ・ウェイティング

フェース寄りの低い位置に配置した、
吊り下げ式のウェイティング。
フェースとソールから浮いた状態で配置することで、
ボディフレックスに干渉することなく低重心化。
より速いボールスピードを実現します。



▶ パワーシェル・H.O.Tフェース

フェース全体を15ポイントに分割し、
AIを駆使してそれぞれを最適な厚さで設計した鍛造製法
H.O.TフェースをLカップインサートする事で、
反発エリアがより拡大しました。

▶ ３モデル パフォーマンス

AEROJET LS
３モデル中、一番アグレッシブなエアロシェイピング形状で、
最も低スピンパフォーマンス。
スイングスピードの速いゴルファーに最適なスピードを
実現します。

AEROJET
先進的なエアロシェイピングと
低スピンと安定性を融合したモデル。
高い直進性と大きな飛距離性能に、
エアロシェイプがもたらすスピードが加わりました。

AEROJET MAX
3モデル中最も大きな慣性モーメントを有した
安定性とスピードを融合させたモデル。
ヘッド後方のウェイトとヒールのウェイトをスイッチする事で、
やさしくつかまえられるドローボール軌道も実現。



AEROJET-LS™
DRIVER

3モデル中、一番アグレッシブなエアロシェイピング形状で、最も低スピンパフォーマンス。
スイングスピードの速いゴルファーに最適なスピードを実現します。





▶エアロダイナミクスシェイピング
▶パワーブリッジ・ウェイティング
▶パワーシェル・H.O.Tフェース

▶アジャスタブルウェイト
ヒール部とトゥ部の２つのウェイトをスイッチすることで、ニュートラルまたはフェード軌道の弾道を可能にします。

▶ロフト調整機能
ロフト調整可能なスリーブは、弾道とスピンの微調整を可能にします。各ロフトは最大 ±1.5 まで調整可能です。

▶専用オリジナルシャフトパフォーマンス
グラファイトデザイン社と共同開発したオリジナルシャフト「TOUR-AD for Cobra」は、S で 60g 台設計。先端の剛性を高めに設計し、安定したショットを可能にします。
アフターマーケットシャフトは 60g 台の3種類を採用。

発売時期 | 2023年3月予定

ヘッド素材 / 製法	ロフト角&ライ角セッティング									グリップ
ボディ　：811チタン鋳造+カーボンファイバークラウン&ソール フェース：611チタン鍛造H.O.Tフェース 体積　：460㎤	-	−1.5°	−1°	−1°D	**STD°**	STD°D	+1°	+1°D	+1.5°	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0195 重量：48g
	9.0°	7.5°	8.0°	8.0°D	**9.0°**	9.0°D	10.0°	10.0°D	10.5°	
		57.5°	56.8°	58.1°	**56.2°**	58.8°	56.8°	58.1°	57.5°	
	10.5°	9.0°	9.5°	9.5°D	**10.5°**	10.5°D	11.5°	11.5°D	12.0°	
		57.5°	56.8°	58.1°	**56.2°**	58.8°	56.8°	58.1°	57.5°	

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	長さ(インチ)	バランス
①オリジナルTOUR AD for Cobra	SR / S	4.2 / 4.1	59g / 62g	中	45.25	D2.5
②SPEEDER NX GREEN 60	S	3.8	66.5g	中	45.25	D3.0
③TOUR AD CQ 6	S	3.4	64g	先中	45.25	D2.0
④DIAMANA GT 60	S	3.8	62.5g	中元	45.25	D2.5

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
①オリジナルTOUR AD for Cobra		¥79,000	¥86,900
②SPEEDER NX GREEN 60		¥95,000	¥104,500
③TOUR AD CQ 6		¥95,000	¥104,500
④DIAMANA GT 60		¥95,000	¥104,500

付属品		ウェイトパーツ(別売り)				別売りウェイト本体価格(1個)	
専用ヘッドカバー 品番：HDCV0214	専用トルクレンチ 品番：WRCH0003	16g	12g	8g	3g	(税抜き)	(税込み)
		WGHT0277	WGHT0276	WGHT0275	WGHT0274	¥2,500	¥2,750

※カスタムオーダーについては、P.64〜P.67をご参照下さい。
※ヘッドウェイトの標準装備は12g+3gとなります。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが１ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

AEROJET
DRIVER

先進的なエアロシェイピングと低スピンと安定性を融合したモデル。
高い直進性と大きな飛距離性能に、エアロシェイプがもたらすスピードが加わりました。





▶エアロダイナミクスシェイピング
▶パワーブリッジ・ウェイティング
▶パワーシェル・H.O.Tフェース

▶ロフト調整機能
ロフト調整可能なスリーブは、弾道とスピンの微調整を可能にします。各ロフトは最大 ±1.5 まで調整可能です。

▶2 タイプ・オリジナルシャフトパフォーマンス
オリジナルシャフトは、高弾道でつかまりの良い 50g 台設計のフジクラ社と共同開発した「SPEEDER NX for Cobra」と、先端の剛性を高めに設計した、S で 60g 台のグラファイトデザイン社と共同開発した「TOUR-AD for Cobra」の2種類をラインナップ。
アフターマーケットシャフトは 50g 台の3種類を採用。

発売時期 | 2023年3月予定

ヘッド素材 / 製法	ロフト角&ライ角セッティング									グリップ
ボディ　：811チタン鋳造+カーボンファイバークラウン&ソール フェース：611チタン鍛造H.O.Tフェース 体積　：460㎤	-	−1.5°	−1°	−1°D	**STD°**	STD°D	+1°	+1°D	+1.5°	ラムキン社製クロスラインブラック60R　装着モデル：シャフト① 品番：GRIP0198 重量：42g
	9.0°	7.5°	8.0°	8.0°D	**9.0°**	9.0°D	10.0°	10.0°D	10.5°	
		57.5°	56.8°	58.1°	**56.2°**	58.8°D	56.8°	58.1°	57.5°	
	10.5°	9.0°	9.5°	9.5°D	**10.5°**	10.5°D	11.5°	11.5°D	12.0°	
		58.5°	57.8°	59.1°	**57.2°**	59.8°	57.8°	59.1°	58.5°	
	12.0°	10.5°	11.0°	11.0°D	**12.0°**	12.0°D	13.0°	13.0°D	13.5°	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R　装着モデル:シャフト②③④⑤ 品番：GRIP0195 重量：48g
		58.5°	57.8°	59.1°	**57.2°**	59.8°	57.8°	59.1°	58.5°	

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	長さ(インチ)	バランス
①オリジナルSPEEDER NX for Cobra	R / SR / S	5.8 / 5.7 / 5.4	50.6g / 52.8g / 55.0g	先中	45.75	D1.5(R/SR)、D2(S)
②オリジナルTOUR AD for Cobra	SR / S	4.2 / 4.1	59g / 62g	中	45.25	D2
③SPEEDER NX GREEN 50	S	4.9	57.5g	中	45.25	D2
④TOUR AD CQ 5	S	4.5	56g	先中	45.25	D2
⑤DIAMANA GT 50	S	4.6	56.5g	中元	45.25	D2

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
①オリジナルSPEEDER NX for Cobra		¥79,000	¥86,900
②オリジナルTOUR AD for Cobra		¥79,000	¥86,900
③SPEEDER NX GREEN 50		¥95,000	¥104,500
④TOUR AD CQ 5		¥95,000	¥104,500
⑤DIAMANA GT 50		¥95,000	¥104,500

付属品		ウェイトパーツ(別売り)				別売りウェイト本体価格(1個)	
専用ヘッドカバー 品番：HDCV0214	専用トルクレンチ 品番：WRCH0003	16g	12g	8g	3g	(税抜き)	(税込み)
		WGHT0277	WGHT0276	WGHT0275	WGHT0274	¥2,500	¥2,750

※カスタムオーダーについては、P.64〜P.67をご参照下さい。
※ヘッドウェイトの標準装備はシャフト①が8g、シャフト②③④⑤が12gとなります。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが１ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

AEROJET-MAX™

DRIVER

3モデル中最も大きな慣性モーメントを有した安定性とスピードを融合させたモデル。
ヘッド後方のウェイトとヒールのウェイトをスイッチする事で、やさしくつかまえられるドローボール軌道も可能にします。





▶エアロダイナミックシェイピング
▶パワーブリッジ・ウェイティング
▶パワーシェル・H.O.Tフェース

▶ロフト調整機能
ロフト調整可能なスリーブは、弾道とスピンの微調整を可能にします。各ロフトは最大±1.5まで調整可能です。

▶2 タイプ・オリジナルシャフトパフォーマンス
オリジナルシャフトは、高弾道でつかまりの良い50g台設計のフジクラ社と共同開発した「SPEEDER NX for Cobra」と、先端の剛性を高めに設計した、Sで60g台のグラファイトデザイン社と共同開発した「TOUR-AD for Cobra」の2種類をラインナップ。

発売時期 | 2023年3月予定

ヘッド素材 / 製法	ロフト角&ライ角セッティング									グリップ
ボディ　：811チタン鋳造+カーボンファイバー クラウン&ソール フェース：611チタン鍛造H.O.Tフェース 体積　：460㎤	-	−1.5°	−1°	−1°D	**STD°**	STD°D	+1°	+1°D	+1.5°	ラムキン社製クロスラインブラック60R　装着モデル：シャフト① 品番：GRIP0198 重量：42g
	9.0°	7.5°	8.0°	8.0°D	**9.0°**	9.0°D	10.0°	10.0°D	10.5°	
		58.5°	57.8°	59.1°	**57.2°**	59.8°D	57.8°	59.1°	58.5°	
	10.5°	9.0°	9.5°	9.5°D	**10.5°**	10.5°D	11.5°	11.5°D	12.0°	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R　装着モデル：シャフト② 品番：GRIP0195 重量：48g
		59.5°	58.8°	60.1°	**58.2°**	60.8°	58.8°	60.1°	59.5°	
	12.0°	10.5°	11.0°	11.0°D	**12.0°**	12.0°D	13.0°	13.0°D	13.5°	
		59.5°	58.8°	60.1°	**58.2°**	60.8°	58.8°	60.1°	59.5°	

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	長さ(インチ)	バランス
①オリジナルSPEEDER NX for Cobra	R / SR / S	5.8 / 5.7 / 5.4	50.6g / 52.8g / 55.0g	先中	45.75	D1.5(R/SR)、D1.5(S)
②オリジナルTOUR AD for Cobra	SR / S	4.2 / 4.1	59g / 62g	中	45.25	D1.5

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
①オリジナルSPEEDER NX for Cobra	SPEEDER NX	¥79,000	¥86,900
②オリジナルTOUR AD for Cobra	TOUR AD	¥79,000	¥86,900

付属品		ウェイトパーツ(別売り)				別売りウェイト本体価格(1個)	
専用ヘッドカバー 品番：HDCV0214	専用トルクレンチ 品番：WRCH0003	16g	12g	8g	3g	(税抜き)	(税込み)
		WGHT0277	WGHT0276	WGHT0275	WGHT0274	¥2,500	¥2,750

※カスタムオーダーについては、P.64~P.67をご参照下さい。
※ヘッドウェイトの標準装備はシャフト①が8g+3g、シャフト②が12g+3gとなります。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

AEROJET™

FAIRWAY / UTILITY TECHNOLOGY

パワーブリッジとパワーシェルH.O.Tフェースをフェースに搭載したことで、
ティーショットや、ロングホールのセカンドショットなどで、
力強い弾道と大きな飛距離を実現します。



▶ パワーブリッジ・ウェイティング

フェース寄りの低い位置に配置した、
吊り下げ式のウェイティング。
フェースとソールから浮いた状態で配置することで、
ボディフレックスに干渉することなく低重心化。
より速いボールスピードを実現します。



▶ H.O.Tフェース

フェース全体を15ポイントに分割し、
AIを駆使してそれぞれを最適な厚さで設計。
フェース全体のより広い範囲で反発性能が高まり、
ボールスピードを向上させます。



▶ パワーシェルフェース

鍛造製法のH.O.TフェースをLカップインサートする事で、
反発エリアがより拡大しました。

AEROJET-LS™
FAIRWAY

AEROJET LS フェアウェイは、ベタープレイヤーのニーズに応える、操作性の高いフェアウェイウッドです。
ヒール部とトゥ部の2つのウェイトをスイッチすることで、ニュートラルまたはフェード軌道の弾道を可能にします。





▶パワーブリッジ・ウェイティング

▶H.O.Tフェース

▶パワーシェルフェース

▶ロフト調整機能
ロフト調整可能なスリーブは、弾道とスピンの微調整を可能にします。各ロフトは最大±1.5まで調整可能です。

▶専用オリジナルシャフトパフォーマンス
グラファイトデザイン社と共同開発したオリジナルシャフト「TOUR-AD for Cobra」は、Sで60g台設計。先端の剛性を高めに設計し、安定したショットを可能にします。アフターマーケットシャフトは60g台の3種類を採用。

発売時期 | 2023年3月予定

ヘッド素材 / 製法	番手/ロフト角	体積	ロフト角&ライ角セッティング								グリップ
ボディ　：17-4ステンレススチール鋳造+カーボンファイバークラウン フェース：475ステンレススチール鍛造 H.O.T フェース	-	-	−1.5°	−1°	−1°D	**STD°**	STD°D	+1°	+1°D	+1.5°	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0195 重量：48g
	3W/14.5°	172cm³	13.0°	13.5°	13.5°D	**14.5°**	14.5°D	15.5°	15.5°D	16.0°	
			57.0°	56.3°	57.6°	**55.7°**	58.3°	56.3°	57.6°	57.0°	
	5W/17.5°	143cm³	16.0°	16.5°	16.5°D	**17.5°**	17.5°D	18.5°	18.5°D	19.0°	
			57.5°	56.8°	58.1°	**56.2°**	58.8°	56.8°	58.1°	57.5°	

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	長さ(インチ)		バランス	
					3W	5W	3W	5W
①オリジナルTOUR AD for Cobra	SR / S	4.2	59g / 62g	中	43	42.5	D1.5	D2
②SPEEDER NX GREEN 60	S	3.8	66.5g	中	43	42.5	D1	D2.5
③TOUR AD CQ 6	S	3.4	64g	先中	43	42.5	D0	D1.5
④DIAMANA GT 60	S	3.8	62.5g	中元	43	42.5	D0	D2.5

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
①オリジナルTOUR AD for Cobra		¥47,000	¥51,700
②SPEEDER NX GREEN 60		¥63,000	¥69,300
③TOUR AD CQ 6		¥63,000	¥69,300
④DIAMANA GT 60		¥63,000	¥69,300

付属品	ウェイトパーツ(別売り)				別売りウェイト本体価格(1個)	
	15g	12g	8g	3g	(税抜き)	(税込み)
専用ヘッドカバー 品番：HDCV0215	WGHT0281	WGHT0280	WGHT0279	WGHT0278	¥2,500	¥2,750

※専用トルクレンチは別売りとなります。品番WRCH0003 価格¥3,300(税込)
※カスタムオーダーについては、P.64~P.67をご参照下さい。
※ヘッドウェイトの標準装備はシャフト①が3g、シャフト②③④が12gとなります
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

AEROJET™
FAIRWAY

AEROJET フェアウェイは、高い直進性と、高初速&低スピンによる大きな飛距離性能を融合したフェアウェイウッドです。





▶パワーブリッジ・ウェイティング

▶H.O.Tフェース

▶パワーシェルフェース

▶ロフト調整機能
ロフト調整可能なスリーブは、弾道とスピンの微調整を可能にします。各ロフトは最大±1.5まで調整可能です。

▶2 タイプ・オリジナルシャフトパフォーマンス
オリジナルシャフトは、高弾道でつかまりの良い50g台設計のフジクラ社と共同開発した「SPEEDER NX for Cobra」と、先端の剛性を高めに設計した、Sで60g台のグラファイトデザイン社と共同開発した「TOUR-AD for Cobra」の2種類をラインナップ。
アフターマーケットシャフトは50g台の3種類を採用。

発売時期 | 2023年3月予定

ヘッド素材 / 製法	番手/ロフト角	体積	ロフト角&ライ角セッティング								グリップ
ボディ　：17-4ステンレススチール鋳造+カーボンファイバークラウン フェース：475ステンレススチール鍛造 H.O.T フェース	-	-	−1.5°	−1°	−1°D	**STD°**	STD°D	+1°	+1°D	+1.5°	ラムキン社製クロスラインブラック60R　装着モデル：シャフト① 品番：GRIP0198 重量：42g
	3W/15.0°	168cm³	13.5°	14.0°	14.0°D	**15.0°**	15.0°D	16.0°	16.0°D	16.5°	
			58.0°	57.3°	58.6°	**56.7°**	59.3°	57.3°	58.6°	58.0°	
	5W/18.0°	159cm³	16.5°	17.0°	17.0°D	**18.0°**	18.0°D	19.0°	19.0°D	19.5°	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R　装着モデル:シャフト②③④⑤ 品番：GRIP0195 重量：48g
			58.75°	58.0°	59.4°	**57.5°**	60.1°	58.0°	59.4°	58.75°	

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	長さ(インチ)		バランス	
					3W	5W	3W	5W
①オリジナルSPEEDER NX for Cobra	R / SR / S	4.6 / 4.5 / 4.4	52g/54.5g/56g	先中	43.25	42.75	D0.5	D0.5
②オリジナルTOUR AD for Cobra	SR / S	4.2	59g / 62g	中	43.0	42.5	D1.5	D1
③SPEEDER NX GREEN 50	S	4.9	57.5g	中	43.0	42.5	D1	D1
④TOUR AD CQ 5	S	4.5	56g	先中	43.0	42.5	D1	D1
⑤DIAMANA GT 50	S	4.6	56.5g	中元	43.0	42.5	D0.5	D0.5

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
①オリジナルSPEEDER NX for Cobra		¥47,000	¥51,700
②オリジナルTOUR AD for Cobra		¥47,000	¥51,700
③SPEEDER NX GREEN 50		¥63,000	¥69,300
④TOUR AD CQ 5		¥63,000	¥69,300
⑤DIAMANA GT 50		¥63,000	¥69,300

付属品	ウェイトパーツ(別売り)				別売りウェイト本体価格(1個)	
	15g	12g	8g	3g	(税抜き)	(税込み)
専用ヘッドカバー 品番：HDCV0215	WGHT0281	WGHT0280	WGHT0279	WGHT0278	¥2,500	¥2,750

※専用トルクレンチは別売りとなります。品番WRCH0003 価格¥3,300(税込)
※カスタムオーダーについては、P.64~P.67をご参照下さい。
※ヘッドウェイトの標準装備はシャフト①が8g、シャフト②③④⑤が12gとなります
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

AEROJET-MAX™
FAIRWAY

AEROJET MAX フェアウェイは、大きな慣性モーメントを有した安定性とスピードを融合させたモデル。
ヘッド後方のウェイトとヒールのウェイトをスイッチする事で、やさしくつかまえられるドローボール軌道も可能にします。





▶ パワーブリッジ・ウェイティング

▶ H.O.Tフェース

▶ パワーシェルフェース

▶ロフト調整機能
ロフト調整可能なスリーブは、弾道とスピンの微調整を可能にします。各ロフトは最大±1.5まで調整可能です。

▶2タイプ・オリジナルシャフトパフォーマンス
オリジナルシャフトは、高弾道でつかまりの良い50g台設計のフジクラ社と共同開発した「SPEEDER NX for Cobra」と、先端の剛性を高めに設計した、Sで60g台のグラファイトデザイン社と共同開発した「TOUR-AD for Cobra」の2種類をラインナップ。

発売時期 | 2023年3月予定

ヘッド素材 / 製法	番手/ロフト角	体積	ロフト角&ライ角セッティング								グリップ
ボディ　：17-4ステンレススチール鋳造+カーボンファイバークラウン フェース：475ステンレススチール鍛造 H.O.T フェース	-	-	−1.5°	−1°	−1°D	**STD°**	STD°D	+1°	+1°D	+1.5°	ラムキン社製クロスラインブラック60R　装着モデル：シャフト① 品番：GRIP0198 重量：42g
	3W/15.5°	169cm³	14.0°	14.5°	14.5°D	**15.5°**	15.5°D	16.5°	16.5°D	17.0°	
			59.0°	58.3°	59.6°	**57.7°**	60.3°D	58.3°	59.6°	59.0°	
	5W/18.5°	155cm³	17.0°	17.5°	17.5°D	**18.5°**	18.5°D	19.5°	19.5°D	20.0°	ラムキン社製クロスライン ブラックシルバー58R　装着モデル：シャフト② 品番：GRIP0195 重量：48g
			59.75°	59.0°	60.4°	**58.5°**	61.1°	59.0°	60.4°	59.75°	
	7W/21.5°	151cm³	20.0°	20.5°	20.5°D	**21.5°**	21.5°D	22.5°	22.5°D	23.0°	
			60.5°	59.8°	61.1°	**59.2°**	61.8°	59.8°	61.1°	60.5°	

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	長さ(インチ)			バランス		
					3W	5W	7W	3W	5W	7W
①オリジナル SPEEDER NX for Cobra	R / SR / S	4.6 / 4.5 / 4.4	52g / 54.5g / 56g	先中	43.25	42.75	42.25	D1	D1	D1
②オリジナル TOUR AD for Cobra	SR / S	4.2	59g / 62g	中	43	42.5	42	D1.5	D1.5	D1.5

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
①オリジナルSPEEDER NX for Cobra	SPEEDER NX	¥47,000	¥51,700
②オリジナル TOUR AD for Cobra		¥47,000	¥51,700

付属品	ウェイトパーツ(別売り)				別売りウェイト本体価格(1個)	
	15g	12g	8g	3g	(税抜き)	(税込み)
専用ヘッドカバー 品番：HDCV0215	WGHT0281	WGHT0280	WGHT0279	WGHT0278	¥2,500	¥2,750

※専用トルクレンチは別売りとなります。品番WRCH0003 価格¥3,300(税込)
※カスタムオーダーについては、P.64〜P.67をご参照下さい。
※ヘッドウェイトの標準装備はシャフト①が8gと3g シャフト②が12gと3gとなります。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

AEROJET™
UTILITY

AEROJETユーティリティは、ヘッド内部のパワーブリッジとパワーシェルH.O.Tフェースを、フェースに搭載したことで、
ロングホールのセカンドショットなどで、力強い弾道と大きな飛距離を実現します。





▶パワーブリッジ・ウェイティング

▶H.O.Tフェース

▶パワーシェルフェース

▶2タイプ・オリジナルシャフトパフォーマンス
オリジナルシャフトは、高弾道でつかまりの良い50g台設計のフジクラ社と共同開発した「SPEEDER NX for Cobra」と、先端の剛性を高めに設計した70g台のグラファイトデザイン社と共同開発した「TOUR-AD for Cobra」の2種類をラインナップ。

発売時期 | 2023年3月予定

シャフト	番手	ロフト角	ライ角	ヘッド体積	長さ(インチ)	バランス		グリップ
						シャフト①	シャフト②	
ボディ　：17-4ステンレススチール鋳造 フェース：455ステンレススチール鍛造 H.O.T フェース	2H	17.0°	57.5°	126cm³	41.75	C9	D0	ラムキン社製クロスラインブラック60R　装着モデル：シャフト① 品番：GRIP0198 重量：42g
	3H	19.0°	58.0°	126cm³	41.00	C9	D0	
	4H	21.0°	58.5°	126cm³	40.25	C9	D0	
	5H	24.0°	59.0°	125cm³	39.50	C9	D0	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R　装着モデル：シャフト② 品番：GRIP0195 重量：48g
	6H	28.0°	59.5°	125cm³	38.75	C9	D0	

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子
①オリジナルSPEEDER NX for Cobra	R / SR / S	4.1 / 4.1 / 4.0	53.5g/55.5g/57.5g	先中
②オリジナルTOUR AD for Cobra	SR / S	3.1 / 3.0	73g / 74.5g	中

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
①オリジナルSPEEDER NX for Cobra	SPEEDER NX	¥37,000	¥40,700
②オリジナル TOUR AD for Cobra		¥37,000	¥40,700

付属品	ウェイトパーツ(別売り)				別売りウェイト本体価格(1個)	
	15g	12g	8g	3g	(税抜き)	(税込み)
専用ヘッドカバー 品番：HDCV0216	WGHT0281	WGHT0280	WGHT0279	WGHT0278	¥2,500	¥2,750

※ウェイト交換時にトルクレンチが必要となります。専用トルクレンチは別売りです。品番WRCH0003 価格¥3,300(税込)
※カスタムオーダーについては、P.64〜P.67をご参照下さい。
※ヘッドウェイトの標準装備は12gとなります。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

AEROJET™
ONE LENGTH UTILITY

AEROJETワンレングスユーティリティは、全番手37.5インチの長さです。
通常のユーティリティよりも短い長さにより、ミドルアイアンのやさしさでスイングをすることが出来るよう設計されています。





▶パワーブリッジ・ウェイティング

▶H.O.Tフェース

▶パワーシェルフェース

▶2タイプ・オリジナルシャフトパフォーマンス
オリジナルシャフトは、高弾道でつかまりの良い50g台設計のフジクラ社と共同開発した「SPEEDER NX for Cobra」と、先端の剛性を高めに設計した70g台のグラファイトデザイン社と共同開発した「TOUR-AD for Cobra」の2種類をラインナップ。

ワンレングスクラブのメリット
一般的には、キャディバッグの中の14本は、それぞれ異なる長さで設計されています。そのため、各クラブで構える位置やスイングが異なります。ワンレングスは、各クラブで構える位置やスイングが同じとなるため、番手がかわってもスイングの再現性が高まり、ショットをより正確にする事が可能であるというメリットがあります。

発売時期 | 2023年3月予定

シャフト	番手	ロフト角	ライ角	ヘッド体積	長さ(インチ)	バランス		グリップ
						シャフト①	シャフト②	
ボディ　：17-4ステンレススチール鋳造 フェース：455ステンレススチール鍛造 H.O.T フェース	3H	19.0°	63.0°	126cm³	37.5	C9.5	C9	ラムキン社製クロスラインブラック60R　装着モデル：シャフト① 品番：GRIP0199 重量：42g
	4H	21.0°	62.5°	126cm³	37.5	C9.5	C9	
	5H	24.0°	62.0°	125cm³	37.5	C9.5	C9	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R　装着モデル：シャフト② 品番：GRIP0196 重量：48g

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子
①オリジナルSPEEDER NX for Cobra	R / SR / S	4.1 / 4.1 / 4.0	53.5g/55.5g/57.5g	先中
②オリジナルTOUR AD for Cobra	SR / S	3.1 / 3.0	73g / 74.5g	中

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
①オリジナルSPEEDER NX for Cobra		¥37,000	¥40,700
②オリジナル TOUR AD for Cobra		¥37,000	¥40,700

付属品	ウェイトパーツ(別売り)				別売りウェイト本体価格(1個)	
	15g	12g	8g	3g	(税抜き)	(税込み)
専用ヘッドカバー 品番：HDCV0217	WGHT0281	WGHT0280	WGHT0279	WGHT0278	¥2,500	¥2,750

※ウェイト交換時にトルクレンチが必要となります。専用トルクレンチは別売りです。品番WRCH0003 価格¥3,300(税込)
※カスタムオーダーについては、P.64～P.67をご参照下さい。
※ヘッドウェイトの標準装備は12gとなります。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

KING
TEC UTILITY

KING TEC ユーティリティメタルは、上級者のニーズに応えるべく、
先進的なテクノロジーを駆使して究極の飛距離と操作性を実現したプレミアムユーティリティメタルです。





▶パワーシェル™・Lカップフェース
鍛造製法のLカップフェースがフェースの反発を高め、より速いボールスピードとなり高弾道を実現します。

▶軽量カーボンクラウン
より薄くなった、新素材カーボンをクラウン部分へ採用することで、より効果的な重量配分が可能となり、低重心と慣性モーメントを向上させます。

▶弾道調整可能ウェイトシステム
重量の異なるウェイトを、ヘッドソールの3か所に配置しています。ウェイトをつけかえることで、弾道やスピン量を調整することができます。

発売時期 | 2023年2月予定

ヘッド素材 / 製法	番手/ロフト角	体積	ロフト角&ライ角セッティング								グリップ
ボディ　：17-4ステンレススチール鋳造+ カーボンファイバークラウン フェース：ST-118鍛造　H.O.T フェース	-	-	−1.5°	−1°	−1°D	**STD°**	STD°D	+1°	+1°D	+1.5°	ラムキン社製クロスラインブラック58R　装着モデル：シャフト①② 品番：GRIP0195 重量：48g
	2H/17.0°	122cm³	15.5°	16.0°	16.0°D	**17.0°**	17.0°D	18.0°	18.0°D	18.5°	
			58.5°	57.8°	59.2°	**57.2°**	59.8°	57.8°	59.2°	58.5°	
	3H/19.0°	122cm³	17.5°	18.0°	18.0°D	**19.0°**	19.0°D	20.0°	20.0°D	20.5°	
			59.0°	58.3°	59.7°	**57.7°**	60.3°	58.3°	59.7°	59.0°	
	4H/21.0°	122cm³	19.5°	20.0°	20.0°D	**21.0°**	21.0°D	22.0°	22.0°D	22.5°	
			59.5°	58.8°	60.2°	**58.2°**	60.8°	58.8°	60.2°	59.5°	
	5H/24.0°	122cm³	22.5°	23.0°	23.0°D	**24.0°**	24.0°D	25.0°	25.0°D	25.5°	
			60.0°	59.3°	60.7°	**58.7°**	61.3°	59.3°	60.7°	60.0°	

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	長さ（インチ）				バランス
						2H	3H	4H	5H	
①オリジナルTOUR AD for Cobra	グラファイト	SR / S	3.1 / 3.0	73g / 74.5g	中	41	40.25	39.5	38.75	C9
②N.S.PRO 950 G.H NEO	スチール	S	1.7	98g	中	40.75	40	39.25	38.5	D0

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
①オリジナルTOUR AD for Cobra		¥42,000	¥46,200
②N.S.PRO 950 G.H NEO		¥40,000	¥44,000

付属品	ウェイトパーツ(別売り)				別売りウェイト本体価格(1個)	
	14g	12g	10g	2g	(税抜き)	(税込み)
専用ヘッドカバー 品番：HDCV0211	WGHT0195	WGHT0193	WGHT0196	WGHT0194	¥2,500	¥2,750

※ウェイト交換時にトルクレンチが必要となります。専用トルクレンチは別売りです。品番WRCH0003 価格¥3,300(税込)
※カスタムオーダーについては、P.64～P.67をご参照下さい。
※ヘッドウェイトの標準装備は12g＋12g＋2gとなります。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

AEROJET™

IRON TECHNOLOGY

飛距離の壁を超えて行け

AEROJET アイアンは、アイアンに求められる構えやすさにこだわり、
ヘッドにはあらゆる最先端のテクノロジーが融合し、究極の飛距離性能を持つやさしいアイアンです。
スタンダードレングスとワンレングスの2モデルをラインナップします。



▶ パワーブリッジウェイティング

革新的な内部ウェイト構造のパワーブリッジウェイティングは、
ウェイトをフェース、バックフェース、ソールから
浮いた状態で配置しており、低重心化を実現しています。
ウェイトのまわりにポリマーを注入することで、
フェースの反発が高まり、
心地よいサウンドとフィーリングを調整します。

▶ パワーシェルフェースデザイン

鍛造製法で装着したパワーシェルフェースは、
従来のLカップをトゥ側に拡大させることで、
LTDxアイアンより22%薄いエリアを拡大。
芯を外したミスヒットもカバーする、
やさしいフェース構造です。

▶ H.O.Tフェーステクノロジー

AIを駆使してそれぞれを最適な厚さで設計した
鍛造製法H.O.Tフェース。
効率的なスピードとスピンを調整する可変の厚さ設計で、
フェース全体で最大飛距離を実現します。

AEROJET™
IRONS

最先端のテクノロジーを搭載したAEROJETアイアン。
驚くほどの飛距離性能とやさしさを両立し、あなたのゴルフを1ランク上へ引き上げます。





▶ **パワーブリッジウェイティング**
▶ **パワーシェルフェースデザイン**
▶ **H.O.Tフェーステクノロジー**

▶ **シャフトパフォーマンス**
オリジナルグラファイトシャフトは、高弾道でつかまりの良い軽量設計、
フジクラ社と共同開発した「SPEEDER NX for Cobra」を装着。
スチールシャフトは、トゥルーテンパー社の最新アフターマーケットシャフト
「ELEVATE MPH95」を採用。飛び系アイアンと相性の良い高弾道スチールシャフトです。

発売時期 | 2023年3月予定

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	グラファイトシャフト		スチールシャフト	
				バランス	クラブ長(インチ)	バランス	クラブ長(インチ)
【4i - 7i】 ボディ　：431ステンレススチール鋳造 フェース：17-4ステンレススチール鍛造 H.O.T フェース 【8i - SW】 431ステンレススチール鋳造	4i	18.5°	62.0°	D0.5	39.50	D1.0	39.00
	5i	20.5°	62.5°	D0.5	38.75	D1.0	38.25
	6i	23.5°	63.0°	D0.5	38.00	D1.0	37.50
	7i	26.5°	63.5°	D0.5	37.50	D1.0	37.00
	8i	31.0°	64.0°	D0.5	37.00	D1.0	36.50
	9i	36.0°	64.5°	D0.5	36.50	D1.0	36.00
	PW	41.5°	65.0°	D2.0	36.25	D2.0	35.75
	GW	47.5°	65.0°	D2.0	36.00	D2.0	35.50
	SW	54.0°	65.0°	D2.0	35.75	D2.0	35.25

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
①オリジナル SPEEDER NX for Cobra	グラファイト	R / S	3.7 / 3.3	55g / 62g	先中	ラムキン社製クロスラインブラック60R 品番：GRIP0198 重量：42g
②トゥルーテンパー　ELEVATE MPH 95	スチール	R / S	1.9 / 1.7	100g / 101g	先	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0195 重量：48g

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
①オリジナル SPEEDER NX for Cobra		5本セット (6i - PW) ¥115,000	5本セット (6i - PW) ¥126,500
②トゥルーテンパー　ELEVATE MPH 95		単品（4i / 5i / GW / SW） ¥23,000	単品（4i / 5i / GW / SW） ¥25,300

※カスタムオーダーについては、P.64～P.67をご参照下さい。

AEROJET™
ONE LENGTH IRONS

AEROJETワンレングスアイアンは、全ての番手を７番アイアンの長さで設計しています。
AEROJETのテクノロジーはそのままに、ワンレングス専用に開発。
７番の長さで統一する事で、スイングの一貫性と正確性を高めます。





▶ **パワーブリッジウェイティング**

▶ **パワーシェルフェースデザイン**

▶ **H.O.Tフェーステクノロジー**

▶ **シャフトパフォーマンス**
オリジナルグラファイトシャフトは、高弾道でつかまりの良い軽量設計、フジクラ社と共同開発した「SPEEDER NX for Cobra」を装着。
スチールシャフトは、トゥルーテンパー社の最新アフターマーケットシャフト「ELEVATE MPH95」を採用。飛び系アイアンと相性の良い高弾道スチールシャフトです。

ワンレングスクラブのメリット
一般的には、キャディバッグの中の14本は、それぞれ異なる長さで設計されています。そのため、各クラブで構える位置やスイングが異なります。ワンレングスは、各クラブで構える位置やスイングが同じとなるため、番手がかわってもスイングの再現性が高まり、ショットをより正確にする事が可能であるというメリットがあります。

発売時期｜2023年3月予定

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	グラファイトシャフト		スチールシャフト	
				バランス	クラブ長(インチ)	バランス	クラブ長(インチ)
【4i - 7i】 ボディ　：431ステンレススチール鋳造 フェース：17-4ステンレススチール鍛造 H.O.T フェース 【8i - SW】 431ステンレススチール鋳造	4i	19.0°	65.0°	D0.5	37.50	D1.0	37.00
	5i	21.5°	64.5°	D0.5	37.50	D1.0	37.00
	6i	24.0°	64.0°	D0.5	37.50	D1.0	37.00
	7i	26.5°	63.5°	D0.5	37.50	D1.0	37.00
	8i	31.0°	63.0°	D0.5	37.50	D1.0	37.00
	9i	36.0°	62.5°	D0.5	37.50	D1.0	37.00
	PW	41.5°	62.0°	D0.5	37.50	D1.0	37.00
	GW	47.5°	61.5°	D0.5	37.50	D1.0	37.00
	SW	54.0°	61.5°	D0.5	37.50	D1.0	37.00

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
①オリジナル SPEEDER NX for Cobra	グラファイト	R / S	3.7 / 3.3	55g / 62g	先中	ラムキン社製クロスラインブラック60R 品番：GRIP0199 重量：42g
②トゥルーテンパー　ELEVATE MPH 95	スチール	R / S	1.9 / 1.7	100g / 101g	先	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0196 重量：48g

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
①オリジナル SPEEDER NX for Cobra		5本セット (6i - PW) ¥115,000	5本セット (6i - PW) ¥126,500
②トゥルーテンパー　ELEVATE MPH 95		単品（4i / 5i / GW / SW) ¥23,000	単品（4i / 5i / GW / SW) ¥25,300

※カスタムオーダーについては、P.64～P.67をご参照下さい。

KING®
FORGED TEC ONE LENGTH IRONS

キングフォージド TEC ワンレングスアイアンは、全て７番アイアンの長さで設計されています。
アイアンのクラブ間におけるスイングの一貫性と正確性を高めます。





▶ **５ステップ鍛造製法**
飛距離とやさしさを提供する軟鉄素材の中空ボディは、新開発の５回打ち鍛造製法でつくられており、優れたフィーリングを実現します。

▶ **パワーシェル™・L カップフェース**
軟鉄素材を鍛造製法したＬカップフェースがインサートされています。多くのエネルギーをボールに伝える構造で、フェース部分は、部分的に厚さが異なる、可変フェース厚設計となり、ミスヒット時でも芯をとらえた時のようなボールスピードを実現します。

▶ **中空ボディ+フォーム材**
軟鉄素材の中空ボディ内部に柔軟性のあるフォーム材が注入されています。フェースの反発効果を発揮し、速いボールスピードを実現するとともに、フォーム材の振動吸収で優れたフィーリング効果も発揮します。

▶ **タングステンウェイト**
ボールをヒットする後方内部に、タングステンウェイトを搭載することで、フィーリング向上、寛容性、低重心に役立ちます。(４番～７番アイアンに搭載)

▶ **シャフトパフォーマンス**
４番～８番アイアンに N.S.PRO 950GH、９番～GW に N.S.PRO1050GH を採用。

ワンレングスクラブのメリット
一般的には、キャディバッグの中の14本は、それぞれ異なる長さで設計されています。そのため、各クラブで構える位置やスイングが異なります。ワンレングスは、各クラブで構える位置やスイングが同じとなるため、番手がかわってもスイングの再現性が高まり、ショットをより正確にする事が可能であるというメリットがあります。

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	バランス	クラブ長(インチ)
【4i - 7i】 ボディ：中空 1025 カーボンスチール鍛造 + タングステンソールウェイト フェース：MS300 鍛造 VFT フェース 【8i - GW】 ボディ：中空 1025 カーボンスチール鍛造 フェース：MS300 鍛造 VFT フェース	4i	21.0°	64.0°	D0.5	37.00
	5i	23.0°	63.5°	D0.5	37.00
	6i	26.0°	63.0°	D0.5	37.00
	7i	29.5°	62.5°	D0.5	37.00
	8i	34.0°	62.0°	D0.5	37.00
	9i	39.0°	61.5°	D0.5	37.00
	PW	44.0°	61.0°	D0.5	37.00
	GW	49.0°	61.0°	D0.5	37.00

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
【4i - 8i】N.S.PRO 950 G.H	スチール	S	1.8	98g	中	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0196 重量：48g
【9i - GW】N.S.PRO 1050 G.H	スチール	S	1.8	109.5g	中	

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
【4i - 8i】N.S.PRO 950 G.H		6本セット (5i - PW) ¥138,000	6本セット (5i - PW) ¥151,800
【9i - GW】N.S.PRO 1050 G.H	※4番～8番アイアンにN.S.PRO 950GH、9番～GWにN.S.PRO1050GHを採用。	単品(4i , GW) ¥23,000	単品(4i , GW) ¥25,300

※カスタムオーダーについては、P.64～P.67をご参照下さい。

KING
FORGED TEC IRONS

コンパクトでクラシカルなヘッド形状の、キングフォージド TEC アイアンは、中〜上級者のニーズに応えるため、
より構えやすさにこだわったヘッドデザインです。





▶ **5ステップ鍛造製法**
飛距離とやさしさを提供する軟鉄素材の中空ボディは、新開発の5回打ち鍛造製法でつくられており、優れたフィーリングを実現します。

▶ **パワーシェル™・L カップフェース**
軟鉄素材を鍛造製法したL カップフェースがインサートされています。多くのエネルギーをボールに伝える構造で、フェース部分は、部分的に厚さが異なる、可変フェース厚設計となり、ミスヒット時でも芯をとらえた時のようなボールスピードを実現します。

▶ **中空ボディ+フォーム材**
軟鉄素材の中空ボディ内部に柔軟性のあるフォーム材が注入されています。フェースの反発効果を発揮し、速いボールスピードを実現するとともに、フォーム材の振動吸収で優れたフィーリング効果も発揮します。

▶ **タングステンウェイト**
ボールをヒットする後方内部に、タングステンウェイトを搭載することで、フィーリング向上、寛容性、低重心に役立ちます。(4番〜7番アイアンに搭載)

▶ **シャフトパフォーマンス**
N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 をラインナップ。手元調子のシャフトが操作性の高いフォージド TEC アイアンの性能を最大限に引き出します。

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	バランス	クラブ長(インチ)
【4i - 7i】 ボディ：中空 1025 カーボンスチール鍛造 + タングステンソールウェイト フェース：MS300 鍛造 VFT フェース 【8i - GW】 ボディ：中空 1025 カーボンスチール鍛造 フェース：MS300 鍛造 VFT フェース	4i	21.0°	61.0°	D1.5	38.50
	5i	23.0°	61.5°	D1.5	38.00
	6i	26.0°	62.0°	D1.5	37.50
	7i	29.5°	62.5°	D1.5	37.00
	8i	34.0°	63.0°	D1.5	36.50
	9i	39.0°	63.5°	D1.5	36.00
	PW	44.0°	64.0°	D2.5	35.75
	GW	49.0°	64.0°	D2.5	35.50

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
N.S.PRO MODUS³ TOUR 105	S	1.7	106.5g	元	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0195 重量：48g

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
N.S.PRO MODUS³ TOUR 105		6本セット(5i - PW) ¥138,000 単品(4i , GW) ¥23,000	6本セット(5i - PW) ¥151,800 単品(4i , GW) ¥25,300

※カスタムオーダーについては、P.64〜P.67をご参照下さい。

KING
FORGED TEC BLACK IRONS

コンパクトでクラシカルなヘッド形状の、NEW キングフォージド TEC BLACK アイアンは、
中〜上級者のニーズに応えるため、より構えやすさにこだわったヘッドデザインです。



▶ **5ステップ鍛造製法**
飛距離とやさしさを提供する軟鉄素材の中空ボディは、新開発の5回打ち鍛造製法でつくられており、優れたフィーリングを実現します。

▶ **パワーシェル™・L カップフェース**
軟鉄素材を鍛造製法したL カップフェースがインサートされています。多くのエネルギーをボールに伝える構造で、フェース部分は、部分的に厚さが異なる、可変フェース厚設計となり、ミスヒット時でも芯をとらえた時のようなボールスピードを実現します。

▶ **中空ボディ+フォーム材**
軟鉄素材の中空ボディ内部に柔軟性のあるフォーム材が注入されています。フェースの反発効果を発揮し、速いボールスピードを実現するとともに、フォーム材の振動吸収で優れたフィーリング効果も発揮します。

▶ **タングステンウェイト**
ボールをヒットする後方内部に、タングステンウェイトを搭載することで、フィーリング向上、寛容性、低重心に役立ちます。(4番〜7番アイアンに搭載)

▶ **シャフトパフォーマンス**
ダイナミックゴールド105をラインナップ。手元調子のシャフトが操作性の高いフォージド TEC アイアンの性能を最大限に引き出します。

発売時期 | 2023年4月予定

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	バランス	クラブ長(インチ)
【4i - 7i】 ボディ：中空 1025 カーボンスチール鍛造 + タングステンソールウェイト フェース：MS300 鍛造 VFT フェース 【8i - GW】 ボディ：中空 1025 カーボンスチール鍛造 フェース：MS300 鍛造 VFT フェース ブラックQPQ仕上げ	4i	21.0°	61.0°	D1.0	38.50
	5i	23.0°	61.5°	D1.0	38.00
	6i	26.0°	62.0°	D1.0	37.50
	7i	29.5°	62.5°	D1.0	37.00
	8i	34.0°	63.0°	D1.0	36.50
	9i	39.0°	63.5°	D1.0	36.00
	PW	44.0°	64.0°	D2.0	35.75
	GW	49.0°	64.0°	D2.0	35.50

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
ダイナミックゴールド105	スチール	S200	-	103g	元	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0195 重量：48g

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
ダイナミックゴールド105		6本セット(5i - PW) ¥144,000 単品(4i , GW) ¥24,000	6本セット(5i - PW) ¥158,400 単品(4i , GW) ¥26,400

※カスタムオーダーについては、P.64〜P.67をご参照下さい。

KING

FORGED TEC X IRONS

キングフォージド TEC X アイアンは、クラシカルなブレードタイプのヘッド形状でありながら、
究極の飛距離性能とやさしさの両立を実現しました。





▶ 飛距離系中空マッスルバックアイアン
キングフォージド TEC アイアンと比較してソール部分のタングステンを45g増量し、より低重心とすることで、ストロングロフトを可能にしています。TEC X アイアンは、ツアープレイヤーモデルのようなルックスでありながら、極めて高い飛距離性能と、やさしさの両方を兼ね備えています。

▶ パワーシェル™・L カップフェース
ステンレススチール素材を鍛造製法した、L カップフェースがインサートされています。多くのエネルギーをボールに伝える構造で、フェース部分は、部分的に厚さが異なる、可変フェース厚設計となり、ミスヒット時でも芯をとらえた時のようなボールスピードを実現します。

▶ 中空ボディ+フォーム材
ソフトステンレススチール素材の中空ボディ内部に柔軟性のあるフォーム材が注入されています。フェースの反発効果を発揮し、速いボールスピードを実現するとともに、フォーム材の振動吸収に優れたフィーリング効果も発揮します。

▶ タングステンウェイト
ボールをヒットする後方内部に、65gのタングステンウェイトを搭載することで、フィーリング向上、寛容性、低重心に役立ちます。(4番～7番アイアンに搭載)

▶ シャフトパフォーマンス
N.S.PRO 950G.H NEO をラインナップ。くせのない、中調子のスチールシャフトは、力強い高弾道で大きな飛距離性能を引き出します。

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	バランス	クラブ長(インチ)
【4i - 7i】 ボディ：中空 431 ステンレススチール鋳造 + タングステンソールウェイト フェース：ST-118鍛造 VFTフェース 【8i - GW】 ボディ：中空431ステンレススチール鋳造 フェース：ST-118鍛造 VFTフェース	4i	19.0°	62.0°	D0	38.50
	5i	21.0°	62.5°	D0	38.00
	6i	24.0°	63.0°	D0	37.50
	7i	27.0°	63.5°	D0	37.00
	8i	31.5°	64.0°	D0	36.50
	9i	36.5°	64.5°	D0	36.00
	PW	42.0°	65.0°	D1	35.75
	GW	48.0°	65.0°	D1	35.50

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
N.S.PRO 950 G.H NEO	スチール	S	1.7	98g	中	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0195 重量：48g

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
N.S.PRO 950 G.H NEO		6本セット(5i - PW) ¥138,000 単品(4i , GW) ¥23,000	6本セット(5i - PW) ¥151,800 単品(4i , GW) ¥25,300

※カスタムオーダーについては、P.64～P.67をご参照下さい。

KING

FORGED TEC X BLACK IRONS

NEW キングフォージド TEC BLACK X アイアンは、クラシカルなブレードタイプのヘッド形状でありながら、
究極の飛距離性能とやさしさの両立を実現しました。



▶ 飛距離系中空マッスルバックアイアン
キングフォージド TEC アイアンと比較してソール部分のタングステンを45g増量し、より低重心とすることで、ストロングロフトを可能にしています。TEC X アイアンは、ツアープレイヤーモデルのようなルックスでありながら、極めて高い飛距離性能と、やさしさの両方を兼ね備えています。

▶ パワーシェル™・L カップフェース
ステンレススチール素材を鍛造製法した、L カップフェースがインサートされています。多くのエネルギーをボールに伝える構造で、フェース部分は、部分的に厚さが異なる、可変フェース厚設計となり、ミスヒット時でも芯をとらえた時のようなボールスピードを実現します。

▶ 中空ボディ+フォーム材
ソフトステンレススチール素材の中空ボディ内部に柔軟性のあるフォーム材が注入されています。フェースの反発効果を発揮し、速いボールスピードを実現するとともに、フォーム材の振動吸収に優れたフィーリング効果も発揮します。

▶ タングステンウェイト
ボールをヒットする後方内部に、65gのタングステンウェイトを搭載することで、フィーリング向上、寛容性、低重心に役立ちます。(4番～7番アイアンに搭載)

▶ シャフトパフォーマンス
ダイナミックゴールド 95 をラインナップ。中元調子の振り抜きやすいスチールシャフトは、力強い高弾道で大きな飛距離性能を引き出します。

発売時期 | 2023年4月予定

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	バランス	クラブ長(インチ)
【4i - 7i】 ボディ：中空431ステンレススチール鋳造+ タングステンソールウェイト フェース：ST-118鍛造 VFTフェース 【8i - GW】 ボディ：中空431ステンレススチール鋳造 フェース：ST-118鍛造 VFTフェース ブラックQPQ仕上げ	4i	19.0°	62.0°	D0	38.50
	5i	21.0°	62.5°	D0	38.00
	6i	24.0°	63.0°	D0	37.50
	7i	27.0°	63.5°	D0	37.00
	8i	31.5°	64.0°	D0	36.50
	9i	36.5°	64.5°	D0	36.00
	PW	42.0°	65.0°	D1	35.75
	GW	48.0°	65.0°	D1	35.50

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
ダイナミックゴールド95	スチール	S200	-	95g	中元	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0195 重量：48g

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
ダイナミックゴールド95		6本セット(5i - PW) ¥144,000 単品(4i , GW) ¥24,000	6本セット(5i - PW) ¥158,400 単品(4i , GW) ¥26,400

※カスタムオーダーについては、P.64～P.67をご参照下さい。

KING
CB/MB IRONS

本格派プレイヤーのニーズに応える、軟鉄鍛造アイアン。クラシカルな形状で最高のフィーリングを提供します。





▶ **5ステップ鍛造製法**
1025カーボンスチール(軟鉄)を5段階にわけて鍛造製法することで、ツアープレイヤーが求める極めてソフトなフィーリングを実現します。

▶ **ツアーインスパイヤードシェイプ**
ツアーからのフィードバックでデザインされたキャビティバックとマッスルバックの形状を実現。

▶ **フローセット**
アイアン6本セットは、キャビティバック(5i～6i)とマッスルバック(7i～PW)で構成。ロングアイアンはやさしく、ミドルからショートアイアンは操作性を高めたフローセットです。

発売時期 | 2023年2月予定

ヘッド素材 / 製法	番手	CB/MB	ロフト角	ライ角	クラブ長(インチ)	バランス	
						シャフト①	シャフト②
1025カーボンスチール 鍛造	4i	CB	24.0°	60.5°	38.50	D2.0	D1.0
	5i		27.0°	61.0°	38.00	D2.0	D1.0
	6i		30.0°	61.5°	37.50	D2.0	D1.0
	7i	MB	34.0°	62.0°	37.00	D2.0	D1.0
	8i		38.0°	62.5°	36.50	D2.0	D1.0
	9i		42.0°	63.0°	36.00	D2.0	D1.0
	PW		46.0°	63.5°	35.75	D2.0	D1.0
	GW		50.0°	63.5°	35.50	D2.0	D1.0

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
①ダイナミックゴールドEXツアーイシュー	スチール	S200	-	131g	元	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0195 重量：48g
②N.S.PRO MODUS³ TOUR 105	スチール	S	1.7	106.5g	元	

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
①ダイナミックゴールドEXツアーイシュー		6本セット(5i - PW) ¥156,000 単品(4i , GW) ¥26,000	6本セット(5i - PW) ¥171,600 単品(4i , GW) ¥28,600
②N.S.PRO MODUS³ TOUR 105		6本セット(5i - PW) ¥150,000 単品(4i , GW) ¥25,000	6本セット(5i - PW) ¥165,000 単品(4i , GW) ¥27,500

※カスタムオーダーについては、P.64～P.67をご参照下さい。

KING
FORGED TOUR IRONS

本格派プレイヤーのニーズに応える、ツアーキャビティバック軟鉄鍛造アイアン。クラシカルな形状で最高のフィーリングを提供します。





▶ **5ステップ鍛造製法**
1025カーボンスチール(軟鉄)を5段階にわけて鍛造製法することで、ツアープレイヤーが求める極めてソフトなフィーリングを実現します。

▶ **エレガントシェイピング**
ツアープレイヤーが構えやすいコンパクトなキャビティバックデザインシェイプは、操作性に飛距離も味付けしています。

▶ **TPUインサート**
ボールのヒットポイント後方にTPUを装着。余分な振動を吸収しソフトなフィーリングを実現しています。

▶ **アルミニウムメダリオン**
バックフェースで取り除いた部分に、アルミニウムメダリオンを装着し、寛容性を高めています。

発売時期 | 2023年2月予定

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	クラブ長(インチ)	バランス	
					シャフト①	シャフト②
1025カーボンスチール 鍛造	4i	22.0°	60.5°	38.50	D2.0	D1.0
	5i	25.0°	61.0°	38.00	D2.0	D1.0
	6i	28.0°	61.5°	37.50	D2.0	D1.0
	7i	32.0°	62.0°	37.00	D2.0	D1.0
	8i	36.0°	62.5°	36.50	D2.0	D1.0
	9i	40.0°	63.0°	36.00	D2.0	D1.0
	PW	44.0°	63.5°	35.75	D2.0	D1.0
	GW	48.0°	63.5°	35.50	D2.0	D1.0

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
①N.S.PRO MODUS³ TOUR 115	スチール	S	1.6	118.5g	元	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0195 重量：48g
②N.S.PRO 950 G.H NEO	スチール	S	1.7	98g	中	

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
①N.S.PRO MODUS³ TOUR 115		6本セット(5i - PW) ¥150,000 単品(4i , GW) ¥25,000	6本セット(5i - PW) ¥165,000 単品(4i , GW) ¥27,500
②N.S.PRO 950 G.H NEO			

※カスタムオーダーについては、P.64～P.67をご参照下さい。

KING

UTILITY IRONS

上級者が求める弾道の高さ、飛距離、正確性を実現できるよう設計された、ユーティリティアイアン。





▶ **H.O.Tフェーステクノロジー**
AIを駆使してそれぞれを最適な厚さで設計した鍛造製法H.O.Tフェース。効率的なスピードとスピンを調整する可変の厚さ設計で、フェース全体で最大飛距離を実現します。

▶ **中空構造**
中空構造のボディ内部に、柔軟性のあるフォーム材が注入されています。フェースの反発効果を発揮し、速いボール初速を実現するとともに、フォーム材が振動を吸収し、優れたフィーリング効果も発揮します。

▶ **タングステンウェイト**
61gのタングステンウェイトが低重心化を実現し、スピンを抑えて飛距離を伸ばします。

▶ **フォージドパワーシェルフェース**
鍛造製法で装着したパワーシェルフェースは、前作より反発し芯を外したミスヒットもカバーする、やさしいフェース構造です。

発売時期 | 2023年2月予定

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	バランス	クラブ長(インチ)
ボディ：431ステンレススチール鋳造 フェース：ST-118鍛造　H.O.T フェース	2U	17.0°	59.75°	D2.0	39.75
	3U	19.0°	60.25°	D2.0	39.25
	4U	22.0°	60.75°	D2.0	38.75
	5U	25.0°	61.25°	D2.0	38.25

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
N.S.PRO 950 G.H NEO	S	1.7	98g	中	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0195 重量：48g

シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
N.S.PRO 950 G.H NEO	¥34,000	¥37,400

※カスタムオーダーについては、P.64～P.67をご参照下さい。

KING

UTILITY ONE LENGTH IRONS

キングユーティリティワンレングスアイアンは、全ての番手を7番アイアンの長さで設計しています。
7番の長さで統一する事で、スイングの正確性を高めます。





▶ **H.O.Tフェーステクノロジー**
AIを駆使してそれぞれを最適な厚さで設計した鍛造製法H.O.Tフェース。効率的なスピードとスピンを調整する可変の厚さ設計で、フェース全体で最大飛距離を実現します。

▶ **中空構造**
中空構造のボディ内部に、柔軟性のあるフォーム材が注入されています。フェースの反発効果を発揮し、速いボール初速を実現するとともに、フォーム材が振動を吸収し、優れたフィーリング効果も発揮します。

▶ **タングステンウェイト**
61gのタングステンウェイトが低重心化を実現し、スピンを抑えて飛距離を伸ばします。

▶ **フォージドパワーシェルフェース**
鍛造製法で装着したパワーシェルフェースは、前作より反発し芯を外したミスヒットもカバーする、やさしいフェース構造です。

ワンレングスクラブのメリット
一般的には、キャディバッグの中の14本は、それぞれ異なる長さで設計されています。そのため、各クラブで構える位置やスイングが異なります。ワンレングスは、各クラブで構える位置やスイングが同じとなるため、番手がかわってもスイングの再現性が高まり、ショットをより正確にする事が可能であるというメリットがあります。

発売時期 | 2023年2月予定

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	バランス	クラブ長(インチ)
ボディ：431ステンレススチール鋳造 フェース：ST-118鍛造　H.O.T フェース	3U	19.0°	62.5°	D2.0	37.25
	4U	22.0°	62.5°	D2.0	37.25
	5U	25.0°	62.5°	D2.0	37.25

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
N.S.PRO 950 G.H	S	1.8	98g	中	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0196 重量：48g

シャフト	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
N.S.PRO 950 G.H	¥34,000	¥37,400

※カスタムオーダーについては、P.64～P.67をご参照下さい。

SNAKEBITE WEDGE

NEW キングコブラスネークバイトウェッジは、新設計のフェースミリングパターンと、スネークバイトグルーブにより、
様々なコンディションでスピンコントロールが可能です。





▶ **スネークバイトグルーブ**
フェースの溝がボールに噛みつくような表現の「スネークバイト」と名付けた超精密 CNC ミルドグルーブは、よりシャープなエッジとより大きな溝面積により、最高のスピンを実現します。

▶ **フルフェースグルーブ**
ロフト 56°、58°、60° は、フェース全面に溝を設けることで、フェースを開いたショットで最大のスピン性能を発揮し、見た目の安心感も得られます。

▶ **3種類のソール削りデザイン**
ヴァーサタイル…トゥとヒール、トレイリングエッジを削っており、フェースの開閉などあらゆるテクニックに対応する万能タイプです。
ワイドロー…ソールの幅が広くなっており、地面からの跳ね返りを抑制し、滑りやすくしています。
クラシック…ヒールからトゥにかけてソール幅が広くなる、伝統的なスタンダードソール形状。

▶ **プログレッシブ・スピンテクノロジー**
ロフト角 48°～ 54°は、溝の幅が狭い設計で、56°～ 60°は、幅が広く浅い溝を採用し、ロフトそれぞれで、安定した弾道を実現します。

▶ **プログレッシブ・ノッチデザイン**
コブラ独自のノッチデザインは、フェースを開いた時に、リーディングエッジが芝と同じ高さになるようにすることができます。ロフト 48°～56°ではノッチデザインがセンター寄りに、ロフト 58°60°ではヒール寄りにノッチデザインを配置し、より開きやすくなっています。

発売時期 | 2023年4月予定

ヘッド素材 / 製法	ロフト角	バウンス角	ソール形状	ライ角	クラブ長（インチ）	バランス（クローム）		バランス（ブラック）	
						DG EX TI	DG105	DG EX TI	DG105
8620カーボンスチール 鋳造 ニッケルクローム仕上げ 8620カーボンスチール 鋳造 ブラックQPQ仕上げ	48.0°	8.0°	V（ヴァーサタイル）	64.0°	35.50	D2.5	D1.5	D0.5	C9.5
	50.0°	8.0°	V（ヴァーサタイル）	64.0°	35.50	D2.5	D1.5	D0.5	C9.5
	52.0°	8.0°	V（ヴァーサタイル）	64.0°	35.50	D3.0	D2.0	D1.0	D0.0
		12.0°	C（クラシック）	64.0°	35.50	D3.0	D2.0	D1.0	D0.0
	54.0°	10.0°	V（ヴァーサタイル）	64.0°	35.25	D4.5	D3.5	D2.5	D1.5
	56.0°	7.0°	W（ワイドロー）	64.0°	35.25	D4.5	D3.5	D2.5	D1.5
		10.0°	V（ヴァーサタイル）	64.0°	35.25	D4.5	D3.5	D2.5	D1.5
		12.0°	C（クラシック）	64.0°	35.25	D4.5	D3.5	D2.5	D1.5
	58.0°	6.0°	W（ワイドロー）	64.0°	35.00	D4.5	D3.5	D2.5	D1.5
		8.0°	V（ヴァーサタイル）	64.0°	35.00	D4.5	D3.5	D2.5	D1.5
	60.0°	4.0°	W（ワイドロー）	64.0°	35.00	D4.5	D3.5	D2.5	D1.5
		8.0°	V（ヴァーサタイル）	64.0°	35.00	D4.5	D3.5	D2.5	D1.5
		11.0°	C（クラシック）	64.0°	35.00	D4.5	D3.5	D2.5	D1.5

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
①ダイナミックゴールドEXツアーイシュー	スチール	S200	-	131g	元	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0195 重量：48g
②ダイナミックゴールド105	スチール	S200	-	103g	元	

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
①ダイナミックゴールドEXツアーイシュー	Dynamic Gold	¥24,000	¥26,400
②ダイナミックゴールド105	Dynamic Gold 105	¥23,000	¥25,300

※カスタムオーダーについては、P.64～P.67をご参照下さい。

SNAKEBITE ONE LENGTH™ WEDGE

NEW キングコブラスネークバイト・ワンレングスウェッジは、全ての番手を7番アイアンの長さで設計しています。
同じく7番アイアンで統一した、ワンレングスアイアンと
セットで使用することで、スイングの一貫性と正確性を高めます。





▶ **スネークバイトグルーブ**
フェースの溝がボールに噛みつくような表現の「スネークバイト」と名付けた超精密CNCミルドグルーブは、よりシャープなエッジとより大きな溝面積により、最高のスピンを実現します。

▶ **フルフェースグルーブ**
ロフト 56°、60°は、フェース全面に溝を設けることで、フェースを開いたショットで最大のスピン性能を発揮し、見た目の安心感も得られます。

▶ **万能型ソールデザイン**
トゥとヒール、トレイリングエッジを削っており、フェースの開閉などあらゆるテクニックに対応する万能タイプです。

▶ **プログレッシブ・スピンテクノロジー**
ロフト角48°～54°は、溝の幅が狭い設計で、56°～60°は、幅が広く浅い溝を採用し、ロフトそれぞれで、安定した弾道を実現します。

▶ **プログレッシブ・ノッチデザイン**
コブラ独自のノッチデザインは、フェースを開いた時に、リーディングエッジが芝と同じ高さになるようにすることができます。ロフト 48°～56°ではノッチデザインがセンター寄りに、ロフト 60°ではヒール寄りにノッチデザインを配置し、より開きやすくなっています。

ワンレングスクラブのメリット
一般的には、キャディバッグの中の14本は、それぞれ異なる長さで設計されています。そのため、各クラブで構える位置やスイングが異なります。ワンレングスは、各クラブで構える位置やスイングが同じとなるため、番手がかわってもスイングの再現性が高まり、ショットをより正確にする事が可能であるというメリットがあります。

発売時期 | 2023年4月予定

ヘッド素材 / 製法	ロフト角	バウンス角	ソール形状	ライ角	クラブ長（インチ）	バランス
8620カーボンスチール 鋳造 ニッケルクローム仕上げ	48.0°	8.0°	V（ヴァーサタイル）	61.5°	37.00	D2.5
	52.0°	8.0°	V（ヴァーサタイル）	61.5°	37.00	D2.5
	54.0°	10.0°	V（ヴァーサタイル）	61.5°	37.00	D2.5
	56.0°	10.0°	V（ヴァーサタイル）	61.5°	37.00	D2.5
	60.0°	8.0°	V（ヴァーサタイル）	61.5°	37.00	D2.5

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
N.S.PRO 1050 G.H	スチール	S	1.8	109.5g	中	ラムキン社製クロスラインブラックシルバー58R 品番：GRIP0196 重量：48g

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
N.S.PRO 1050 G.H	N.S.PRO	¥23,000	¥25,300

※カスタムオーダーについては、P.64～P.67をご参照下さい。

KING® PUTTERS

3D PRINTED PUTTER SERIES

KING® 3Dプリンテッドパターシリーズは、3Dプリントテクノロジーを導入し、複合素材でデザインすることで、高い慣性モーメントを実現した業界初のパターシリーズです。ブレード、ツノ型マレット、ネオマレットの3種類を、全てオーバーサイズでラインナップすることで、見た目の好みと、様々なパッティングストロークに応えるハイテクノロジーパター。



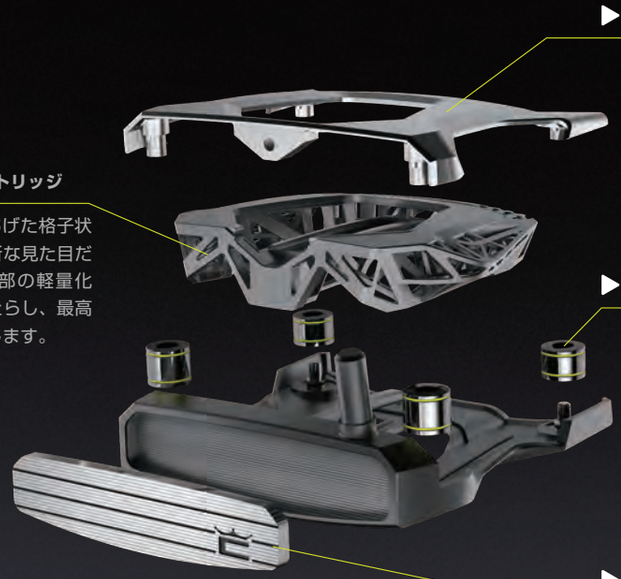
AGERA-30
AGERA CENTER SHAFT



SUPERNOVA
SUPERNOVA-20
SUPERNOVA-30



GRANDSPORT ARMLOCK



3Dプリンテッド・カートリッジ

3Dプリントでつくりあげた格子状のカートリッジは、斬新な見た目だけではなく、ヘッド内部の軽量化と、振動吸収効果をもたらし、最高のフィーリングを提供します。

アルミニウムクラウン

重心位置をより低くするために、クラウン部分にアルミニウムを採用しています。

タングステンウェイト

3Dプリントカートリッジ、SIKアルミニウムフェース、鍛造アルミニウムクラウンにより、取り除いた重量の一部をタングステンウェイトへ置き換えることで、高い安定性を発揮します。

SIKフェーステクノロジー

フェース上部から下部にかけて1°づつ4段階にロフト角が下降するテクノロジー。
フェースのどこでヒットしても、安定した転がりを実現します。

Vintage PUTTER SERIES

KING® ヴィンテージパターシリーズは、クラシックな外観でありながら、最新のテクノロジーを融合し高い慣性モーメントを備えたパターシリーズです。ブレード、ツノ型マレット、マレット、ネオマレットをラインナップすることで、見た目の好みと、様々なパッティングストロークに応えます。クラシックカーにインスパイアされた商品名も特徴的です。



SPORT-20
SPORT-45
SPORT-60



NOVA
NOVA-25
NOVA-40



STINGRAY
STINGRAY-20
STINGRAY-40



TORINO



CUDA
CUDA-40

WIDE SPORT



SIKフェーステクノロジー

フェース上部から下部にかけて1°づつ4段階にロフト角が下降するテクノロジー。
フェースのどこでヒットしても、安定した転がりを実現します。

ステンレススチール構造

クールなブラックPVDで仕上げたステンレススチールボディは高い安定感をもたらします。

アジャスタブルウェイト

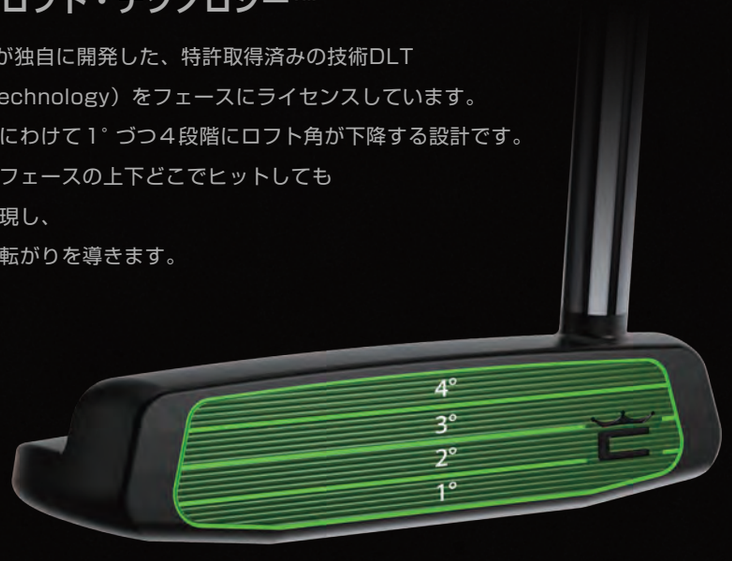
ソールに装着したウェイトは、別の重量へ付け替えることで、好みの重量へ調整可能。

KING® PUTTER

POSITIONING MAP

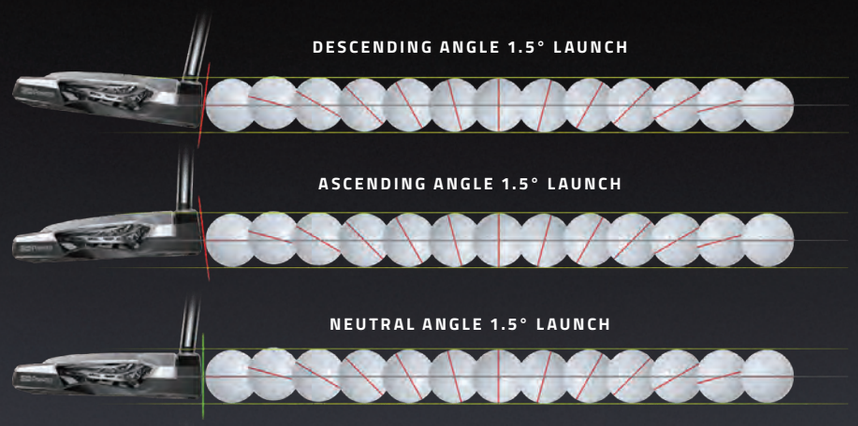
ディセンディングロフト・テクノロジー™

COBRAは、SIKゴルフが独自に開発した、特許取得済みの技術DLT
（Descending Loft Technology）をフェースにライセンスしています。
フェースを上部から下部にわけて1°づつ4段階にロフト角が下降する設計です。
このロフト設計により、フェースの上下どこでヒットしても
一貫した打出し角度を実現し、
より安定した予測可能な転がりを導きます。



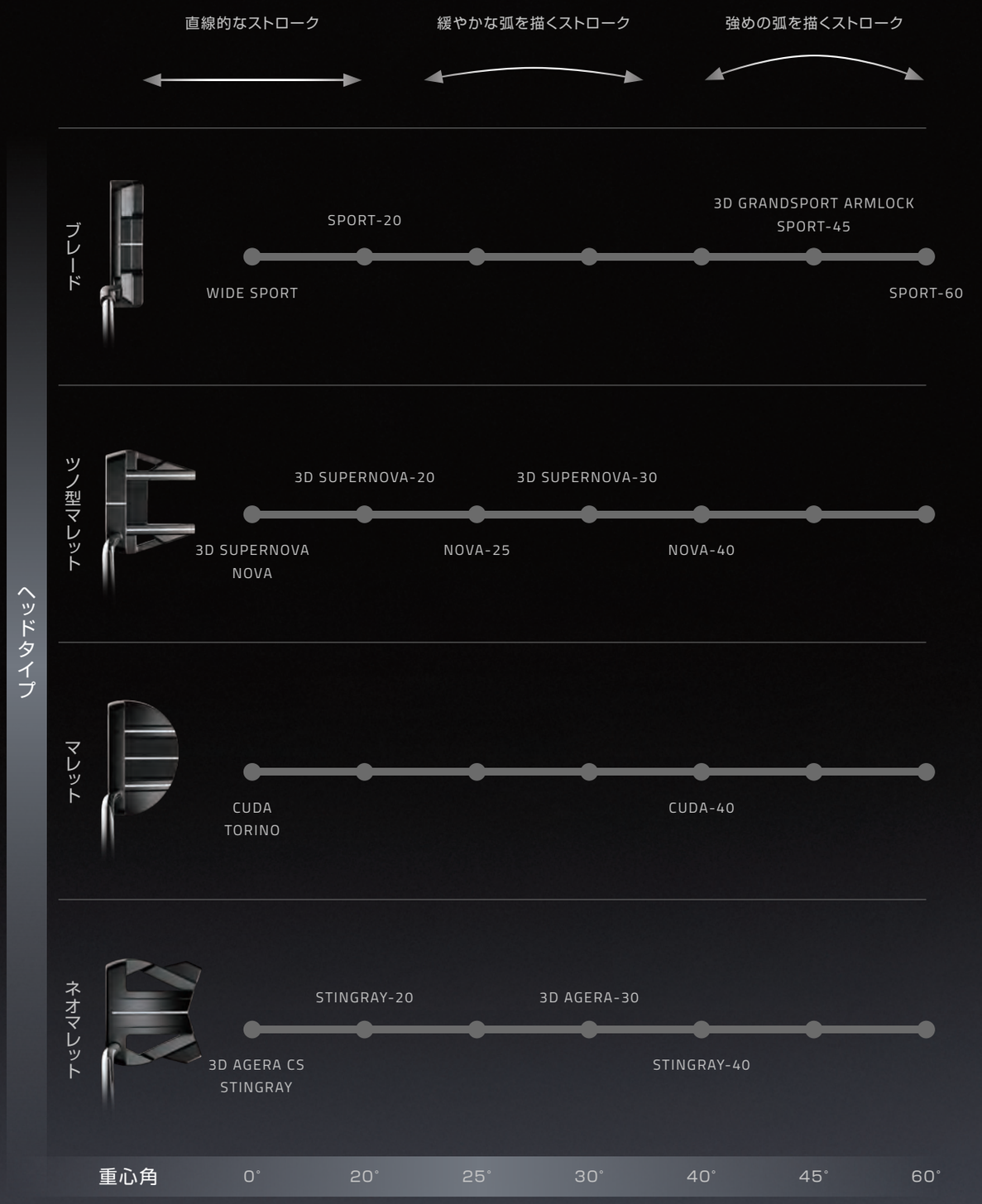
一貫性のある理想の転がり

ボールにヒットした際、ナチュラル、ダウン、アッパー、
それぞれのインパクトで、ボールの打出しと転がりに差が出ますが、
DLT は、どのアングルでも常に 1.5°の打ち出し角が得られるように
設計されています。



ストロークタイプ別パターフィッティング

全てのパターにDLTテクノロジーを搭載し、一貫性のある転がりを実現します。



KING

3D PRINTED SUPERNOVA

KING® SUPERNOVAパターのヘッド形状は、マルチアテリアル3Dプリント構造と、SIKフェーステクノロジーを採用した、
オーバーサイズのツノ型マレットパターです。





▶ **3Dプリンテッド・カートリッジ**
3Dプリントでつくりあげた格子状のカートリッジは、斬新な見た目だけではなく、ヘッド内部の軽量化と、振動吸収効果をもたらし、最高のフィーリングを提供します。

▶ **複合素材構造**
オーバーサイズのツノ型マレット形状は、291gのスチールフレーム、18gのアルミニウムキャップ、42gのタングステンの複合ボディに、3Dプリントされたナイロン製格子状カートリッジを組み合わせています。

▶ **SIKアルミニウムフェース**
SIKゴルフが独自に開発した、特許取得済みの技術DLT（Descending Loft Technology）をフェースに採用。フェースを上部から下部にわけて1°づつ4段階にロフト角が下降する設計で、フェースの上下どこでヒットしても安定した転がりを実現します。そのフェースを軽量アルミニウムで薄いフェースにつくりあげることで、ソフトなフィーリングと高い慣性モーメントを提供します。

商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)	ロフト角調整範囲	ライ角	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
SUPERNOVA	シングルベンド	0°	33 / 34 / 35	4°- 3°- 2°- 1°	70°	¥39,000	¥42,900

付属品	グリップ	シャフト
オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV0177	COBRA Lamkin Sinkfit Straight Connect 品番：GRIP0133 重量：99g センサー重量：4.3g	KBS CT Tour Steel Straight Stepless Chrome

※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

KING

3D PRINTED SUPERNOVA

KING® SUPERNOVAパターのヘッド形状は、マルチマテリアル3Dプリント構造と、SIKフェーステクノロジーを採用した、
オーバーサイズのツノ型マレットパターです。

SUPERNOVA-20





SUPERNOVA20パター……フローネック・ホーゼルを採用しており、ストロークでゆるやかな弧を描くストロークをする人で、オーバーサイズのツノ型マレット形状で安定性を高めたい人に適しています。

SUPERNOVA30パター……スラントネック・ホーゼルを採用しており、ストロークで適度な弧を描くストロークをする人で、オーバーサイズのツノ型マレット形状で安定性を高めたい人に適しています。

▶ **3Dプリンテッド・カートリッジ**
3Dプリントでつくりあげた格子状のカートリッジは、斬新な見た目だけではなく、ヘッド内部の軽量化と、振動吸収効果をもたらし、最高のフィーリングを提供します。

▶ **複合素材構造**
オーバーサイズのツノ型マレット形状は、291gのスチールフレーム、18gのアルミニウムキャップ、42gのタングステンの複合ボディに、3Dプリントされたナイロン製格子状カートリッジを組み合わせています。

▶ **SIKアルミニウムフェース**
SIKゴルフが独自に開発した、特許取得済みの技術DLT（Descending Loft Technology）をフェースに採用。フェースを上部から下部にわけて1°づつ4段階にロフト角が下降する設計で、フェースの上下どこでヒットしても安定した転がりを実現します。そのフェースを軽量アルミニウムで薄いフェースにつくりあげることで、ソフトなフィーリングと高い慣性モーメントを提供します。

SUPERNOVA-30





商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)	ロフト角調整範囲	ライ角	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
SUPERNOVA-20	フロー	20°	34 / 35	4°- 3°- 2°- 1°	70°	¥45,000	¥49,500
SUPERNOVA-30	スラント	30°	34 / 35	4°- 3°- 2°- 1°	70°	¥45,000	¥49,900

付属品	グリップ	シャフト
オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV0177	COBRA SuperStroke Traxion Tour 2.0 品番：GRIP0201 重量：62g	KBS CT Tour Steel Straight Stepless Chrome

※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

KING®

3D AGERA

3Dプリンテッドシリーズ、最大の慣性モーメントを誇る、AGERAパターのヘッド形状は、マルチマテリアル3Dプリント構造と、
SIKフェーステクノロジーを採用した、オーバーサイズのネオマレットパターです。

AGERA-30



アゲーラ30パター……スラントネック・ホーゼルを採用しており、ストロークで緩やかな弧を描くパットで、最大限の安定性を求める方に最適です。

アゲーラCSパター……センターシャフトを採用しており、直線的なストロークをする方で、最大限の安定性を求める方に最適です。

▶ 3Dプリンテッド・カートリッジ
3Dプリントでつくりあげた格子状のカートリッジは、斬新な見た目だけではなく、ヘッド内部の軽量化と、振動吸収効果をもたらし、最高のフィーリングを提供します。

▶ 複合素材構造
261gのスチールフレーム、27gのアルミニウムキャップ、そして53gのタングステンの複合素材ボディに、3Dプリントされたナイロン製格子状カートリッジを組み合わせたオーバーサイズのマレット形状。を組み合わせて、史上最大級の慣性モーメントを実現しました。

▶ SIKアルミニウムフェース
SIKゴルフが独自に開発した、特許取得済みの技術DLT（Descending Loft Technology）をフェースに採用。フェースを上部から下部にわけて1°づつ4段階にロフト角が下降する設計で、フェースの上下どこでヒットしても安定した転がりを実現します。そのフェースを軽量アルミニウムで薄いフェースにつくりあげることで、ソフトなフィーリングと高い慣性モーメントを提供します。

AGERA CS





※画像はHDCV0178です。

商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)	ロフト角調整範囲	ライ角	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
AGERA-30	スラント	20°	34 / 35	4°-3°-2°-1°	70°	¥45,000	¥49,500
AGERA CS	センターシャフト	0°	34 / 35	4°-3°-2°-1°	70°	¥45,000	¥49,500

付属品	グリップ	シャフト
オリジナルヘッドカバー AGERA 30/品番：HDCV 0178 AGERA CS/品番：HDCV 0205	COBRA SuperStroke Traxion Tour 2.0 品番：GRIP0201 重量：62g	KBS CT Tour Steel Straight Stepless Chrome

※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

KING®

3D PRINTED GRANDSPORT ARMLOCK

KING® GRANDSPORTアームロックパターは、41インチの長さで設計されています。
グリップとシャフトを、前腕部分に当てて固定することで、安定したストロークを実現します。



▶ アームロックデザイン
アームロックを採用することで、パッティングストローク中にシャフトの角度が変化しないため、安定性が向上します。

▶ 3Dプリンテッド・カートリッジ
3Dプリントでつくりあげた格子状のカートリッジは、斬新な見た目だけではなく、ヘッド内部の軽量化と、振動吸収効果をもたらし、最高のフィーリングを提供します。

▶ 複合素材構造
261gのスチールフレーム、27gのアルミニウムキャップ、そして53gのタングステンの複合素材ボディに、3Dプリントされたナイロン製格子状カートリッジを組み合わせたオーバーサイズのマレット形状。を組み合わせて、史上最大級の慣性モーメントを実現しました。

▶ SIKアルミニウムフェース
SIKゴルフが独自に開発した、特許取得済みの技術DLT（Descending Loft Technology）をフェースに採用。フェースを上部から下部にわけて1°づつ4段階にロフト角が下降する設計で、フェースの上下どこでヒットしても安定した転がりを実現します。そのフェースを軽量アルミニウムで薄いフェースにつくりあげることで、ソフトなフィーリングと高い慣性モーメントを提供します。



商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)	ロフト角調整範囲	ライ角	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
GRANDSPORT-アームロック	クランク	45°	41	7°-6°-5°-4°	72°	¥39,000	¥42,900

付属品	グリップ	シャフト
オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV 0151	COBRA Lamkin Sinkfit Straight Connect 品番：GRIP0140 重量：155g センサー重量：4.3g	KBS CT Tour Steel Straight Stepless Chrome

※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

KING®

VINTAGE SPORT

KING® VINTAGE SPORTパターは、クラシックな外観でありながら、
最新のテクノロジーを融合し高い慣性モーメントを備えたパターです。

VINTAGE SPORT-45



SPORT-45……クランクネック形状で適度な弧を描くパッティングストロークに適しています。
SPORT-60……フローネックホーゼルを採用しており、強い弧を描くストロークに適しています。

▶ **伝統的なブレードタイプ**
ボディの素材に柔らかい304ステンレスを使用した伝統的ななオーバーサイズブレードシェイプ。アドレス時にターゲットに対してアライメントを向上させる、シングルサイトラインも特徴です。

▶ **SIKアルミニウムフェース**
SIKゴルフが独自に開発した、特許取得済みの技術DLT（Descending Loft Technology）をフェースに採用。フェースを上部から下部にわけて1°づつ4段階にロフト角が下降する設計で、フェースの上下どこでヒットしても安定した転がりを実現します。そのフェースを軽量アルミニウムで薄いフェースにつくりあげることで、ソフトなフィーリングと高い慣性モーメントを提供します。

VINTAGE SPORT-60





商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)	ロフト角調整範囲	ライ角	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
SPORT-45	クランク	45°	34 / 35	4°- 3°- 2°- 1°	70°	¥29,000	¥31,900
SPORT-60	フロー	20°	34 / 35	4°- 3°- 2°- 1°	70°	¥29,000	¥31,900

ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)	
25g	20g	15g	10g	5g	(税抜き)	(税込み)
WGHT0192	WGHT0191	WGHT0190	WGHT0189	WGHT0251	¥2,500	¥2,750

※ヘッドウェイト標準装備20g

付属品	グリップ	シャフト
オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV0179	COBRA Lamkin Sinkfit Straight Connect 品番：GRIP0133 重量：99g センサー重量：4.3g ※SPORT-45と、60は、LAMKINグリップ(GRIP0133)、SPORT-20は、SUPERSTROKEグリップ（GRIP0201）が標準装着となります。	KBS CT Tour Steel Straight Stepless Chrome

※ウェイト交換時にトルクレンチが必要となります。専用トルクレンチは別売りです。品番WRCH0003 価格¥3,300(税込)
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。
※SPORT45とSPORT60は在庫がなくなり次第終了となります。

KING®

VINTAGE SPORT

KING® VINTAGE SPORTパターは、クラシックな外観でありながら、
最新のテクノロジーを融合し高い慣性モーメントを備えたパターです。

VINTAGE SPORT-20



SPORT-20……ロングクランネック形状でゆるやかな弧を描くパッティングストロークに適しています。
WIDESPORT……オーバーサイズのブレード形状とシングルベンドホーゼルが特徴です。直線的なパッティングストロークに適しています。

▶ **伝統的なブレードタイプ**
ボディの素材に柔らかい304ステンレスを使用した伝統的なオーバーサイズブレードシェイプ。アドレス時にターゲットに対してアライメントを向上させる、シングルサイトラインも特徴です。

▶ **SIKアルミニウムフェース**
SIKゴルフが独自に開発した、特許取得済みの技術DLT（Descending Loft Technology）をフェースに採用。フェースを上部から下部にわけて1°づつ4段階にロフト角が下降する設計で、フェースの上下どこでヒットしても安定した転がりを実現します。そのフェースを軽量アルミニウムで薄いフェースにつくりあげることで、ソフトなフィーリングと高い慣性モーメントを提供します。

VINTAGE WIDESPORT





商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)	ロフト角調整範囲	ライ角	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
SPORT-20	クランクロング	20°	34 / 35	4°- 3°- 2°- 1°	70°	¥35,000	¥38,500
WIDESPORT	シングルベンド	0°	34 / 35	4°- 3°- 2°- 1°	70°	¥35,000	¥38,500

ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)	
25g	20g	15g	10g	5g	(税抜き)	(税込み)
WGHT0192	WGHT0191	WGHT0190	WGHT0189	WGHT0251	¥2,500	¥2,750

※SPORT-20のヘッドウェイト標準装備15g×2　※WIDESPORTのヘッドウェイト標準装備10g×2

付属品	グリップ	シャフト
オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV0179	COBRA SuperStroke Traxion Tour 2.0 品番：GRIP0201 重量：62g	KBS CT Tour Steel Straight Stepless Chrome

※ウェイト交換時にトルクレンチが必要となります。専用トルクレンチは別売りです。品番WRCH0003 価格¥3,300(税込)
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

KING®

VINTAGE TORINO

KING® VINTAGE TORINOパターは、シングルベンドホーゼルのマレットタイプで、直線的なストロークをする方に適します。
クラシックな外観でありながら、最新のテクノロジーを融合し高い慣性モーメントを備えたパターです。







▶ **伝統的なマレットタイプ**
ボディの素材に柔らかい304ステンレスを使用し、ブラックPVDで仕上げたマレット形状は、トリプルサイトラインを採用し、アドレス時のアライメントを向上させます。

▶ **SIKアルミニウムフェース**
SIKゴルフが独自に開発した、特許取得済みの技術DLT（Descending Loft Technology）をフェースに採用。フェースを上部から下部にわけて1°づつ4段階にロフト角が下降する設計で、フェースの上下どこでヒットしても安定した転がりを実現します。そのフェースを軽量アルミニウムで薄いフェースにつくりあげることで、ソフトなフィーリングと高い慣性モーメントを提供します。

▶ **アジャスタブルウェイト**
ソールに装着したウェイトは、別の重量へ付け替えることで、好みの重量へ調整可能。

商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)	ロフト角調整範囲	ライ角	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
TORINO	シングルベンド	0°	33 / 34 / 35	4°- 3°- 2°- 1°	70°	¥29,000	¥31,900

ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)	
25g	20g	15g	10g	5g	(税抜き)	(税込み)
WGHT0192	WGHT0191	WGHT0190	WGHT0189	WGHT0251	¥2,500	¥2,750

※ヘッドウェイト標準装備10g×2

付属品	グリップ	シャフト
オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV0180	COBRA Lamkin Sinkfit Straight Connect 品番：GRIP0133 重量：99g センサー重量：4.3g	KBS CT Tour Steel Straight Stepless Chrome

※ウェイト交換時にトルクレンチが必要となります。専用トルクレンチは別売りです。品番WRCH0003 価格¥3,300(税込)
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

KING®

VINTAGE CUDA

KING® VINTAGE CUDA パターは、2タイプのネック形状をラインナップした、オーバーサイズマレットタイプです。
クラシックな外観でありながら、最新のテクノロジーを融合し、高い慣性モーメントを備えたパターです。

VINTAGE CUDA



VINTAGE CUDA-40



CUDA……シングルベントホーゼルで直線的なストロークをする方に適しています。
CUDA-40……ショートスラントホーゼルを採用しており、強い弧を描くストロークに適しています。

▶ **伝統的なオーバーサイズマレットタイプ**
ボディの素材に柔らかい304ステンレスを使用した伝統的なオーバーサイズマレットシェイプ。アドレス時にターゲットに対してアライメントを向上させる、トリプルサイトラインも特徴です。

▶ **SIKアルミニウムフェース**
SIKゴルフが独自に開発した、特許取得済みの技術DLT（Descending Loft Technology）をフェースに採用。フェースを上部から下部にわけて1°づつ4段階にロフト角が下降する設計で、フェースの上下どこでヒットしても安定した転がりを実現します。そのフェースを軽量アルミニウムで薄いフェースにつくりあげることで、ソフトなフィーリングと高い慣性モーメントを提供します。

▶ **アジャスタブルウェイト**
ソールに装着したウェイトは、別の重量へ付け替えることで、好みの重量へ調整可能。



商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)	ロフト角調整範囲	ライ角	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
CUDA	シングルベンド	0°	34 / 35	4°- 3°- 2°- 1°	70°	¥35,000	¥38,500
CUDA-40	スラント	40°	34 / 35	4°- 3°- 2°- 1°	70°	¥35,000	¥38,500

ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)	
25g	20g	15g	10g	5g	(税抜き)	(税込み)
WGHT0192	WGHT0191	WGHT0190	WGHT0189	WGHT0251	¥2,500	¥2,750

※CUDAのヘッドウェイト標準装備10g×2　※CUDA-40のヘッドウェイト標準装備5g×2

付属品	グリップ	シャフト
オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV0181	COBRA SuperStroke Traxion Tour 2.0 品番：GRIP0201 重量：62g	KBS CT Tour Steel Straight Stepless Chrome

※ウェイト交換時にトルクレンチが必要となります。専用トルクレンチは別売りです。品番WRCH0003 価格¥3,300(税込)
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

KING

VINTAGE NOVA

KING® VINTAGE NOVAパターは、3タイプのネック形状をラインナップしたツノ型マレットタイプで、
クラシックな外観でありながら、最新のテクノロジーを融合し高い慣性モーメントを備えたパターです。

VINTAGE NOVA



Ｎ Ｏ Ｖ Ａ……シングルベンドホーゼルで直線的なストロークをする方に適しています。
NOVA-40……ショートスラントホーゼルを採用しており、適度な弧を描くストロークに適しています。

▶ 伝統的なツノ型マレットタイプ
ボディの素材に柔らかい304ステンレスを使用し、ブラックPVDで仕上げたツノ型のマレット形状は、トリプルサイトラインを採用し、アドレス時のアライメントを向上させます。

▶ SIKアルミニウムフェース
SIKゴルフが独自に開発した、特許取得済みの技術DLT（Descending Loft Technology）をフェースに採用。フェースを上部から下部にわけて1°づつ4段階にロフト角が下降する設計で、フェースの上下どこでヒットしても安定した転がりを実現します。そのフェースを軽量アルミニウムで薄いフェースにつくりあげることで、ソフトなフィーリングと高い慣性モーメントを提供します。

▶ アジャスタブルウェイト
ソールに装着したウェイトは、別の重量へ付け替えることで、好みの重量へ調整可能。

VINTAGE NOVA-40





商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)	ロフト角調整範囲	ライ角	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
NOVA	シングルベンド	0°	33 / 34 / 35	4°-3°-2°-1°	70°	¥29,000	¥31,900
NOVA-40	スラント	40°	34 / 35	4°-3°-2°-1°	70°	¥29,000	¥31,900

ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)	
25g	20g	15g	10g	5g	(税抜き)	(税込み)
WGHT0192	WGHT0191	WGHT0190	WGHT0189	WGHT0251	¥2,500	¥2,750

※ヘッドウェイト標準装備10g×2

付属品	グリップ	シャフト
オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV0181	COBRA Lamkin Sinkfit Straight Connect 品番：GRIP0133 重量：99g センサー重量：4.3g	KBS CT Tour Steel Straight Stepless Chrome

※ウェイト交換時にトルクレンチが必要となります。専用トルクレンチは別売りです。品番WRCH0003 価格¥3,300（税込）
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850（税込）となります。

KING

VINTAGE NOVA

KING® VINTAGE NOVAパターは、3タイプのネック形状をラインナップしたオーバーサイズマレットタイプで、
クラシックな外観でありながら、最新のテクノロジーを融合し高い慣性モーメントを備えたパターです。



NOVA-25……フローネック形状でゆるやかな弧を描くパッティングストロークに適しています。

▶ 伝統的なツノ型マレットタイプ
ボディの素材に柔らかい304ステンレスを使用し、ブラックPVDで仕上げたツノ型のマレット形状は、トリプルサイトラインを採用し、アドレス時のアライメントを向上させます。

▶ SIKアルミニウムフェース
SIKゴルフが独自に開発した、特許取得済みの技術DLT（Descending Loft Technology）をフェースに採用。フェースを上部から下部にわけて1°づつ4段階にロフト角が下降する設計で、フェースの上下どこでヒットしても安定した転がりを実現します。そのフェースを軽量アルミニウムで薄いフェースにつくりあげることで、ソフトなフィーリングと高い慣性モーメントを提供します。

▶ アジャスタブルウェイト
ソールに装着したウェイトは、別の重量へ付け替えることで、好みの重量へ調整可能。





商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)	ロフト角調整範囲	ライ角	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
NOVA-25	フロー	25°	34 / 35	7°-6°-5°-4°	70°	¥35,000	¥38,500

ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)	
25g	20g	15g	10g	5g	(税抜き)	(税込み)
WGHT0192	WGHT0191	WGHT0190	WGHT0189	WGHT0251	¥2,500	¥2,750

※ヘッドウェイト標準装備5g×2

付属品	グリップ	シャフト
オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV0181	COBRA SuperStroke Traxion Tour 2.0 品番：GRIP0201 重量：62g ※NOVAとNOVA40は、LAMKINグリップ(GRIP0133)、NOVA-25は、SUPERSTROKEグリップ（GRIP0201）が標準装着となります。	KBS CT Tour Steel Straight Stepless Chrome

※ウェイト交換時にトルクレンチが必要となります。専用トルクレンチは別売りです。品番WRCH0003 価格¥3,300（税込）
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850（税込）となります。

KING®

VINTAGE STINGRAY

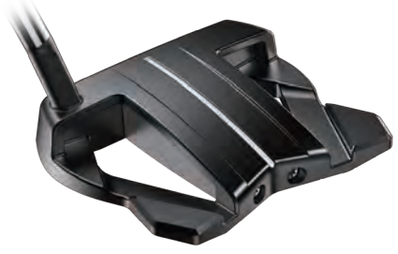
KING® VINTAGE STINGRAYパターンは、3タイプのネック形状をラインナップしたオーバーサイズマレットタイプで、
クラシックな外観でありながら、最新のテクノロジーを融合し高い慣性モーメントを備えたパターです。

STINGRAY





STINGRAY-40





STINGRAY……シングルベンドホーゼルで直線的なストロークをする方に適しています。
STINGRAY-40……ショートスラントホーゼルを採用しており、適度な弧を描くストロークに適しています。

▶ 伝統的なオーバーサイズマレットタイプ
ボディの素材に柔らかい304ステンレスを使用した伝統的なオーバーサイズマレットシェイプ。アドレス時にターゲットに対してアライメントを向上させる、トリプルサイトラインも特徴です。

▶ SIKアルミニウムフェース
SIKゴルフが独自に開発した、特許取得済みの技術DLT（Descending Loft Technology）をフェースに採用。フェースを上部から下部にわけて1°づつ4段階にロフト角が下降する設計で、フェースの上下どこでヒットしても安定した転がりを実現します。そのフェースを軽量アルミニウムで薄いフェースにつくりあげることで、ソフトなフィーリングと高い慣性モーメントを提供します。

▶ アジャスタブルウェイト
ソールに装着したウェイトは、別の重量へ付け替えることで、好みの重量へ調整可能。



商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)	ロフト角調整範囲	ライ角	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
STINGRAY	シングルベンド	0°	34 / 35	4°-3°-2°-1°	70°	¥29,000	¥31,900
STINGRAY-40	スラント	40°	34 / 35	4°-3°-2°-1°	70°	¥29,000	¥31,900

ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)	
25g	20g	15g	10g	5g	(税抜き)	(税込み)
WGHT0192	WGHT0191	WGHT0190	WGHT0189	WGHT0251	¥2,500	¥2,750

※ヘッドウェイト標準装備10g

付属品	グリップ	シャフト
オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV0181	COBRA Lamkin Sinkfit Straight Connect 品番：GRIP0133 重量：99g センサー重量：4.3g	KBS CT Tour Steel Straight Stepless Chrome

※ウェイト交換時にトルクレンチが必要となります。専用トルクレンチは別売りです。品番WRCH0003 価格¥3,300（税込）
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850（税込）となります。

KING®

VINTAGE STINGRAY

KING® VINTAGE STINGRAYパターンは、3タイプのネック形状をラインナップしたオーバーサイズマレットタイプで、
クラシックな外観でありながら、最新のテクノロジーを融合し高い慣性モーメントを備えたパターです。





STINGRAY-20……クランクネック形状でゆるやかな弧を描くパッティングストロークに適しています。。

▶ 伝統的なオーバーサイズマレットタイプ
ボディの素材に柔らかい304ステンレスを使用した伝統的なオーバーサイズマレットシェイプ。アドレス時にターゲットに対してアライメントを向上させる、トリプルサイトラインも特徴です。

▶ SIKアルミニウムフェース
SIKゴルフが独自に開発した、特許取得済みの技術DLT（Descending Loft Technology）をフェースに採用。フェースを上部から下部にわけて1°づつ4段階にロフト角が下降する設計で、フェースの上下どこでヒットしても安定した転がりを実現します。そのフェースを軽量アルミニウムで薄いフェースにつくりあげることで、ソフトなフィーリングと高い慣性モーメントを提供します。

▶ アジャスタブルウェイト
ソールに装着したウェイトは、別の重量へ付け替えることで、好みの重量へ調整可能。



商品名	ネック形状	重心角	長さ(インチ)	ロフト角調整範囲	ライ角	本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
STINGRAY-20	クランク	20°	34 / 35	4°-3°-2°-1°°	70°	¥35,000	¥38,500

ウェイトパーツ(別売り)					別売りウェイト本体価格(1個)	
25g	20g	15g	10g	5g	(税抜き)	(税込み)
WGHT0192	WGHT0191	WGHT0190	WGHT0189	WGHT0251	¥2,500	¥2,750

※ヘッドウェイト標準装備5g

付属品	グリップ	シャフト
オリジナルヘッドカバー 品番：HDCV0181	COBRA SuperStroke Traxion Tour 2.0 品番：GRIP0201 重量：62g ※STINGRAYとSTINGRAY40は、LAMKINグリップ(GRIP0133)、STINGRAY20は、SUPERSTROKEグリップ（GRIP0201）が標準装着となります。	KBS CT Tour Steel Straight Stepless Chrome

※ウェイト交換時にトルクレンチが必要となります。専用トルクレンチは別売りです。品番WRCH0003 価格¥3,300（税込）
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850（税込）となります。

AEROJET-MAX™
WOMEN'S DRIVER

AEROJET MAX ウィメンズドライバーは、大きな慣性モーメントを有した安定性とスピードを融合させたAEROJET MAXに、
クラブ重量を270g台になるよう設計された、軽量ウィメンズモデル。





▶パワーブリッジ・ウェイティング

▶H.O.Tフェース

▶パワーシェルフェース

▶ロフト調整機能
ロフト調整可能なスリーブは、弾道とスピンの微調整を可能にします。各ロフトは最大±1.5まで調整可能です。

▶専用オリジナルシャフトパフォーマンス
日本の女性ゴルファーを対象に、フジクラ社と共同開発した軽量オリジナルシャフト「SPEEDER NX for Cobra」は2種類のフレックスをラインナップし、幅広い女性ゴルファーのスイングスピードに対応します。

発売時期 | 2023年3月予定

ヘッド素材 / 製法	ロフト角&ライ角セッティング									グリップ
ボディ　：811チタン鋳造+カーボンファイバークラウン&ソール フェース：611チタン鍛造H.O.Tフェース 体積　：460㎤	-	−1.5°	−1°	−1°D	**STD°**	STD°D	+1°	+1°D	+1.5°	ラムキン社製クロスラインブラック59R 品番：GRIP0209 重量：32g
	10.5°	9.0°	9.5°	9.5°D	**10.5°**	10.5°D	11.5°	11.5°D	12.0°	
		59.5°	58.8°	60.1°	**58.2°**	60.8°	58.8°	60.1°	59.5°	
	12.0°	10.5°	11.0°	11.0°D	**12.0°**	12.0°D	13.0°	13.0°D	13.5°	
		59.5°	58.8°	60.1°	**58.2°**	60.8°	58.8°	60.1°	59.5°	

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	長さ(インチ)	バランス
オリジナルSPEEDER NX for Cobra	L	6.5	47g	先	43.5	C2.5
	A	6.4	49.8g	先	43.75	C3.5

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
オリジナルSPEEDER NX for Cobra		¥79,000	¥86,900

付属品		ウェイトパーツ(別売り)			別売りウェイト本体価格(1個)	
専用ヘッドカバー 品番：HDCV0218	専用トルクレンチ 品番：WRCH0003	12g	8g	3g	(税抜き)	(税込み)
		WGHT0283	WGHT0287	WGHT0282	¥2,500	¥2,750

※ヘッドウェイトの標準装備は8g+3gとなります。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが１ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

AEROJET-MAX™
WOMEN'S FAIRWAY

AEROJET MAX ウィメンズフェアウェイは、
大きな慣性モーメントを有した安定性とスピードを融合させたAEROJET MAXフェアウェイの、軽量ウィメンズモデル。





▶パワーブリッジ・ウェイティング

▶H.O.Tフェース

▶パワーシェルフェース

▶ロフト調整機能
ロフト調整可能なスリーブは、弾道とスピンの微調整を可能にします。各ロフトは最大±1.5まで調整可能です。

▶専用オリジナルシャフトパフォーマンス
日本の女性ゴルファーを対象に、フジクラ社と共同開発した軽量オリジナルシャフト「SPEEDER NX for Cobra」は2種類のフレックスをラインナップし、幅広い女性ゴルファーのスイングスピードに対応します。

発売時期 | 2023年3月予定

ヘッド素材 / 製法	番手/ロフト角	体積	ロフト角&ライ角セッティング								グリップ
ボディ　：17-4ステンレススチール鋳造+カーボンファイバークラウン フェース：475ステンレススチール鍛造 H.O.T フェース	-	-	−1.5°	−1°	−1°D	**STD°**	STD°D	+1°	+1°D	+1.5°	ラムキン社製クロスラインブラック59R 品番：GRIP0209 重量：32g
	3W/18.5°	164㎤	17.0°	17.5°	17.5°D	**18.5°**	18.5°D	19.5°	19.5°D	20.0°	
			59.75°	59.0°	60.4°	**58.5°**	61.1°	59.0°	60.4°	59.75°	
	5W/21.5°	151㎤	20.0°	20.5°	20.5°D	**21.5°**	21.5°D	22.5°	22.5°D	23.0°	
			60.5°	59.8°	61.1°	**59.2°**	61.8°	59.8°	61.1°	60.5°	
	7W/24.5°	150㎤	23.0°	23.5°	23.5°D	**24.5°**	24.5°D	25.5°	25.5°D	26.0°	
			61.25°	60.55°	61.9°	**59.9°**	62.6°	60.55°	61.9°	61.25°	

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	長さ(インチ)			バランス
					3W	5W	7W	
オリジナルSPEEDER NX for Cobra	L	5.9	49.5g	先中	41.75	41.25	40.75	C5
	A	5.9	51g	先中	41.75	41.25	40.75	C5

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
オリジナルSPEEDER NX for Cobra		¥47,000	¥51,700

付属品	ウェイトパーツ(別売り)			別売りウェイト本体価格(1個)	
専用ヘッドカバー 品番：HDCV0219	12g	8g	3g	(税抜き)	(税込み)
	WGHT0286	WGHT0285	WGHT0284	¥2,500	¥2,750

※専用トルクレンチは別売りとなります。品番WRCH0003 価格¥3,300(税込)
※ヘッドウェイトの標準装備は3g×2となります。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが１ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

AEROJET™
WOMEN'S UTILITY

AEROJET ウィメンズユーティリティは、ヘッド内部のパワーブリッジとパワーシェルH.O.Tフェースをフェースに搭載したことで、
ロングホールのセカンドショットなどで、力強い弾道と大きな飛距離を実現します。







▶パワーブリッジ・ウェイティング

▶H.O.Tフェース

▶パワーシェルフェース

▶専用オリジナルシャフトパフォーマンス
日本の女性ゴルファーを対象に、フジクラ社と共同開発した軽量オリジナルシャフト「SPEEDER NX for Cobra」は2種類のフレックスをラインナップし、幅広い女性ゴルファーのスイングスピードに対応します。

発売時期 | 2023年3月予定

シャフト	番手	ロフト角	ライ角	ヘッド体積	長さ（インチ）	バランス	グリップ
ボディ　：17-4ステンレススチール鋳造 フェース：455ステンレススチール鍛造 H.O.T フェース	4H	21.0°	58.5°	126cm³	38.75	C2.5	ラムキン社製クロスラインブラック59R 品番：GRIP0209 重量：32g
	5H	24.0°	59.0°	125cm³	37.75	C2.5	
	6H	28.0°	59.5°	125cm³	37.25	C2.5	
	7H	31.0°	60.0°	124cm³	36.50	C2.5	

シャフト	フレックス	トルク	シャフト重量	調子
①オリジナルSPEEDER NX for Cobra	L / A	4.8 / 4.6	50g/51g	先

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
オリジナルSPEEDER NX for Cobra		¥37,000	¥40,700

付属品	ウェイトパーツ(別売り)			別売りウェイト本体価格(1個)	
	12g	8g	3g	(税抜き)	(税込み)
専用ヘッドカバー 品番：HDCV0220	WGHT0286	WGHT0285	WGHT0284	¥2,500	¥2,750

※ウェイト交換時にトルクレンチが必要となります。専用トルクレンチは別売りです。品番WRCH0003 価格¥3,300（税込）
※ヘッドウェイトの標準装備は12gとなります。
※目安として、ヘッドウェイトを2g重くすると、バランスが1ポイント重くなり、2g軽くなるとその逆となります。
※ヘッドカバー単品購入の場合は¥3,850(税込)となります。

AEROJET™
WOMEN'S IRONS

最先端のテクノロジーを搭載した AEROJET アイアン。
驚くほどの飛距離性能とやさしさを両立し、あなたのゴルフを1ランク上へ引き上げます。





▶パワーブリッジウエイティング

▶パワーシェルフェースデザイン

▶H.O.Tフェーステクノロジー

▶専用オリジナルシャフトパフォーマンス
日本の女性ゴルファーを対象に、フジクラ社と共同開発した軽量オリジナルシャフト「SPEEDER NX for Cobra」は2種類のフレックスをラインナップし、幅広い女性ゴルファーのスイングスピードに対応します。

発売時期 | 2023年3月予定

ヘッド素材 / 製法	番手	ロフト角	ライ角	バランス	クラブ長(インチ)
【6i - 7i】 ボディ　：431ステンレススチール鋳造 フェース：17-4ステンレススチール鍛造 H.O.T フェース 【8i - SW】 431ステンレススチール鋳造	6i	23.5°	63.0°	C5	36.75
	7i	26.5°	63.5°	C5	36.25
	8i	31.0°	64.0°	C5	35.75
	9i	36.0°	64.5°	C5	35.25
	PW	41.5°	65.0°	C6	35.00
	GW	47.5°	65.0°	C6	34.75
	SW	54.0°	65.0°	C6	34.50

シャフト	素材	フレックス	トルク	シャフト重量	調子	グリップ
オリジナル SPEEDER NX for Cobra	グラファイト	L / A	4.8 / 4.6	50g / 51g	先	ラムキン社製クロスラインブラック60R 品番：GRIP0209 重量：32g

シャフト		本体価格(税抜き)	本体価格(税込み)
オリジナル SPEEDER NX for Cobra		5本セット（7i - PW、SW） ¥115,000 単品（6i / GW ） ¥23,000	5本セット（7i - PW、SW） ¥126,500 単品（6i / GW） ¥25,300

GOLF BAGS



01
ブラック

コブラ ツアー スタッフ バッグ 23

COBRA®
TOUR STAFF BAG'23

￥60,000 (税抜)
￥66,000 (税込)

品番	重量	素材	口径
909627	5kg	合成皮革 (PU)	10

- コブラ®×ベッセルのコラボレーション
- ツアーで検証されたプレミアムな収納と性能のスタッフバッグパフォーマンス
- 6ウェイトップとフルレングスクラブディバイダー
- 2つの大型アパレルポケット
- 裏地にフリースを使用した貴重品用ポケット



01
ブラック

コブラ ツアー スタンド バッグ 23

COBRA®
TOUR STAND BAG'23

￥48,000 (税抜)
￥52,800 (税込)

品番	重量	素材	口径
909628	2.7kg	合成皮革 (PU)	9

- コブラ®×ベッセルのコラボレーション
- ツアーで認められた汎用性と性能に優れたスタンドバッグ
- 4ウェイトップとフルレングスのクラブディバイダー
- オーバーサイズのアパレルポケット
- 裏地にフリースを使用したロック機能付き貴重品ポケット
- 飲料用ポケット
- 軽量カーボンファイバー製スタンドレッグ



01
ブラック

02
ブライトホワイト

コブラ コア スタッフ バッグ

COBRA®
CORE STAFF BAG

￥60,000 (税抜)
￥66,000 (税込)

品番	重量	素材	口径
909629	5kg	合成皮革 (PU)	10

- コブラ®×ベッセルのコラボレーション
- ツアーで検証されたプレミアムな収納と性能のスタッフバッグパフォーマンス
- 6ウェイトップとフルレングスクラブディバイダー
- 2つの大型アパレルポケット
- 裏地にフリースを使用した貴重品用ポケット



01
ブラック

02
ネイビーブレザー

03
ホワイト

コブラ スタンダード キャディ バッグ

COBRA®
STANDARD CADDIE BAG

￥32,000 (税抜)
￥35,200 (税込)

品番	重量	素材	口径
909671	2.8kg	合成皮革(PU)／ポリエステル	9

- 2.8kgの軽量モデル
- 大容量ポケットを両サイドに配置
- 5ウェイトップとフルレングスクラブディバイダー
- オリジナルネームプレート付属



02
ネイビーブレザー/スキーパトロール

11
ブラック/エレクトリックブルー

ウルトラライトプロ + スタンド バッグ

ULTRALIGHT PRO + STAND BAG

￥27,000 (税抜)
￥29,700 (税込)

品番	重量	素材	口径
909525	2.3kg	ポリエステル	8.5

- 2.3kgの軽量モデル
- ベロア素材を使用したレンジファインダーポケット付き
- 大容量ポケット
- 接地の安定感が増したボトム形状

HEADWEAR



01
ブラック

02
ホワイト/オレンジ

03
ホワイト/ネイビー

04
クワイエットシェイド

05
ネイビーブレザー

11
エレクトリックブルー/ホワイト

ツアークラウンC 110 キャップ

TOUR CROWN C 110 CAP

￥3,200 (税抜) ￥3,520 (税込)

品番	サイズ	素材
909491	OSFA 調整機能付き	ポリエステル95%、ポリウレタン5%



01
ネイビーブレザー



02
ブラック



03
ブライトホワイト

カモクラウンC スナップバック

CAMO CROWN C SNAPBACK

￥3,200 (税抜) ￥3,520 (税込)

品番	サイズ	素材
909532	OSFA 調整機能付き	ポリエステル90%、ポリウレタン10%



01
スキーパトロール



02
ブライトホワイト



03
ネイビーブレザー

スターズ アンド ストライプス クラウンC スナップバックキャップ

STARS AND STRIPES CROWN C SNAPBACK CAP

￥3,200 (税抜) ￥3520 (税込)

品番	サイズ	素材
909533	OSFA 調整機能付き	ポリエステル90%、ポリウレタン10%

HEADWEAR



コブラ クラウン トラッカー キャップ
COBRA CROWN TRUCKER CAP
¥3,000 (税抜) ¥3,300 (税込)

品番	サイズ	素材
909593	OSFA 調整機能付き	ポリエステル95%、ポリウレタン5%



コブラボールマーカー アジャスタブル キャップ 23
BALL MARKER ADJUSTABLE CAP'23
¥3,200 (税抜) ¥3,520 (税込)

品番	サイズ	素材
909602	OSFA 調整機能付き	ポリエステル99%、ポリウレタン1%



ボール マーカー アジャスタブル キャップ
BALL MARKER ADJUSTABLE CAP
¥3,200 (税抜) ¥3520 (税込)

品番	サイズ	素材
909509	OSFA 調整機能付き	ポリエステル100%



キングコブラ トラッカー キャップ
KING COBRA TRUCKER CAP
¥3,000 (税抜) ¥3,300 (税込)

品番	サイズ	素材
909343	OSFA 調整機能付き	ポリエステル96%、ポリウレタン4%



キングコブラ ロープスナップ バック キャップ
King Cobra Rope Snapback Cap
¥3,200 (税抜) ¥3,520 (税込)

品番	サイズ	素材
909591	OSFA 調整機能付き	ポリエステル95%、ポリウレタン5%



キングコブラ ロープ ハイクラウン バイザー
KING COBRA HIGH CROWN VISOR
¥3,200 (税抜) ¥3,520 (税込)

品番	サイズ	素材
909592	OSFA 調整機能付き	ポリエステル100%



コブラ クラウン オージー バケット ハット
TOUR CROWN AUSSIE BUCKET
¥4,500 (税抜) ¥4,950 (税込)

品番	サイズ	素材
909647	AD (OSFA)	ポリエステル96%、ポリウレタン4%



ツアースネーク110 キャップ
TOUR SNAKE 110 CAP
¥3,200 (税抜) ¥3,520 (税込)

品番	サイズ	素材
909492	OSFA 調整機能付き	ポリエステル95%、ポリウレタン5%



プロツアー ストレッチ フィット キャップ
PRO TOUR STRETCH FIT CAP
¥3,000 (税抜) ¥3,300 (税込)

品番	サイズ	素材
909493	L/XL	ポリエステル95%、ポリウレタン5%

GLOVE & HEAD COVER



ピュール テック グローブ
PUR TECH GLOVE
¥2,500 (税抜) ¥2,750 (税込)

品番	サイズ	素材
909461	S、M、ML、L (23-26cm相当)	天然皮革90%、 ポリエステル8%、 ポリウレタン2%



マイクロ グリップ フレックス グローブ
MICRO GRIP FLEX GLOVE
¥1,800 (税抜) ¥1,980 (税込)

品番	サイズ	素材
909464	S、M、ML、L (23-26cm相当)	ポリウレタン77%、 天然皮革15%、 ポリエステル8%



コブラ アイアン ヘッドカバー
COBRA® IRON HEAD COVER
¥4,000 (税抜) ¥4,400 (税込)

品番	素材
909608	ポリエステル100%

- ポリエステル素材で汎用性の高いデザイン
- アジャスターがクラブの保護をサポート
- キャディバッグに取りつけ可能なフック付き

STOCK NUMBER 商品番号

AEROJET LS ドライバー

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	ロフト	SR	S
オリジナル TOUR AD for Cobra	¥79,000	¥86,900	9.0	91561026 9	91561023 9
			10.5	91561026 10.5	91561023 10.5
SPEEDER NX GREEN 60	¥95,000	¥104,500	9.0	-	91603923 9
			10.5	-	91603923 10.5
TOUR-AD CQ 6	¥95,000	¥104,500	9.0	-	91604023 9
			10.5	-	91604023 10.5
DIAMANA GT 60	¥95,000	¥104,500	9.0	-	91603823 9
			10.5	-	91603823 10.5

AEROJET ドライバー

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	ロフト	R	SR	S
オリジナル SPEEDER NX for Cobra	¥79,000	¥86,900	9.0	-	-	91560823 9
			10.5	91560822 10.5	91560826 10.5	91560823 10.5
			12.0	91560822 12	91560826 12	91560823 12
オリジナル TOUR AD for Cobra	¥79,000	¥86,900	9.0	-	91561126 9	91561123 9
			10.5	-	91561126 10.5	91561123 10.5
			12.0	-	91561126 12	91561123 12
SPEEDER NX GREEN 50	¥95,000	¥104,500	9.0	-	-	91603323 9
			10.5	-	-	91603323 10.5
TOUR-AD CQ 5	¥95,000	¥104,500	9.0	-	-	91603423 9
			10.5	-	-	91603423 10.5
DIAMANA GT 50	¥95,000	¥104,500	9.0	-	-	91603223 9
			10.5	-	-	91603223 10.5

AEROJET MAX ドライバー

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	ロフト	R	SR	S
オリジナル SPEEDER NX for Cobra	¥79,000	¥86,900	9.0	-	-	91560923 9
			10.5	91560922 10.5	91560926 10.5	91560923 10.5
			12.0	91560922 12	91560926 12	91560923 12
オリジナル TOUR AD for Cobra	¥79,000	¥86,900	9.0	-	91561226 9	91561223 9
			10.5	-	91561226 10.5	91561223 10.5
			12.0	-	91561226 12	91561223 12

AEROJET LS フェアウェイ

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	SR	S
オリジナル TOUR AD for Cobra	¥47,000	¥51,700	3W	91562626 3W	91562623 3W
			5W	91562626 5W	91562623 5W
SPEEDER NX GREEN 60	¥63,000	¥69,300	3W	-	91604223 3W
			5W	-	91604223 5W
TOUR-AD CQ 6	¥63,000	¥69,300	3W	-	91604323 3W
			5W	-	91604323 5W
DIAMANA GT 60	¥63,000	¥69,300	3W	-	91604123 3W
			5W	-	91604123 5W

AEROJET フェアウェイ

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	R	SR	S
オリジナル SPEEDER NX for Cobra	¥47,000	¥51,700	3W	91562422 3W	91562426 3W	91562423 3W
			5W	91562422 5W	91562426 5W	91562423 5W
オリジナル TOUR AD for Cobra	¥47,000	¥51,700	3W	-	91562726 3W	91562723 3W
			5W	-	91562726 5W	91562723 5W
SPEEDER NX GREEN 50	¥63,000	¥69,300	3W	-	-	91603623 3W
			5W	-	-	91603623 5W
TOUR-AD CQ 5	¥63,000	¥69,300	3W	-	-	91603723 3W
			5W	-	-	91603723 5W
DIAMANA GT 50	¥63,000	¥69,300	3W	-	-	91603523 3W
			5W	-	-	91603523 5W

AEROJET MAX フェアウェイ

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	R	SR	S
オリジナル SPEEDER NX for Cobra	¥47,000	¥51,700	3W	91562522 3W	91562526 3W	91562523 3W
			5W	91562522 5W	91562526 5W	91562523 5W
			7W	91562522 7W	91562526 7W	91562523 7W
オリジナル TOUR AD for Cobra	¥47,000	¥51,700	3W	-	91562826 3W	91562823 3W
			5W	-	91562826 5W	91562823 5W
			7W	-	91562826 7W	91562823 7W

AEROJET ユーティリティ

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	R	SR	S
オリジナル SPEEDER NX for Cobra	¥37,000	¥40,700	2H	91563322 2H	91563326 2H	91563323 2H
			3H	91563322 3H	91563326 3H	91563323 3H
			4H	91563322 4H	91563326 4H	91563323 4H
			5H	91563322 5H	91563326 5H	91563323 5H
			6H	91563322 6H	91563326 6H	91563323 6H
オリジナル TOUR-AD for Cobra	¥37,000	¥40,700	2H	-	91563426 2H	91563423 2H
			3H	-	91563426 3H	91563423 3H
			4H	-	91563426 4H	91563423 4H
			5H	-	91563426 5H	91563423 5H
			6H	-	91563426 6H	91563423 6H

AEROJET ONE LENGTH ユーティリティ

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	R	SR	S
オリジナル SPEEDER NX for Cobra	¥37,000	¥40,700	3H	91563722 3H	91563726 3H	91563723 3H
			4H	91563722 4H	91563726 4H	91563723 4H
			5H	91563722 5H	91563726 5H	91563723 5H
オリジナル TOUR AD for Cobra	¥37,000	¥40,700	3H	-	91563826 3H	91563823 3H
			4H	-	91563826 4H	91563823 4H
			5H	-	91563826 5H	91563823 5H

STOCK NUMBER 商品番号

KING TEC ユーティリティ

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	SR	S
オリジナル TOUR AD for Cobra	¥42,000	¥46,200	2H	91549626 2H	91549623 2H
			3H	91549626 3H	91549623 3H
			4H	91549626 4H	91549623 4H
			5H	91549626 5H	91549623 5H
N.S.PRO 950 G.H NEO	¥40,000	¥44,000	2H	-	91549703 2H
			3H	-	91549703 3H
			4H	-	91549703 4H
			5H	-	91549703 5H

AEROJET アイアン

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	R	S
オリジナル SPEEDER NX for Cobra	¥115,000	¥126,500	6i-PW 5本Set	91567722 6PW	91567723 6PW
	¥23,000	¥25,300	4i	91564522 4	91564523 4
			5i	91564522 5	91564523 5
			GW	91564522 GW	91564523 GW
			SW	91564522 SW	91564523 SW
ELEVATE95 MPH	¥115,000	¥126,500	6i-PW 5本Set	91567802 6PW	91567803 6PW
	¥23,000	¥25,300	4i	91564602 4	91564603 4
			5i	91564602 5	91564603 5
			GW	91564602 GW	91564603 GW
			SW	91564602 SW	91564603 SW

AEROJET ONE LENGTH アイアン

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	R	S
オリジナル SPEEDER NX for Cobra	¥115,000	¥126,500	6i-PW 5本Set	91568622 6PW	91568623 6PW
	¥23,000	¥25,300	4i	91565222 4	91565223 4
			5i	91565222 5	91565223 5
			GW	91565222 GW	91565223 GW
			SW	91565222 SW	91565223 SW
ELEVATE95 MPH	¥115,000	¥126,500	6i-PW 5本Set	91568702 6PW	91568703 6PW
	¥23,000	¥25,300	4i	91565302 4	91565303 4
			5i	91565302 5	91565303 5
			GW	91565302 GW	91565303 GW
			SW	91565302 SW	91565303 SW

KING FORGED TEC ONE LENGTH アイアン

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	S
N.S. PRO 950 GH (4i-8i) N.S.PRO 1050 GH (9i-GW)	¥138,000	¥151,800	5i-PW 6本Set	91513303 5PW
	¥23,000	¥25,300	4i	91513403 4
			GW	91513403 GW

KING FORGED TEC アイアン

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	S
N.S.PRO MODUS³ TOUR 105	¥138,000	¥151,800	5i-PW 6本Set	91512703 5PW
	¥23,000	¥25,300	4i	91512803 4
			GW	91512803 GW

KING FORGED TEC BLACK アイアン

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	S
ダイナミックゴールド 105	¥144,000	¥158,400	5i-PW 6本Set	91611303 5PW
	¥24,000	¥26,400	4i	91611403 4
			GW	91611403 GW

KING FORGED TECx アイアン

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	S
N.S.PRO 950 G.H NEO	¥138,000	¥151,800	5i-PW 6本Set	91514303 5PW
	¥23,000	¥25,300	4i	91514403 4
			GW	91514403 GW

KING FORGED TECx BLACK アイアン

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	S
ダイナミックゴールド 95	¥144,000	¥158,400	5i-PW 6本Set	91611703 5PW
	¥24,000	¥26,400	4i	91611803 4
			GW	91611803 GW

KING FORGED CBMB アイアン

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	S200
ダイナミックゴールドEXツアーイシュー	¥156,000	¥171,600	5i-PW 6本Set	91548103 5PW
	¥26,000	¥28,600	4i（CB）	91548303 4
			GW（MB）	91548003 GW
N.S.MODUS³ TOUR 105	¥150,000	¥165,000	5i-PW 6本Set	91547903 5PW
	¥25,000	¥27,500	4i（CB）	91548203 4
			GW（MB）	91547803 GW

KING FORGED TOUR アイアン

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	S
N.S.MODUS³ TOUR 115	¥150,000	¥165,000	5i-PW 6本Set	91549303 5PW
	¥25,000	¥27,500	4i	91549203 4
			GW	91549203 GW
N.S.PRO 950 G.H NEO	¥150,000	¥165,000	5i-PW 6本Set	91549103 5PW
	¥25,000	¥27,500	4i	91549003 4
			GW	91549003 GW

KING UTILITY アイアン

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	S
N.S.950GH NEO	¥34,000	¥37,400	2i	91550203 2
			3i	91550203 3
			4i	91550203 4
			5i	91550203 5

KING UTILITY ONE LENGTH アイアン

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	番手	S
N.S.950GH	¥34,000	¥37,400	3i	91550503 3
			4i	91550503 4
			5i	91550503 5

STOCK NUMBER 商品番号

KING SNAKEBITE ウェッジ

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	ソール形状	ロフト	SLV	BLK
ダイナミックゴールドEXツアーイシュー S200	¥24,000	¥26,400	V (ヴァーサタイル)	48	91607503 48	91607803 48
				50	91607503 50	91607803 50
				52	91607503 52	91607803 52
				54	91607503 54	91607803 54
				56	91607503 56	91607803 56
				58	91607503 58	91607803 58
				60	91607503 60	91607803 60
			C (クラシック)	52	91607603 52	91607903 52
				56	91607603 56	91607903 56
				60	91607603 60	91607903 60
			WL (ワイドロー)	56	91607703 56	91608003 56
				58	91607703 58	91608003 58
				60	91607703 60	91608003 60
ダイナミックゴールド105	¥23,000	¥25,300	V (ヴァーサタイル)	48	91611903 48	91612203 48
				50	91611903 50	91612203 50
				52	91611903 52	91612203 52
				54	91611903 54	91612203 54
				56	91611903 56	91612203 56
				58	91611903 58	91612203 58
				60	91611903 60	91612203 60
			C (クラシック)	52	91612003 52	91612303 52
				56	91612003 56	91612303 56
				60	91612003 60	91612303 60
			WL (ワイドロー)	56	91612103 56	91612403 56
				58	91612103 58	91612403 58
				60	91612103 60	91612403 60

KING SNAKEBITE ONE LENGTH ウェッジ

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	ソール形状	ロフト	SLV
N.S.PRO 1050 G.H	¥23,000	¥25.300	V (ヴァーサタイル)	48	916083 03 48
				52	916083 03 52
				54	916083 03 54
				56	916083 03 56
				60	916083 03 60

KING 3DPRINTED パターシリーズ

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	33	34	35	41
GRANDSPORT ARMLOCK	¥39,000	¥42,900	-	-	-	91460509 41
SUPERNOVA	¥39,000	¥42,900	91460809 33	91460809 34	91460809 35	-
SUPERNOVA-20	¥45,000	¥49,500	-	91531409 34	91531409 35	-
SUPERNOVA-30	¥45,000	¥49,500	-	91531209 34	91531209 35	-
AGERA-30	¥45,000	¥49,500	-	91532209 34	91532209 35	-
AGERA CENTER SHAFT	¥45,000	¥49,500	-	91532409 34	91532409 35	-

KING VINTAGE パターシリーズ

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	33	34	35
SPORT-20	¥35,000	¥38,500	-	91533309 34	91533309 35
SPORT-45	¥29,000	¥31,900	-	91461609 34	91461609 35
SPORT-60	¥29,000	¥31,900	-	91461809 34	91461809 35
WIDE SPORT	¥35,000	¥38,500	-	91533909 34	91533909 35
CUDA	¥35,000	¥38,500	-	91534109 34	91534109 35
CUDA-40	¥35,000	¥38,500	-	91534309 34	91534309 35
TORINO	¥29,000	¥31,900	91462209 33	91462209 34	91462209 35
NOVA	¥29,000	¥31,900	91462609 33	91462609 34	91462609 35
NOVA-25	¥35,000	¥38,500	-	91533509 34	91533509 35
NOVA-40	¥29,000	¥31,900	-	91462809 34	91462809 35
STINGRAY	¥29,000	¥31,900	-	91463209 34	91463209 35
STINGRAY-20	¥35,000	¥38,500	-	91533709 34	91533709 35
STINGRAY-40	¥29,000	¥31,900	-	91463609 34	91463609 35

AEROJET ウィメンズクラブ

シャフト	クラブ税抜き価格	クラブ税込み価格	ロフト/番手	L	A
AEROJET WNS ドライバー	¥79,000	¥86,900	10.5	91561525 10.5	91561521 10.5
			12.0	91561525 12	91561521 12
AEROJET WNS フェアウェイ	¥47,000	¥51,700	3W	91562925 3W	91562921 3W
			5W	91562925 5W	91562921 5W
			7W	91562925 7W	91562921 7W
AEROJET WNS ユーティリティ	¥37,000	¥40,700	4H	91563525 4H	91563521 4H
			5H	91563525 5H	91563521 5H
			6H	91563525 6H	91563521 6H
			7H	91563525 7H	91563521 7H
AEROJET WNS アイアン	¥115,000	¥126,500	7i-PW,SW 5本Set	91567925 7PSW	91510921 7PSW
	¥23,000	¥25,300	6i	91564725 6	91564721 6
			GW	91564725 GW	91564721 GW

COBRA CLUB CUSTOM ORDER　コブラ クラブ カスタムオーダー

対応可能な機種に関しまして、対応シャフト、グリップ等、カスタムオーダーが可能となります。

| 対応可能ヘッド |

クラブ本体基準価格(1本あたり)

			税抜き価格	税込み価格
ドライバー	DR	AEROJET LS	¥79,000	¥86,900
		AEROJET	¥79,000	¥86,900
		AEROJET MAX	¥79,000	¥86,900
フェアウェイ	FW	AEROJET LS	¥47,000	¥51,700
		AEROJET	¥47,000	¥51,700
		AEROJET MAX	¥47,000	¥51,700
ユーティリティ	UT	AEROJET	¥37,000	¥40,700
		KING TEC	¥42,000	¥46,200
ユーティリティアイアン	UT	KING UTILITY IRON	¥34,000	¥37,400
アイアン	IR	AEROJET	¥23,000	¥25,300
		KING FORGED TEC	¥23,000	¥25,300
		KING FORGED TECx	¥23,000	¥25,300
		KING FORGED TEC BLACK	¥24,000	¥26,400
		KING FORGED TECx BLACK	¥24,000	¥26,400
		KING FORGED MB	¥25,000	¥27,500
		KING FORGED CB	¥25,000	¥27,500
		KING FORGED TOUR	¥25,000	¥27,500
ウェッジ	WG	KING SNAKEBITE WEDGE	¥23,000	¥25,300

| 対応可能グリップ |

Golf Pride

品番	グリップ名称		ARCCOS 対応	重量	アップチャージ税抜き	アップチャージ税込み
GRIP0084	MCC PLUS4 60R GY スタンダード ARCCOS		○	49.5g	¥1,000	¥1,100
GRIP0137	ツアーベルベット60R BK/GY　ライト ARCCOS		○	42.5g	¥0	¥0
GRIP0139	ツアーベルベット60R BK/BL　ライト ARCCOS		○	42.5g	¥0	¥0
GRIP0077	MCC ALIGN BK WT MID 60		×	62g	¥1,000	¥1,100
GRIP0076	MCC ALIGN BK WT STD 60		×	51g	¥1,000	¥1,100
GRIP0079	MCC PLUS4 ALIGN GY MID 60		×	67g	¥1,000	¥1,100
GRIP0078	MCC PLUS4 ALIGN GY STD 60		×	53g	¥1,000	¥1,100
GRIP0023	MCC PLUS4 GREY		×	52g	¥1,000	¥1,100
GRIP0024	MCC PLUS4 GREY MID		×	66g	¥1,000	¥1,100
3700665	ツアーベルベット 60R　BK		×	49.5g	¥0	¥0

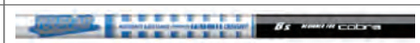
Lamkin

品番	グリップ名称		ARCCOS 対応	重量	アップチャージ税抜き	アップチャージ税込み
GRIP0099	EPDMクロスライン58Rブルー ARCCOS		○	39.5g	¥0	¥0
GRIP0116	EPDMクロスライン58Rブルー ARCCOS		○	56g	¥0	¥0
GRIP0067	EPDM REL360ブラック ARCCOS		○	52g	¥0	¥0
GRIP0068	EPDM REL360ブルー ARCCOS		○	52g	¥0	¥0
GRIP0136	EPDMクロスライン58Rブラック ARCCOS		○	49g	¥0	¥0
GRIP0074	EPDMクロスライン58Rブラック		×	50g	¥0	¥0
GRIP0195	EPDMクロスライン58Rブラック		×	48g	¥0	¥0
GRIP0196	EPDMクロスライン58Rブラックブルー		×	48g	¥0	¥0
GRIP0198	ジェネシスクロスライン60Rブラック		×	43g	¥0	¥0
GRIP0199	ジェネシスクロスライン60Rブラックブルー		×	43g	¥0	¥0
GRIP0209	EPDMクロスライン59Rブラック アンダーサイズ		×	32g	¥0	¥0

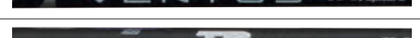
| 対応可能シャフト |

ご希望のシャフトがカスタム対応リストに無い場合は、弊社フリーダイヤルまでお問合せ下さい。0120-125-150

Cobra オリジナル

	シャフト名称		アップチャージ税抜き	アップチャージ税込み
DR	SPEEDER NX for Cobra		¥0	¥0
DR	TOUR-AD for Cobra		¥0	¥0
FW	SPEEDER NX for Cobra		¥0	¥0
FW	TOUR-AD for Cobra		¥0	¥0
UT	SPEEDER NX for Cobra		¥0	¥0
UT	TOUR AD for Cobra（ブルー×ブラック×ホワイト）		¥0	¥0
UT	TOUR AD for Cobra（オレンジ×ブラック×ホワイト）		¥0	¥0

FUJIKURA

	シャフト名称		アップチャージ税抜き	アップチャージ税込み
DR/FW	SPEEDER NX GREEN		¥16,000	¥17,600
DR/FW	SPEEDER NX		¥16,000	¥17,600
DR/FW	SPEEDER EVOLUTION Ⅷ		¥16,000	¥17,600
DR/FW	VENTUS TR RED		¥26,000	¥28,600
DR/FW	VENTUS TR BLACK		¥26,000	¥28,600
DR/FW	VENTUS TR BLUE		¥26,000	¥28,600
DR/FW	VENTUS BLACK		¥26,000	¥28,600
DR/FW	VENTUS		¥26,000	¥28,600
UT	SPEEDER TR HY		¥8,000	¥8,800
UT	MCH BLACK		¥6,000	¥6,600
UT	MCH SILVER		¥6,000	¥6,600

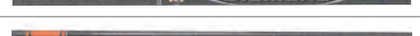
| 対応可能シャフト |

GRAPHITE DESIGN

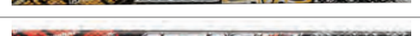
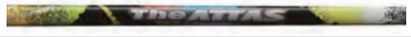
	シャフト名称		アップチャージ税抜き	アップチャージ税込み
DR/FW	TOUR-AD CQ		￥16,000	￥17,600
DR/FW	TOUR-AD UB		￥16,000	￥17,600
DR/FW	TOUR-AD HD		￥16,000	￥17,600
DR/FW	TOUR-AD XC		￥16,000	￥17,600
DR/FW	TOUR-AD VR		￥16,000	￥17,600
DR/FW	TOUR-AD IZ		￥16,000	￥17,600
DR/FW	TOUR-AD PT ※		￥16,000	￥17,600
DR/FW	TOUR-AD DI		￥16,000	￥17,600
UT	TOUR-AD DI HYBRID		￥10,000	￥11,000
UT	TOUR-AD HY ※		￥6,000	￥6,600

※2023年4月よりデザインが変更になります。

MITSUBISHI CHEMICAL

	シャフト名称		アップチャージ税抜き	アップチャージ税込み
DR/FW	Diamana GT		￥16,000	￥17,600
DR/FW	Diamana PD		￥16,000	￥17,600
DR/FW	Diamana TB		￥16,000	￥17,600
DR/FW	Diamana D Limited		￥26,000	￥28,600
DR/FW	TENSEI PRO ORAGE 1K		￥26,000	￥28,600
DR/FW	TENSEI PRO WHITE 1K		￥26,000	￥28,600
DR/FW	TENSEI CK PRO ORANGE		￥26,000	￥28,600
DR/FW	VANQUISH		￥16,000	￥17,600
UT	TENSEI CK PRO ORANGE HYBRID		￥7,000	￥7,700

UST MAMIYA

	シャフト名称		アップチャージ税抜き	アップチャージ税込み
DR/FW	THE ATTAS V2		￥16,000	￥17,600
DR/FW	ATTAS DAAAS		￥16,000	￥17,600
DR/FW	ATTAS 11		￥16,000	￥17,600
DR/FW	THE ATTAS		￥16,000	￥17,600
DR/FW	ATTAS COOOL		￥16,000	￥17,600
UT	ATTAS MB HY		￥5,000	￥5,500

| 対応可能シャフト |

NIPPON SHAFT

	シャフト名称		アップチャージ税抜き	アップチャージ税込み
DR/FW	N.S.PRO REGIO FORMULA MB+		￥26,000	￥28,600
DR/FW	N.S.PRO REGIO FORMULA B+		￥26,000	￥28,600
DR/FW	N.S.PRO REGIO FORMULA M+		￥26,000	￥28,600
UT	N.S.PRO MODUS³ HYBRID GOST		￥12,000	￥13,200
UT	N.S.PRO ZELOS 7 HYBRID		￥5,000	￥5,500
UT/IR/WG	N.S.PRO MODUS³ 130		￥1,000	￥1,100
UT/IR/WG	N.S.PRO MODUS³ 120		￥1,000	￥1,100
UT/IR/WG	N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 125		￥1,000	￥1,100
UT/IR/WG	N.S.PRO MODUS³ 115		￥0	￥0
UT/IR/WG	N.S.PRO MODUS³ 105		￥0	￥0
IR/WG	N.S.PRO ZELOS 8		￥1,000	￥1,100
UT/IR/WG	N.S.PRO 950GH		￥0	￥0
UT/IR/WG	N.S.PRO 950GH neo		￥0	￥0
UT/IR/WG	N.S.PRO 850GH neo		￥1,000	￥1,100

TRUE TEMPER

	シャフト名称		アップチャージ税抜き	アップチャージ税込み
UT/IR/WG	DYNAMIC GOLD EX TOUR ISSUE		￥4,000	￥4,400
UT/IR/WG	DYNAMIC GOLD		￥0	￥0
UT/IR/WG	DYNAMIC GOLD 120		￥1,000	￥1,100
WG	DYNAMIC GOLD 115		￥0	￥0
UT/IR/WG	DYNAMIC GOLD 105		￥0	￥0
UT/IR/WG	DYNAMIC GOLD 95		￥0	￥0
IR/WG	ELEVATE MPH 95		￥0	￥0